F 800 R Spezialkatalog

Individualität für den neuen BMW-Roadster







Inhaltsverzeichnis



Wunderlich Firmenportrait

Funktionelle Produkte für das individuelle und perfekte Motorrad

Seit einem knappen Viertel Jahrhundert produziert die Wunderlich GmbH, hochwertiges Zubehör vor allem für BMW-Motorräder. Eine eigene Entwicklungsabteilung kreiert heute maßgeschneiderte Lösungen rund um den gesamten BMW-Fuhrpark.

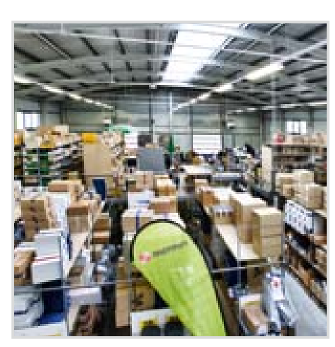
Unsere überaus erfolgreiche Firmengeschichte begann, wie sollte es anders sein, als klassische Garagenkarriere. 1985 schraubte Erich Wunderlich noch unter dem elterlichen Dach an seinen Yamaha-Einzylindern XT und SR. Seine ersten Modifikationen fanden schnell jede Menge Interessenten. Im ersten acht Seiten dicken, noch mit der Schreibmaschine gehämmerten Katalog fanden die damaligen Kunden unter anderem eine innovative Direktschmierung der obenliegenden Nockenwelle und ähnliche Schmankerl. Gerade mal zwei Jahre später platzte die Garage aus allen Nähten. Aus der heimischen Bude ging es schnurstracks in eine Lagerhalle am Ahrweiler Bahnhof. Von der Fahrwerksoptimierung bis zur aufwändigen Leistungssteigerung reichte das ausgefeilte Programm und war schließlich nicht mehr alleine zu bewerkstelligen. Peter Hoppe, heute Betriebsleiter, stieß 1988 als erster Mitarbeiter zu Erich Wunderlich.



Telefonische Beratung und Bestellannahme

Der nächste Umzug folgte auf dem Fuß und unser junges Unternehmen spezialisierte sich ganz auf die Marke BMW. Auf der Kölner IFMA 1991 war der Wunderlich-Stand bereits dicht umlagert, die ausgestellte kräftig verfeinerte BMW R100 GS war der Renner. Nur ein Jahr später erschien bereits der 67 Seiten dicke Katalog, gespickt mit mehr als 200 Zubehörteilen für die bayerische Marke. Vier Jahre später verließen jährlich schon mehr als 20.000 BMW-Zubehörkataloge unser Haus. Die Mannschaft, mittlerweile auf zwölf Mitarbeiter aufgestockt, betreute Tausende von Kunden, entwickelte die ersten ERGO-Sitzbänke und ERGO-Tourenscheiben, entwarf jährlich neue Kataloge und präsentierte sich seit 1998 mit durchschlagendem Erfolg auf der Münchner INTERMOT. Ein wichtiger Meilenstein in unserer erfolgreichen Firmengeschichte war das Jahr 2000. Als eines der ersten Unternehmen im Zweiradbereich wurden wir nach der Norm DIN/ISO 9001 zertifiziert, durften somit TÜV-Gutachten beantragen. Ein Jahr später wurde unsere Zertifizierung auf DIN/EN/ISO 9001:2000 (KBA-konform) erweitert. Damit waren wir im Motorradbereich der absolute Vorreiter.

Und wieder wurde das Firmengelände für unsere stark expandierende GmbH zu klein. Im Januar 2004 bezogen wir unseren aktuellen Standort am Kranzweiherweg in Sinzig. Endlich war nun auch genug Platz für die seit dem Jahr 2000 stetig gewachsene Entwicklungsabteilung. Fünf Mitarbeiter arbeiten derzeit in diesem Bereich mit modernsten Techniken. Zum Einsatz kommt unter anderem ein Rapid Prototyping Drucker. Mit diesem hochmodernen Gerät werden 3D-Funktionsmodelle im Kunststoff-Druckverfahren hergestellt. Ein dreidimensionaler Laserscanner übernimmt Oberflächen und Formen mit höchster Präzision und Genauigkeit ins CAD-System. Der Vorteil für unsere Kunden: Extrem hohe Passgenauigkeit der späteren Produkte. Zwei eigene CNC-Fräszentren komplettieren den Hightech-Maschinenpark. Hier werden Kleinserien für die Erprobung sowie komplette Erstserien und Formen für die Fertigungsbetriebe gefertigt.



Versand-Warenlager, in dem der benötigte Warenvorrat für 14 Tage lagert



Versandabteilung - Hier der Waren-Ausgang



Hochregal-Lager für die Saison-Bevorratung

Apropos Erprobung - natürlich verlassen wir uns nicht nur auf die Theorie unserer Entwicklungsingenieure. Bevor jedes unserer Produkte seinen Weg in den Katalog und zum Kunden findet, werden Qualität und Haltbarkeit unter extremen Bedingungen auf Herz und Nieren geprüft und bewertet. Nicht nur die Teilnahme an Rennveranstaltungen wie dem „BMW Power Cup“, der „Heroes Legend“, der „Rallye Agadir“ und der „Rallye Katar“ sowie dem legendären Erzbergrodeo in Österreich, sondern auch unsere eigenen Touren in afrikanische Wüsten oder in die eisige Kälte des Polarkreises geben uns wichtige Aufschlüsse über die Belastbarkeit des Materials und vermitteln jede Menge Erfahrung bei der Entwicklung zukünftiger Produkte. Rund 500.000 Kilometer ereignisreiche Testfahrten führten uns bisher quer durch Europa, nach Russland, Sibirien, Afrika, Süd-Amerika, USA, Asien und in den Nahen Osten. Das entspricht ziemlich genau dem zwölffachen Erdumfang! So bewähren müssen sich übrigens auch die von uns vertriebenen Produkte unserer Technologie- und Kooperationspartner. Zudem sind die meisten unserer heute 42 Mitarbeiter selbst engagierte Motorradfahrer, lassen jede Menge Ideen einfließen und testen viele unserer Zubehörteile im Alltag.

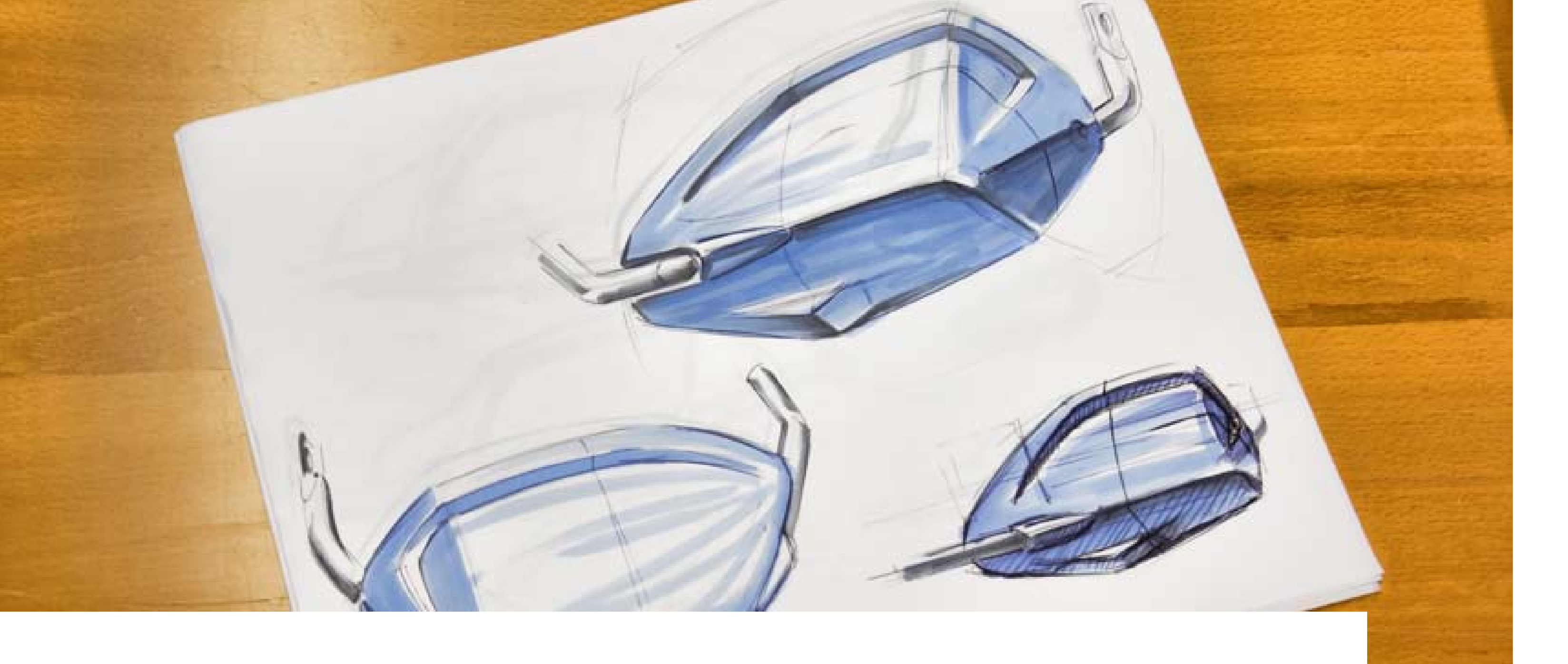
Einen vollständigen Überblick über die mehr als 3000 Artikel unseres Programms bieten seit nunmehr über zehn Jahren unsere Internetseiten. Mit über zwei Millionen Zugriffen im Jahr gehört unsere Website zu den meistbesuchten in der Branche. Zahlreiche Tipps und Tricks, interessante Angebote und spannende Geschichten über unsere Aktivitäten runden das Online-Angebot ab. Sie sind herzlich eingeladen, einen Blick auf und in unser Unternehmen zu werfen. Das gilt natürlich nicht nur für unseren Internetauftritt, sondern vor allem für einen persönlichen Besuch in unseren Ausstellungs- und Geschäftsräumen in Sinzig. Und wenn Sie schon einmal da sind - eine Tasse Kaffee steht immer für Sie bereit.



Kompetente, freundliche Beratung und immer einen kostenlosen Kaffee gibt es in unserem Showroom



Ein Teil des Wunderlich Firmengeländes. Das Hauptgebäude mit Verwaltung, Ladengeschäft und dem Versandlager (1), der erste Bauabschnitt des Hochregal-Lagers (2) und die Entwicklungs- und Versuchsabteilung. Rechts ist noch ein Teil unseres Testgeländes und Teile der ausgelagerten Einheiten (weiße Garagen) , wie der Leistungsprüfstand, das Archiv usw., zu sehen.



Forschung und Entwicklung

Hunderte hochwertiger Eigenprodukte in unserem Katalog sind für viele BMW-Fahrer eine Selbstverständlichkeit geworden. Wie viel Entwicklungsaufwand jedoch hinter jedem einzelnen Teil steckt, bleibt meist verborgen.



Erste Konzeptzeichnungen zu einem neuen Handprotektor

Mindestens einmal pro Woche treffen sie sich, sitzen in großer Runde zusammen - Techniker, Ingenieure, Entwickler. Da rauchen die Köpfe, Ideen entstehen, kommen auf den Prüfstand, werden wieder verworfen, werden diskutiert, durchgespielt und durchgerechnet. Wenn die Entwicklungsrunde im Hause Wunderlich tagt, sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Als Ideenschmiede sieht Erich Wunderlich sein Team. Die meisten Ideen zu neuen, innovativen Produkten stammen aus dem eigenen Haus oder werden mit ausgewählten Partnerunternehmen entwickelt.

Befindet die Runde eine Idee für würdig, wird hinterfragt: Hat das Produkt Chancen auf dem Markt? Gibt es Vergleichbares vielleicht schon? Was denkt das Marketing darüber? Und schließlich, ist es überhaupt machbar? Ist schlussendlich eine Entscheidung gefallen, mutiert das neue Produkt erstmalig als Entwurfszeichnung von der Theorie zur Praxis. Handelt es sich um ein Dreh-, Fräs- oder Blechbiegeteil, dann erfolgt jetzt schon eine 3D-CAD-Zeichnung aus der ein erster Prototyp auf den beiden hauseigenen Fräszentren oder in der Prototypen-Werkstatt entsteht. Daraus entsteht in akribischer Handarbeit ein Modell, mit dem meist schon erste Tests gemacht werden.

Geht es um ein komplexes 3D-Produkt, wird das Design, Form und Funktion an einem Volumenmodell aus leicht formbaren Werkstoffen, wie Claytone (eine Art Kneetmasse), erarbeitet.

Jetzt schlägt die Stunde der hochmodernen Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen im Hause Wunderlich: Das fertige Modell wird mit modernen 3D-Laser-Scanner gescannt, die Oberfläche, Form und Maße mit höchster Präzision ins CAD-System übergeben. Ein so genannter Rapid Prototyping Drucker erstellt nun aus dem 3D-Funktionsmodell im Kunststoff-Druckverfahren (ähnlich einem Tintenstrahler, baut dieser jedoch dreidimensionale Formen mit einem heissem Kunststoff-Strahl auf) den eigentlichen Prototypen. Zudem stehen zwei CNC-Fräszentren zur Verfügung. Den vorerst letzten Schliff erhält das Testmuster schließlich mit der Anpassung am Fahrzeug.



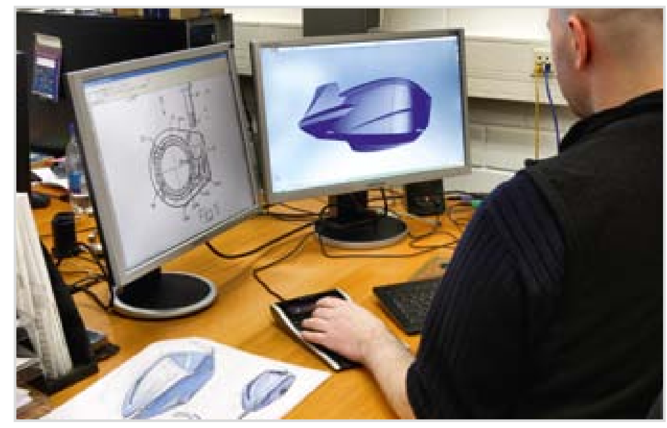
Versuchswerkstatt für die Anbauproben, Tests usw.

Die eigentliche Erprobung findet dann natürlich in der Praxis statt.





Aus der Zeichnung entsteht ein Roh-Bauteil aus Claytone / Erfassung des Claytone-Modells per Laser-Scan



Aus dem Scan wird eine 3D-Konstruktionzeichnung





High-Tech pur: Mit unserem 3D-Drucker erstellen wir über Nacht die ersten Prototypen aus ABS-Kunststoff



Anbauprobe des ausgedruckten Prototypen

Auf Herz und Nieren werden die Werkstücke getestet, belastet, geprüft und immer wieder beurteilt. Ob auf der Rennstrecke oder während ausgiebiger Erprobungsfahrten quer durch alle Erdteile, jedes Teil muss sich unter extremen Bedingungen bewähren. Auch und gerade in diesem Stadium der Entwicklung wird so manches Produkt wieder eingestampft und verworfen.

Sind alle bisherigen Hürden genommen - und die Messlatte liegt hoch - folgt das, wovor sich auch so mancher Motorradfahrer insgeheim fürchtet: Die Kontrolle durch den TÜV. Dank hoher Produkt- und Qualitätsstandards ist für uns der Dialog mit dem TÜV Rheinland jedoch kein Problem. Nicht umsonst gehört Wunderlich zu den ersten Firmen in der Motorradbranche, die mit der KBA-konformen Norm DIN/EN/ISO 9001:2001 zertifiziert wurden. Durch die dadurch genau festgelegten und überwachten Abläufe wird die Einhaltung sämtlicher sicherheitsrelevanter Vorschriften und Bestimmungen sichergestellt. Dass die Prüfer dennoch bis ins kleinste Detail testen und kontrollieren, versteht sich von selbst.

Das Produkt ist fertig, die Zulassung liegt auf dem Tisch. Nicht selten beträgt der Zeitraum von der allerersten Idee bis zu diesem Moment fünf bis sechs Monate, bei neuen Technologien schon mal bis zu drei Jahren. Das nicht jedes Projekt nun auch in die Serienfertigung geht, ist durchaus gewollt. „Ein bestimmter Anteil unseres Budget muss einfach dafür da sein, innovative Projekte zu fördern, die als Impulsgeber oder Technologieträger zur Erforschung des Machbaren dienen." erklärt Firmenchef Wunderlich. Als Beispiel nennt er den aufwändig entwickelten, ersten strassenzugelassenen Gasumbau eines Motorrades. Nie in Serie gegangen, hat das Projekt jedoch enorme Erfahrungswerte in der gesamten Entwicklungsmannschaft und der Technik generiert. „Eine von vielen Entwicklungen, die vom Wettbewerb dankbar als ‚eigene Entwicklung' aufgenommen werden", wie der Entwicklungsleiter, Frank Tholey, mit einem Augenzwinkern anmerkt.

Natürlich ist der weitaus größte Teil aller Produkte, die es bis zur Serienreife schaffen, für den Kunden bestimmt. Nun kann produziert werden. Bei Wunderlich entstehen Erst- und Kleinserien. Für große Fertigungsmengen arbeitet das Unternehmen mit verschiedenen, entsprechend qualifizierten Kooperationspartnern zusammen. Auch dabei wird auf hochwertige Qualität geachtet. Keine Billigarbeit, sondern streng überwachte, präzise Fertigung „Made in Germany". Wunderlichs Partnerbetriebe sitzen zu meist in der Region . Enge Zusammenarbeit, regelmäßige Abstimmung und Kontrollen sind die Regel. Das bedeutet Sicherheit für beide Seiten und dient nicht zuletzt dem Kunden.

Man sollte meinen, mit der Fertigung endet der Entwicklungszyklus des Produktes. Beinahe stimmt das auch. Wäre da nicht auch noch die Anbau- oder Gebrauchsanleitung. Thomas Schumann, Werkstattmeister und Leiter der Versuchswerkstatt: "Mit großer Sorgfalt widmen wir uns diesem Thema, wissen wir doch, wie ärgerlich eine unstimmige oder komplizierte Anleitung sein kann. Mit der gleichen Sorgfalt wie bei der Produktentwicklung erstellen wir brauchbare und nachvollziehbare Beschreibungen, mit denen auch der Nichtfachmann klar kommt. Und wenn es dann mal doch nicht klappt, unser telefonischer Support hilft auch in diesem Fall weiter."

Spätestens jetzt zeigt sich deutlich, welchen enormen Aufwand wir für unsere Kunden in die Entwicklung unserer Produkte stecken. Hohe Qualität, ein faires Preis-Leistungsverhältnis und vor allem die größtmögliche Sicherheit stehen für uns dabei im Vordergrund.



Wunderlich-Fräszentrum mit automatischem Werkzeugwechsel, so dass auch rund um die Uhr z.B. aufwändige Formen voll automatisch entstehen

Individualität kommt niemals vom Band!

Die F 800 R „FighteR“ ist der Kämpfer für maximalen Fahrspaß.

Das aggressive Lackdesign mit dem speziell für die F 800 R und die große Schwester, der K 1300 R entworfenen Schriftzug unterstreichen den exklusiven Auftritt unserer „FighteR“.

Dank Performance-Controller entwickelt der Roadster eine ungeahnte Durchzugskraft und beschleunigt wesentlich schneller aus allen Drehzahlbereichen heraus.

Damit der Spaß an der Dynamik auch lange anhält, haben wir eine ergonomisch optimierte Sitzbank entwickelt, die nun einen schmerzfreien Langstreckeneinsatz erlaubt.

Optisch wie technisch einmalig, können unsere „VarioLever“-Handhebel individuell in der Länge eingestellt werden. Die Griffweite ist sogar leicht während der Fahrt und auf Wunsch auch näher als das Original einstellbar.

Damit auch jedem klar wird, wo der Hammer hängt, haben wir einen Hexacone-Auspuff von Remus montiert, der einen optimalen Sound garantiert und beim MOTORRAD - Test unserer F 800 GS SUPERMOTO für ein deutliches Leistungs-Plus sorgte.





Die neuen, abklappbaren LED-Blinker „DualSport“ und das innovative Rücklicht-Konzept „FlatTwin“ setzen optisch wie technisch Maßstäbe.

Die weiteren technischen und optischen Verbesserungen finden sie auf den folgenden Seiten.

Viel Spaß!









Kampf-Schwestern: Die F 800 R „FighteR“ und die K 1300 R „KnockeR“

Ergonomie & Komfort

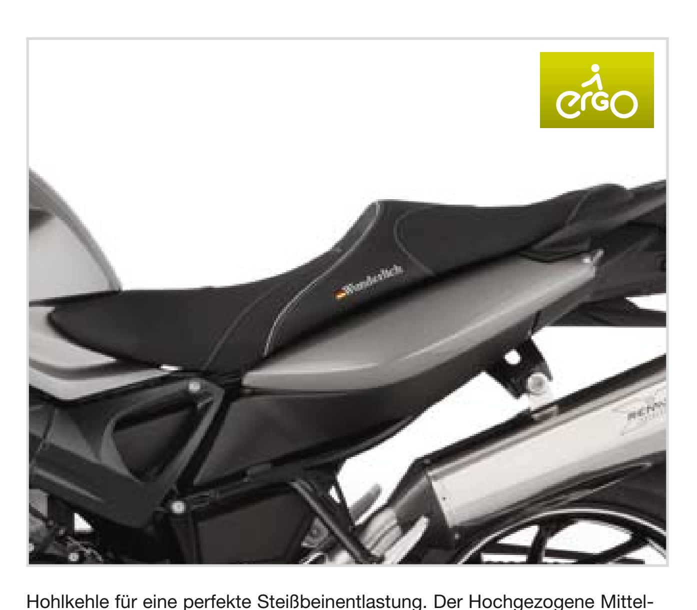
„AktivKomfort" ERGO-Sitzbänke

Die neue Sitzbankgeneration: Durchdacht konstruiert, mit vielen innovativen Lösungen.

Die original Sitzbank verfügt über eine ungünstige, das Steißbein belastende Form und die Neigung der Sitzbankoberfläche führt bei Vielen zu einer falschen Beckenhaltung. Dem setzen wir einen aufwändig verarbeiteten Schaumstoffkern mit einer völlig neuen Kontur und einen einmaligen Materialaufbau entgegen.

Die Fakten:

- Ausgeprägte Hohlkehle (Vertiefung in der Sitzflächenmitte).
- Entlastung des Steißbeins und optimierte Gewichtsverteilung auf das gesamte Gesäß.
- Progressiver Zweischichtaufbau mit weicher Oberschicht und straffem Kern sorgt für gleichmäßige Kräfteverteilung.
- Schweißhemmendes, griffiges Bezugsmaterial, kombiniert mit Biesen aus Alcantara.
- Hochfeste „RoburC" Grundschale aus eigenem Formbau.
- Edle, abgesetzte „Cut"-Nähte.
- Design by Nicolas Petite (Paris).
- Verklebte und verschweißte Nähte für 100%ige Dichtigkeit auf modernen PFAFF- Heißluft-Schweißmaschinen.
- Made in Germany.



Hohlkehle für eine perfekte Steißbeinentlastung. Der Hochgezogene Mittelbereich gibt dem Beifahrer sicheren Halt und dem Fahrer eine noch bessere Rückenabstützung.





Individuelle Höhe für den Fahrer!

Um Ihre perfekte Sitzposition zu finden, bieten wir neben der Serien-Sitzhöhe („regular") auch noch eine tiefere („low") Version an. Die low-Version garantiert dem Fahrer einen sicheren Stand und vermittelt das Gefühl, mehr in als auf der Maschine zu sitzen.

Entspannung für den Beifahrer!

Eine ergonomisch exakt auf die Sitzhaltung angepasste Form. Als Beifahrer haben Sie so auch ein langanhaltendes Tourenvergnügen. Zudem konnten wir den Rückhalt (insbesondere beim Bremsen) nachhaltig verbessern, was zu einem wesentlich entspannteren Tourengenuss führt. Der progressive Schaumstoffkern und die Entlastung des Steißbeins lassen alle Klagen verstummen.

Produkt befindet sich noch in der Fertigungsvorbereitung. Den aktuellen Lieferstatus finden Sie unter www.wunderlich.de

„AktivKomfort"-ERGO-Sitzbank „low"

Ohne Sitzheizung	Best.Nr.: 8360065	349,00

„AktivKomfort"-ERGO-Sitzbank „regular"

Ohne Sitzheizung	Best.Nr.: 8360060	349,00



Sitzheizung

Was im Automobilbau und bei einigen BMW-Tourern zu den angenehmen Optionen gehört, haben wir nun als leicht nachrüstbare Einheit für alle Fahrzeuge entwickelt. Jetzt machen auch Touren bei kühlerer Witterung richtig Spaß und einer Auskühlung des Körpers wird vorgebeugt. Diese Produkt finden Sie auf Seite 93.



DIE WELT

Die Welt - „Wie man Haltung bewahrt"

„Die größte Auswahl haben BMW-Fahrer mit dem Spezialisten Wunderlich. Der entwickelt hohe, tiefe, harte, weiche Sitzbänke, tiefer gelegte Fußrasten und variable Lenkererhöhungen."



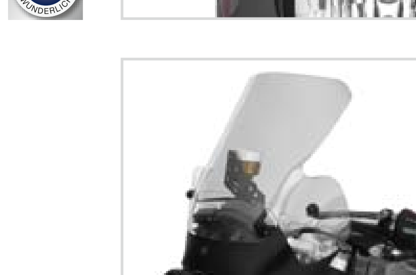
TOURENFAHRER

„Zu den absolut sinnvollen Wunderlich Ideen zählen … die Ergo-Sitzbänke, die deutlich straffer gepolstert sind als das Original, einen rutschfesteren Bezug aufweisen und durch ihre ausgeprägte Form - insbesondere hinten - besseren Halt bieten …"








ERGO-R-Screen

Windschutz und sportlicher Anspruch in Kombination.

Nun sind auch lange Etappen ohne lästige Verspannungen oder übermäßigen Kraftakt möglich. Bis in den hohen Geschwindigkeitsbereich nimmt die Scheibe effektiv den Winddruck vom Oberkörper.

Der Komfortgewinn kann sich mit vielen anderen Fahrzeugen messen, die als reine Tourer konzipiert wurden.

Die Fakten:

- Maximale Entlastung für Kopf, Oberkörper und Arme.
- Im unteren Bereich (Übergang zum Lenker) stark verbreitert bietet sie optimalen Schutz für Hände und Arme.
- Oben entlastet die breite Form Kopf und Oberkörper nahezu verwirbelungsfrei.
- Das einmalige Fertigungsverfahren erlaubt sehr komplexe Formen, die einen perfekten Windschutz ermöglichen.
- Bei Regen kein Wasserspiel auf dem Visier durch Vermeidung von Unterdruckverwirbelungen.
- Sehr robuster, optisch sauberer und benzinbeständiger Lexan-Kunststoff.
- Mit TÜV-Gutachten.
- Einfacher und schneller Anbau.
- 5 Jahre Garantie.

Die Scheibe ist im Prinzip fertig. Leider nimmt das Zulassungsverfahren immer mehr Zeit in Anspruch. Den aktuellen Lieferstatus finden Sie unter www.wunderlich.de

	Best.Nr.: 8110501	129,00



Brems- + Kupplungshebel „VarioLever“

Die Revolution in Sachen Ergonomie, Bedienbarkeit, Sicherheit und Exklusivität: Wir haben in der Grifflänge und in der Griffweite einstellbare Brems- und Kupplungshebel entwickelt, die optimal auf die individuellen Bedürfnisse eingestellt werden können.

Über die Schnellverstellung lässt sich die Griffweite individuell (auch näher als beim Original) einstellen und mit wenigen Handgriffen lässt sich zudem die Grifflänge den persönlichen Bedürfnissen anpassen.

Bei der effektiven F 800-Bremse wünscht man sich eine feinere Dosierbarkeit mit weniger Handkraft, sprich reduzierter Grifflänge.

Mit dem VarioLever ist es möglich, auch mit nur zwei oder drei Fingern zu bremsen oder zu kuppeln, ohne sich die anderen Finger zu klemmen. Eine enorme Erleichterung für den Strassen-, Touren- und Sport-Einsatz. Natürlich kann in voll ausgefahrenem Zustand (entspricht in etwa der Länge der Serienhandhebel) wieder mit allen Vieren gebremst werden.

Ein weiteres Novum ist die Verstellbarkeit der Griffweite, die nun auch während der Fahrt eingestellt werden kann, was bei einem wandernden Druckpunkt (z.B. im Sporteinsatz oder bei hoher Beanspruchung wie Passfahrten) von erheblicher Bedeutung ist. Zudem lässt sich die Griffweite noch näher zum Lenker hin einstellen, so dass die Hebel nun noch besser erreichbar sind.

Ein großer, selbst mit dicken Handschuhen gut bedienbarer Drehmechanismus macht dies möglich. Die außerordentlich filigrane Konstruktion ist zudem extrem belastbar: Selbst bei voll ausgefahrenem Hebel sind Kräfte von über 60 Kilogramm(!) am äußersten Angriffspunkt ohne Probleme übertragbar. Der modulare Aufbau eröffnet eine Vielzahl von Farb-Kombinationsmöglichkeiten. Wir haben Ihnen die - wie wir meinen - vier schönsten zusammengestellt. Hochfestes Aluminium (AL 7075 T6), das bevorzugt in der Luft- und Raumfahrt eingesetzt wird. Verschiedenfarbig eloxiert.

Mit ABE!

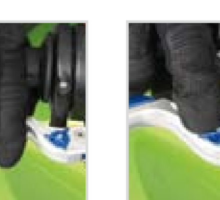
Bremshebel

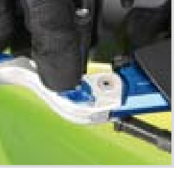
silber/blau	Best.Nr.: 8160651	79,90
silber/titan	Best.Nr.: 8160652	79,90
titan/silber	Best.Nr.: 8160653	79,90
titan/blau	Best.Nr.: 8160654	79,90
schwarz/silber	Best.Nr.: 8160648	79,90
schwarz (Einstellrad silber)	Best.Nr.: 8160649	79,90

Kupplungshebel

silber/blau	Best.Nr.: 8160631	79,90
silber/titan	Best.Nr.: 8160632	79,90
titan/silber	Best.Nr.: 8160633	79,90
titan/blau	Best.Nr.: 8160634	79,90
schwarz/silber	Best.Nr.: 8160628	79,90
schwarz (Einstellrad silber)	Best.Nr.: 8160629	79,90




Perfekte Kontrolle und Gripp


Leichte Verstellung während der Fahrt

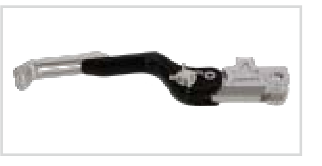

Einzigartiges Design


silber/blau


silber/titan


titan/silber


titan/blau


schwarz/silber


schwarz


Stufenlos in der Länge verstellbar










25 mm ausziehbar

Federbein-Einstellrad „PULLY“

Endlich bricht man sich beim Nachstellen des Original Federbeins nicht mehr die Finger. Das Handrad ist um 25 mm ausziehbar und dann wesentlich leichter bedienbar. Nun kann mit der ganzen Hand zugepackt und gedreht werden - eine optimale Kraftübertragung.

Zudem erhält Ihre F wieder eine einmalige und wertige Zusatzkomponente, die es so an keinem Motorrad gibt.

Aus dem Vollen gedrehtes und gefrästes Aluminium mit innenliegendem, Kugelfeder unterstützem Ausziehmechanismus.

Perfektionisten können ihre weiß-blaue Liebe mit der blau eloxierten Version unterstreichen.

silber	Best.Nr.: 8200036	39,90
titan	Best.Nr.: 8200038	39,90
gold	Best.Nr.: 8200042	39,90
blau	Best.Nr.: 8200043	39,90



Throttle Rocker

Eine patentierte Gasgriffergänzung, die der Langstrecke ihren Schrecken nimmt, für höheren Fahrspaß sorgt und die wohl cleverste Alternative zum Tempomat darstellt.

Hierbei handelt es sich um keinen Feststeller, sondern um einen Zusatz, der die dynamische und spontane Geschwindigkeitsanpassung ermöglicht.

Die Fakten:

- Ergonomisch perfekte Ergänzung zum Gasgriff.
- Gleichmäßige Kraftverteilung auf Handfläche und -ballen.
- Keine Gelenkschmerzen oder Verkrampfungen mehr.
- Kein Abrutschen mit dicken Handschuhen mehr.
- Gasdosierung ist wesentlich feinfühliger.
- Perfektes Halten der Geschwindigkeit.
- Leicht auf der gewünschten Geschwindigkeit zu fixieren.
- Bei Nichtgebrauch einfach wegklappbar.
- Sehr flexibler, spritzgegossener Spezialkunststoff.
- Mit Gummi-Haftring (für glatte Griffe notwendig).

Selbst bei Fahrzeugen mit Tempomat erhöht diese Ergänzung den Fahrspaß, da die Einstellungen wesentlich dynamischer erfolgen können.

Best.Nr.: 8600120	9,90

Ergonomische Handauflage

Bequemes Gasgeben

Sicheres Bremsen



Topcase-Sets „URBAN + "TRAVEL“

Wir rüsten die F 800 R für Tour und Reise. Wer es schlanker und leicht mag, findet in unserem Komplettset URBAN (Träger plus Topcase TC30) das wohl beste Angebot im Markt. Sehr leicht und ausreichend Platz für einen Helm, plus Handschuhe etc.. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 63.



F 800 R
Ergonomie & Komfort

SpeedControl

Die preiswerte und praxisgerechte Alternative zum Tempomat. Entspannt und ohne Schmerzen im Handgelenk sind nun auch Megatouren möglich. Der leicht zu handhabende Verstellmechanismus (einfach Stellrad nach vorne drehen) erlaubt die stufenlose, individuelle Arretierung des Gasgriffs. So kann dieser auf langsames Rückschnellen oder auch auf das konstante Beibehalten der gewählten Gasstellung eingestellt werden. Die Geschwindigkeit kann auf Langstreckenetappen exakt gewählt werden. Ausgeschaltet bemerkt man nichts vom Mechanismus. Der ganze Verstellmechanismus ist im rechten Lenkerendgewicht untergebracht und erhöht je nach Stellung den seitlichen Druck auf den Gasgriff.

Teflon-gelagerter Verstellmechanismus. Einfacher Umbau.

Komplette, leichte Alu-Austauscheinheiten für linkes und rechtes Lenkerendgewicht

Best.Nr.: 8166102	69,90








ERGO Spiegelversatz

Rückspiegel am Fahrzeug sind nur dann so richtig sinnvoll, wenn man auch etwas darin erkennen kann. Besonders bei dickeren Jacken sieht man alles, nur nicht den folgenden Verkehr.

Wir beheben dieses Manko und bringen die Spiegel wieder in die richtige Position.

Seit Jahrzehnten gibt es viele unterschiedliche Lösungen. Wir setzen den Spiegel jedoch nach aussen und gleichzeitig nach vorne, was die Verbreiterung dezenter, aber umso effektiver macht.

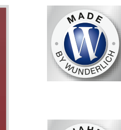
Passgenau und formschön integrieren sich die Verbreiterungen in das Seriendesign und bringen ein großes Plus an Sicherheit.

Die Fakten:

- Hochwertige Ausführung aus gefrästem Aluminium.
- Schwarz oder silber eloxiert.
- Passgenauer Versatz der Spiegel nach aussen und nach vorne.
- TÜV geprüft.
- Einfache, schnelle Montage.
- Lieferung erfolgt paarweise.
- Verwendbar mit Original und Zubehör-Spiegeln.

Satz (silber)	Best.Nr.: 8160446	49,90
Satz (schwarz)	Best.Nr.: 8160447	49,90













Toolbag

Geniale Werkzeutasche aus robustem, beschichtetem Planengewebe mit einer sinnvollen Fachaufteilung und einem Sichtfach. Als Kultur- oder Werkzeugtasche nutzbar. Diese Produkt finden Sie auf Seite 60.







Aluminium-Spiegel, asphärisch

Perfekte, erstklassig CNC-gefertigte Aluminium-Spiegel, die Ihre F 800 R nachhaltig aufwerten und durch ihr asphärisches, zweiflächiges Spiegelglas für einen enormen Sicherheitsgewinn sorgen. Ein optimaler Anblick und der bestmögliche Rückblick über einen wesentlich größeren Bereich, ohne toten Winkel. Den Sicherheitsgewinn können Sie mit einem längeren Spiegelarm (125 mm entsprechen in etwa dem Original) nochmals erhöhen. Endlich sehen Sie nun mehr als nur die eigenen Schultern. Jeder Spiegel kann individuell zusammengestellt werden.

Wichtig: Es werden jeweils pro Spiegel ein Gehäuse, ein Arm sowie ein Adapter benötigt. Die Preise verstehen sich immer pro Stück.

Spiegel-Gehäuse, asphärisch

silber	Best.Nr.: 8700030	55,90
schwarz	Best.Nr.: 8700020	55,90
rot	Best.Nr.: 8700026	55,90
blau	Best.Nr.: 8700024	55,90
carbon/silber (Bicolor)	Best.Nr.: 8700181	64,90
carbon/schwarz (Bicolor)	Best.Nr.: 8700182	64,90

Spiegelarm (Standard, Länge 125 mm)

silber	Best.Nr.: 8700111	28,90
schwarz	Best.Nr.: 8700101	28,90
rot	Best.Nr.: 8700107	28,90
blau	Best.Nr.: 8700103	28,90

Spiegelarm (Standard, Länge 150 mm)

silber	Best.Nr.: 8700112	28,90
schwarz	Best.Nr.: 8700102	28,90
rot	Best.Nr.: 8700108	28,90
blau	Best.Nr.: 8700105	28,90
chrom	Best.Nr.: 8700116	34,90

Adapterschraube für Spiegelarmbefestigung

Bitte je Spiegelarm ein Stück mitbestellen.

kostenlos	Best.Nr.: 912Z-10-45







Spiegelgehäuse (Bicolor)



Standard Spiegel-Arm



Gabelfedern
Ein enormer Gewinn für Komfort und Sicherheit: Mit den progressiven Gabelfedern von Wilbers spricht die Gabel nicht nur feinfühliger auf Bodenunebenheiten an, sie verhärtet sich bei steigender Belastung auch adäquat. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 46.



F 800 R
Ergonomie & Komfort

Spiegel „ERGO-Sport“

Die geniale Spiegelreihe, die im Winkel und in der Armlänge (Flash) stufenlos einstellbar ist.

Bei Bedarf können die Spiegelkörper komplett weggeklappt werden. So lösen sich schon einige Probleme wie mangelhafter Rückblick auf den nachfolgenden Verkehr oder zu breite Bauweise beim Durchfahren von Engstellen.

Sollte es bei ausgeklappten Spiegel zu einem Sturz kommen, kann der Spiegel jetzt in einem zusätzlichen Winkel wegklappen (Klappgelenk) und sich dank der eingearbeiteten Rutschkupplung ohne Beschädigungen um seinen Befestigungspunkt drehen.

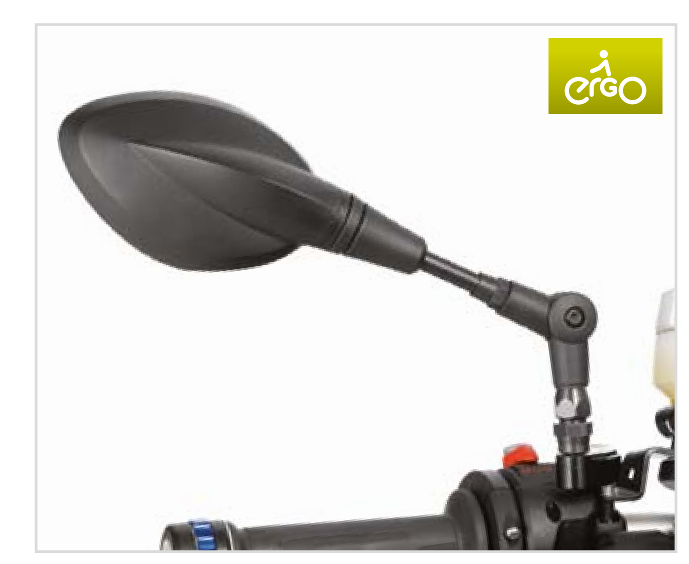
Konvex gefertigtes Spiegelglas für einen grösseren Erfassungswinkel (wirkt vergrössernd).

Die Fakten:

- Im Winkel stufenlos verstellbar und bei Bedarf einklappbar.
- In der Armlänge um 75mm verstellbar (nur Flash-Spiegel).
- Eingearbeitete Rutschkupplung zwischen Gewinde und Spiegel.
- Bestmöglicher Schutz der Spiegelaufnahme.
- Keine oder geringere Beschädigung beim Sturz.
- e-geprüft.
- Die Lieferung erfolgt inklusive Adapter zur Montage.
- Einfache und schnelle Montage.

Für links und rechts passend, Preise pro Stück.

Flash (schwarz)	Best.Nr.: 8700035	29,90
Rund (schwarz)	Best.Nr.: 8700033	19,90



Spiegel „FLASH“



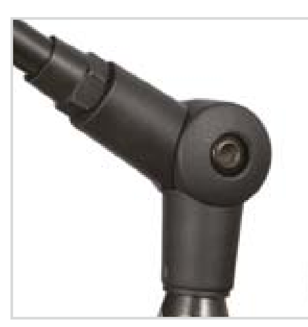
Längenverstellung



Spiegel rund



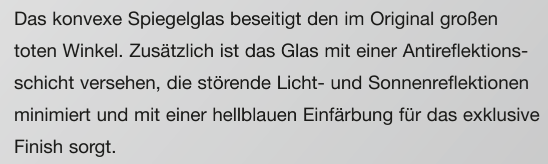
Eingearbeitete Rutschkupplung



Winkelverstellung

Winkelverstellung für noch bessere Sicht oder abklappbar für das Gelände.





Konvex
Das konvexe Spiegelglas beseitigt den im Original großen toten Winkel. Zusätzlich ist das Glas mit einer Antireflektionsschicht versehen, die störende Licht- und Sonnenreflektionen minimiert und mit einer hellblauen Einfärbung für das exklusive Finish sorgt.













Aluminium-Spiegel „NakedBike“

Aus dem vollen Aluminium gefrästes Kunstwerk, das eine mehr als edle Individualisierung darstellt.

Auch hier kommen asphärische, zweiflächige Spiegelgläser zum Einsatz, die für einen enormen Sicherheitsgewinn sorgen. Ein optimaler Anblick und der bestmögliche Rückblick über einen wesentlich größeren Bereich, ohne toten Winkel. Den Sicherheitsgewinn können Sie mit einem längeren Spiegelarm (100 mm entsprechen in etwa dem Original) nochmals erhöhen.

Die BMW ist um einen Glanzpunkt reicher und Sie sehen jetzt mehr als nur die eigenen Schultern. Jeder Spiegel kann individuell zusammengestellt werden.

Wichtig: Es werden jeweils pro Spiegel ein Gehäuse, ein Arm sowie ein Adapter benötigt. Die Preise verstehen sich immer pro Stück.

Spiegel-Gehäuse

silber	Best.Nr.: 8700140	109,00
schwarz	Best.Nr.: 8700141	109,00

Spiegelarm, Länge 100 mm

silber	Best.Nr.: 8700142	39,90
schwarz	Best.Nr.: 8700145	39,90

Spiegelarm, Länge 125 mm

silber	Best.Nr.: 8700143	39,90
schwarz	Best.Nr.: 8700146	39,90

Spiegelarm, Länge 150 mm

silber	Best.Nr.: 8700144	39,90
schwarz	Best.Nr.: 8700147	39,90

Aluminium-Spiegel Adapter

Passen immer rechts oder links. Bitte je Spiegelarm ein Stück mitbestellen.

Stück	Best.Nr.: 8700220	2,90



Nachrüst-Hauptständer

Die wichtigste Ständeroption eines Motorrades, die jedoch unverständlicher Weise nicht zur Serienausstattung gehört. Da nur ein Mittelständer einen sicheren Stand gewährleistet, haben wir den Hauptständer noch stabiler und anwenderfreundlicher (günstigere Hebelverhältnisse) ausgelegt.

Die Fakten:

- Optimaler Stand unter jeder Belastung.
- Perfekte Hebelverhältnisse für ein leichtes Aufbocken.
- Original-Befestigungspunkte für einfache Montage und hohe Stabilität.
- Robuster Anschlag.
- Doppel-Federpaket für maximale Sicherheit.
- Dickwandiges und pulverbeschichtetes Stahlrohr.
- TÜV-geprüft mit Anbauanleitung.
- Made in Germany.

Unerlässlich für Wartung, Pflege und Beladen der Maschine. Einfacher Anbau, Lieferung erfolgt inkl. aller Montageteile.

Best.Nr.: 8161619	153,00





Kotflügelergänzung „Extenda Fender“

Der Original-Kotflügel baut viel zu kurz! Die Folgen sind ein verdrecktes Motorengehäuse, zugesetzter Kühler, vorausprogrammierte Steinschlagschäden an den Lamellen, am Motorgehäuse oder Krümmer und unnötige Wasseraufwirbelungen.

Diese passgenaue, aus ABS-Kunststoff tiefgezogene Verlängerung des Originalkotflügels setzt dem ein Ende. Sehr dezente und effiziente Neugestaltung des vorderen Kotflügels.

Lieferung komplett mit Befestigungssatz für einen schwingungsfreien und festen Sitz. Unzerstörbarer ABS-Kunststoff. Seidenmatt schwarz - auch lackierbar. Für den Original-Kotflügel. Leichter Anbau.

Best.Nr.: 8500219	29,90







Protektion & Sicherheit

Sturzbügel F 800 R

Wenn die F kippt, wird es meist teuer. Verkleidung und Motorgehäuse können unsanft aufschlagen und schnell ist ein Loch in den Magnesiumdeckel geschlagen. Im günstigsten Fall wird es unansehnliche Kratzer geben. Diese aufwändig konstruierten Sturzbügel setzen das kräftige Rahmendesign des Twins konsequent fort und schützten Motor wie Verkleidung vor Beschädigungen.

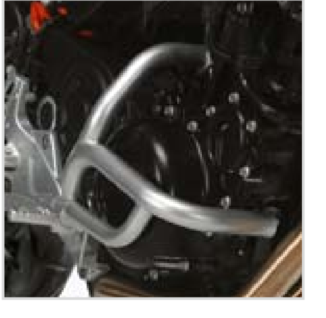
Die Fakten:

- Dynamische Design-Integration.
- Mehrfache Stoßabsorbtion.
- Gleichmäßige Verteilung der Kräfte.
- Stabile Aufnahmen.
- Aufwändig gebogenes Rundrohr.
- Wahlweise titan-metallic oder schwarz beschichtet lieferbar.
- Ausführliche und sehr gut verständliche Anleitung.
- Einfacher Anbau.
- Made in Germany.

Keine TÜV-Eintragung erforderlich.

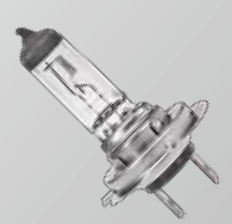
schwarz	Best.Nr.: 8160008	159,00
Titan-metallic	Best.Nr.: 8160209	169,00













Sicherheits-Leuchtmittel

Zu Ihrer Sicherheit liefern wir ausschließlich zugelassene Birnen namhafter Hersteller in Erstausrüsterqualität. Neben einer sehr guten Ausleuchtung ersparen Sie sich häufige Birnenwechsel. Diese Produkte finden Sie auf den Seiten 96 und 97.







Verkleidungs-Schutzbügel H & B

Außerordentlich robuster Schutz für Kühler, Seitenverkleidungen und Rahmen.

Auch die sonst vom Lenker absorbierten Kräfte fängt dieser Schutzbügel sicher auf.

Die Schutzbügel sind dezentral verschraubt, so dass sie sich bei extremen Stürzen verformen können und so Schäden an den Motor-/Rahmenverschraubungen verhindern.

Hochfeste Kunststoffbeschichtung. Made in Germany.

	Best.Nr.: 8160666	129,00









GP-Crashbügel

High-End Crashbügel für extreme Einsätze.
Selbst hohe Krafteinwirkungen werden effektiv verteilt, sie schützen auch die Seitenverkleidung und die Ansaugrohrabdeckungen.

Zudem muss nun nicht mehr nur der Lenker die an dieser Stelle auftretenden Kräfte absorbieren.

Die für den Rennsport entwickelte Aufnahme der Pads und der große Aussenradius ermöglichen beim Aufschlag einen guten Gleiteffekt ohne die Aufhängung zu beschädigen.

Die Fakten:

- Zusätzlicher Schutz für Seitenverkleidung und Ansaugrohrabdeckungen.
- Formschönes Design.
- Hochwertige Verarbeitung.
- Stabiler Metall-Träger.
- Hochbelastbarer PAD aus Spezial-Kunststoff.
- Einfache und schnelle Montage.

	Best.Nr.: 8160688	110,00



Sturzpads

Die F klatscht im Original ungebremst auf die Seite, was immense Reparaturkosten bedeuten kann.

Diese leichten und effektiven Crash Protektoren verhindern größere Schäden bei einem Hinfaller und bei längeren „Rutschpartien".

Die Fakten:

- Effektiver Schutz.
- Formschönes Design.
- Hochwertige Verarbeitung.
- Stabiler, formschöner Alu-Träger.
- Hochbelastbarer, rutschhemmender Spezial-Kunststoff.
- Einfache und schnelle Montage.

Sturzpad vorne	Best.Nr.: 8600987	69,90







AchsPad

Diese schon im PowerCup bewährten AchsPad-Kits halten den Teer auf sichere Distanz und verhindern nachhaltig enorme Schäden.

Die Fakten:

- Effektiver Schutz.
- Hochbelastbarer Spezial-Kunststoff.
- Einfache und schnelle Montage.
- Komplett mit Einbausatz.

Die schlanke Bauform der F begünstigt, dass die Vorderrad-Steckachse und die Gleitrohre im Falle eines Sturzes ungehindert über den Teer schleifen können. Satz für rechts und links mit schwarzen Sturzpads. Leichter Anbau.

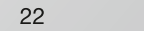
Für das Vorderrad. Satz für rechts und links.

	Best.Nr.: 8600969	39,90












Tankpadkit 3D-CarbonStyle

Edler, dreiteiliger Kit im Carbon-Look mit sehr aufwändiger 3D-Versiegelung für die empfindlichen Tankverkleidungen.

Der griffige Knieschluss vermittelt einen direkteren Kontakt zur Maschine, was den Fahrspaß deutlich steigert.

Der Tank wird durch das dreiteilige Set effektiv vor Kratzern geschützt oder vorhandene Beschädigungen können kunstvoll überdeckt werden.

Mit einem wirkungsvollen Mittelpad, das vor Reißverschluss-Kratzern schützt. Das Klar-Kunststoff-Finish unterstreicht die dreidimensionale Kohlefaseroptik.

Unterseitig mit einem 3M-Spezialklebstoff beschichtet, der sehr haftstark ist und dünn aufbaut.

	Best.Nr.: 1250710	49,90






Handprotektoren „Clear-Protect“

Lange war der Einsatz von Handprotektoren ausschließlich den Offroad-Maschinen vorbehalten. Aus heutiger Sicht völlig unverständlich, bietet der Protektor direkt vor der Hand doch viele sonst nicht zu erzielende Vorteile.

Die Fakten:

- Maximaler Schutz vor Kälte, Nässe oder Schmutz.
- Aus hochbelastbarem, kratz- und bruchfestem Acryl-Kunststoff.
- Leichter, unauffälliger Anbausatz.
- Einfache, schnelle Montage.
- Verwendbar mit und ohne Griffheizung.
- TÜV-frei, keine Eintragung erforderlich.
- Verwendbar mit allen Lenkerendgewichten und Cruise Control.

Inklusive Bremszylinderschutz.

klar (Satz)	Best.Nr.: 8110426	79,90




Faltenbalgkit

Ein zeitloser Klassiker und immer noch der wirksamste Schutz für die Gabelsimmerringe. Schmutz und Insekten haben keine Chance mehr, sich an den Gabelstandrohren festzusetzen, was unweigerlich zu Undichtigkeiten an den Gabelsimmeringen führt. Zudem werden die Gabelgleitflächen langfristig vor Verschleiß geschützt. Mit sinnvoll platzierten Entlüftungsbohrungen, die das Aufblähen beim Eintauchen der Gabel verhindern. Inklusive Befestigungsmaterial.

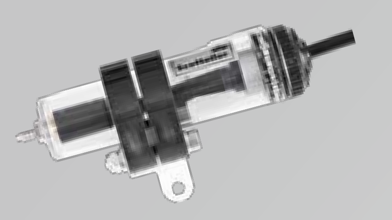
	Best.Nr.: 8160198	39,90





Scottoiler

Der Scottoiler versorgt die Kette stets mit einer genau abgestimmten Schmiermittelmenge. Diese permanente Kettenpflege erhöht die Lebensdauer der Kette um ein Vielfaches. Nachspannen oder die sonst lästige Kettenpflege entfallen nahezu. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 43.





Bremsbehälterschutz vorne






Der Bremsflüssigkeitsbehälter sitzt unansehnlich an einer extrem exponierten Stelle, ist außerordentlich empfindlich und sitzt so ungünstig, dass schon einfache Umfaller zum Aus führen können.

Ein Tausch des Vorratsbehälter ist dann oft notwendig - mit langwierigem Entlüften etc.. Aus diesem Grund haben wir einen Schutz entwickelt, der eine hohe Eigenstabilität aufweist und durch die ausgeklügelte Mehrfach-verschraubung auch hohen Kräften widerstehen kann.

3mm starkes, schlagzähes Aluminium, das Kräfte an die Halter weitergeben kann, ohne selbst zerstört zu werden. Das lästige Wackeln des Behälters reduzieren wir zudem mit einer weichen Schaumstoffeinlage auf ein Minimum. Das Design integriert den Bremsbehälter in das Gesamtkonzept, ist aber dennoch auf das technisch notwendige reduziert.

silber	Best.Nr.: 8500076	24,90
schwarz	Best.Nr.: 8500077	24,90

Bremsbehälterschutz hinten







Schützt den sabotage- und/oder abrissgefährdeten Bremsbehälter. Der Behälter ist sehr exponiert angebracht und wird zudem nur von einer Schraube gehalten. Eine Unachtsamkeit reicht aus, um den Behälter zu beschädigen oder gar abzureissen.

Unser stabiler Schutz umfasst den Behälter sicher, Beschädigungen oder gar ein Abriss sind ausgeschlossen und der Behälter ist zudem noch vor Sabotage geschützt (Halter verhindert das Abschrauben des Behälterdeckels).

Produkt befindet sich noch in der Fertigungsvorbereitung. Den aktuellen Lieferstatus finden Sie unter www.wunderlich.de

VA	Best.Nr.: 8600701	19,90















Alu-Bremsbehälterdeckel

Höchste Fräskunst an exponierter Stelle. Optisch ein Leckerbissen und technisch eine äußerst stabile Weiterentwicklung des unansehnlichen Original Plastikdeckels.

Konsequent im neuen „Edge"-Design ausgeführte Deckel, die in zwei Eloxal-Tönen lieferbar sind. In einem aufwändigen Verfahren eingearbeitetes, selbstsicherndes Einrastgewinde.

Die Fakten:

- Wesentlich stabiler und verwindungsfrei.
- Exklusiv und wertig.
- Gedrehtes/gefrästes Billet-Aluminium.
- Selbstsichernde Einrastgewinde.
- Einfache Montage.
- Titan oder silber eloxiert.
- Extrem leicht: nur 36 Gramm.

silber	Best.Nr.: 8601510	39,90
titan	Best.Nr.: 8601511	39,90





Mit Sicherheits-Rastung





Bremsbehälter-Fixierung

Der baumelnde Bremsflüssigkeitsbehälter der F 800 R erinnert an eine Götterspeisenlagerung, die nervt und irgendwie gar nicht zur grundsoliden Ausstrahlung passt.

Dieser Hülsenkit fixiert den Behälter in einer vibrationshemmenden Gummilagerung.

Hinweis: Wir konnten auf nunmehr 22.000 Kilometern keine negativen Auswirkungen auf das Bremsverhalten feststellen. Wir konnten ebenso keine Vorteile dieser Lagerung erkennen. Lediglich die Gefahr eines Abscherens des Behälters im Falle eines Sturzes ist reduziert. BMW sieht jedoch die Original-Lagerung als technisch notwendig an und wird wohl jede Haftung ausschließen. Nur mit original Scheibe verwendbar.

Kompletter Einbausatz (leichter Umbau).

Best.Nr.: 8160130	4,90



Original: Der Behälter bewegt sich während der Fahrt unkontrolliert in alle Richtungen

Abdeckplanen

Bei unseren Abdeckplanen wurde jede denkbare Fahrzeugveränderung berücksichtigt. Nach diesen Vorgaben lassen wir diese bei einem der renommiertesten europäischen Hersteller für Schutzabdeckungen maßschneidern, der sein Material-KnowHow beisteuert. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 84.





Wunderlich mit F 800 Fishtown

Die beste BMW im Teilnehmerfeld

Der Geruch von Benzin und verbranntem Gummi liegt in der Luft. Die Atmosphäre scheint zu vibrieren, donnernde und dröhnende Motoren versetzen sie in Schwingungen. Tausende Menschen sind völlig aus dem Häuschen und starren gebannt auf die Rennstrecke, halten die Luft an oder jubeln, je nach Temperament, den vorbei schießenden Rennfahrern auf ihren Motorrädern zu. Showtime! Fischereihafenrennen! Zum 52. mal jährt sich die traditionsreiche Veranstaltung und auch diesmal ist die Stimmung bei den Besuchern und auch - und besonders - bei den Akteuren wieder sensationell. Mitten im Renngeschehen dabei - das Wunderlich Racing Team mit zwei Maschinen. Der Marburger Frank „Fritz" Spenner auf der BMW R 1200 R, die unter Insidern liebevoll Klötenpony genannt wird, und Chris Kohlhoff auf einer BMW F 800 aus Sinzig, dem Standort des BMW-Zubehör-Herstellers Wunderlich. Beide Maschinen starten in der Klasse 2, den „Fishtown Twins and Triples". Schon Pfingstsonntag, dem Tag des Trainings, brillieren die beiden Wunderlich-BMWs mit hervorragenden Rundenzeiten, wobei Fritz auf einen sensationellen zweiten Startplatz vorfuhr. Aber auch der 25 Jahre junge Chris auf der F 800 konnte sich im hochwertig besetzten Fahrerfeld auf einen respektablen 16. Platz vorkämpfen.



Chris bei der Startaufstellung zum ersten Renn-Lauf

Dann das Dilemma: Fritz ist halt ein begeisterter Motorradfahrer, weshalb er vor den beiden Rennen der Klasse 2 noch schnell mit seiner Triumph am ersten Rennen der Klasse 3 teilnahm, dem „Fishtown Supersport". Er gilt als Favorit, liefert sich einen packenden Kampf mit seinen Konkurrenten. Dann der Crash, Fritz schlägt mit seinem Motorrad in der Begrenzung ein, überschlägt sich spektakulär. Das Rennen wird unterbrochen, der Krankenwagen holt Fritz von der Strecke - erste Diagnose: Schlüsselbeinbruch.

Es bleibt nun an Chris Kohlhoff, das Wunderlich Racing Team auf dem Parcours zwischen den Lager- und Kühlhäusern zu vertreten. Was er dann auch erfolgreich tut. Mit seiner vermeintlich unterlegenen F 800 S kann Chris beim ersten Rennen einen 12. und beim zweiten Spurt sogar einen respektablen 10. Platz erringen und fährt somit die beste BMW im Teilnehmerfeld. Glückwunsch.

Die Firma Wunderlich bedankt sich bei ihrem Team, den Mechanikern und Helfern und vor allem bei den beiden Fahrern für ihren Einsatz und ihre Leistung. Das gilt besonders für Fritz, dem wir von hier aus alles Gute und eine schnelle Genesung wünschen.



Dank Ausdauer und Können bis auf beachtlichen 10. Platz vorgefahren - die beste BMW im Teilnehmerfeld



Chris bedankt sich beim tollen Publikum






Seitenständer-Auflagevergrößerung

Die Lebensversicherung für Ihre BMW: Durch die Miniatur-Aufstandsfläche des Original-Seitenständers sinkt die BMW sowohl in heißem Teer als auch bei nur leicht aufgeweichtem Untergrund unweigerlich ein.

Eine genau formgefräste Verbreiterungsplatte, die schnell an den Seitenständer geschraubt wird, beseitigt wirkungsvoll diesen konstruktiven Mangel.

Und damit der Seitenständer locker mit der Stiefelferse ausgeklappt werden kann, haben wir eine Außenverzahnung eingearbeitet.

Die Fakten:

- Sicherer Stand der Maschine auf allen Untergründen.
- Gleicht den ungünstigen Abstellwinkel aus.
- Mit griffiger, verzahnter Ausklapphilfe.
- Mehr als 100% größere Auflagefläche.
- Oxidationssicher schwarz eloxiert.
- Ausfräsung für Original-Auflage mit Moosgummi ausgelegt.
- NC-gefräst aus dem vollen Dural-Aluminium.
- Leicht anbaubar.

Eine Verbreiterung, die bei eingeklapptem Seitenständer kaum sichtbar ist. Nur die Verzahnung zeigt sich als technischer Leckerbissen.

Best.Nr.: 8601520	29,90



Griffige Aussenverzahnung für ein leichteres Ausfahren des Seitenständers.






Wasserkühler-Schutzgitter

Der Wasserkühler ist strömungstechnisch genau richtig positioniert, was jedoch zur Folge hat, dass sich alle möglichen Verschmutzungen auf ihn konzentrieren. Steinschlag, Fliegen und sonstiger Unrat sammeln sich in den feingliedrigen Verrippungen. Das Säubern gestaltet sich äußerst umständlich und erfordert viel Handarbeit. Das feinmaschige VA-Gitter dieses Kühlerschutzes schützt den Kühler wirkungsvoll und sorgt auf Dauer für optimalen Kühlluftdurchsatz. Auch optisch ein Highlight: Die schwarzen Kühlerflächen verschwinden und die eigentliche Kühleröffnung wird eindrucksvoll hervorgehoben.

Die Fakten:

- Optimaler Schutz des Kühler und gelungene Veredelung.
- Hält alles Zerstörerische vom Kühler fern.
- Im Gegensatz zu den oft üblichen, grossen Öffnungen hält dieser Schutz auch kleinere Steinschläge ab.
- Stabiler, aus eloxiertem Aluminium gefertigter Rahmen.
- Vibrationsentkoppelte Befestigung.
- Eingearbeitetes F-Logo.
- Aufwändige Verbindungstechnik zwischen Gitter und Rahmen.
- Leichter, schneller Anbau.
- Lieferung erfolgt inkl. Montagematerial.
- 5 Jahre Garantie.

Einfacher Anbau. Eine ausführliche Montageanleitung liegt bei.

Best.Nr.: 8601521	59,90



Ölfilter/Wärmetauscher-Schutz

Der Ölfilter und auch der Wärmetauscher liegen im vollen Einschlagbereich des vom Vorderrad aufgewirbelten Drecks. Der Wärmetauscher wird zwar nur optischen Schaden nehmen, das empfindliche Ölfiltergehäuse befindet sich aber in höchster Gefahr.

Ein stabiler Rahmen nimmt das eigentliche Schutzblech auf. Steinschlag und sonstige zerstörerische Geschosse werden so sicher ferngehalten. Ein Muss für die F!

Die Fakten:

- Hoher Schutzfaktor durch stabile Alu-Konstruktion.
- Sehr leichter Alu-Schutz (eloxiert) mit VA-Gitter.
- Leichter, schneller An- und Abbau.
- Lieferung erfolgt inklusive Einbausatz.
- Keine Beeinträchtigung der Wärmeabfuhr.

Für Wartungsarbeiten kann der Schutz mit wenigen Handgriffen abgenommen werden.

Best.Nr.: 8500159	89,90





Scheinwerferschutz „Clear“

Ein aufgewirbelter Stein bedeutet oft das teure Aus für den Originalscheinwerfer. Unser Scheinwerferschutz schützt den Scheinwerfer in allen Fällen und kann zu Reinigungszwecken einfach nach vorne abgeklappt werden.

Ein perfekter Schutz, der auch vor noch so kleinen Geschossen schützt. Hier macht der Klappmechanismus besonders Sinn, da bei Regen etc. die Wassertropfen unangenehme Reflektionen erzeugen können und die Gefahr der Eigenblendung besteht. Mit dem Klappmechanismus kann die Scheibe jedoch optimal eingestellt werden und im Notfall einfach weggeklappt werden.

Die Fakten:

- Optisch reine unzerstörbare Lexan-Schutzscheibe.
- Gegen Reflektionen oder Eigenblendung einstellbar.
- Leichte Reinigung des Scheinwerfers und der Scheiben-Innenseite.
- Runter geklappt für den Straßenverkehr zulässig.
- Für Offroad-Betrieb schnell hoch klappbar.
- Einfacher Anbau.
- Kratzfeste Lexanscheibe mit beschichtetem, robustem Haltesatz.

Best.Nr.: 8110422	69,90






Kratzfeste Lexanscheibe und robuster Halter
(Bei Bedarf abklappbar)



Tipp

Angesammelte Fliegen etc. lassen sich leicht mit einem feuchten Tuch beseitigen. Das Tuch ca. 30 Minuten an das Gitter legen, sodass sich der Schmutz mit Feuchtigkeit vollziehen und dann leichter ablösen kann.









Sicherheits-Ölstopfen

Einfache Handhabung und optimaler Diebstahlschutz. Dezente, einteilige Ausführung, die nur mit unserem mitgelieferten Spezialschlüssel geöffnet werden kann. Für den Fall, dass der Stopfen mal fest sitzt, haben wir eine Zusatzbohrung im Schlüssel angebracht, in die man z.B. einen Innensechskant als Hebel ansetzen kann - das schont die Finger und die Nerven.

Die Fakten:

- Nur mit Spezialschlüssel zu öffnen.
- Einteiliger, unzerstörbarer Aufbau.
- Absolut dicht.
- Falls der Stopfen fest sitzt, kann ein Hebel (z.B. Innenvielzahnschlüssel aus Bordwerkzeug oder jeder andere Stift) angesetzt werden.
- Hochwertiges Finish. Silber eloxiert.
- Schlüssel als Schlüsselanhänger vorgesehen.
- Lieferung erfolgt inkl. Schlüsselring.
- 5 Jahre Garantie.

silber eloxiert	Best.Nr.: 8500164	29,90






Öltemperatur-Direktanzeige

Die praktische Anzeige der momentanen Öltemperatur. RR-Öltemperaturanzeigen sind durch ihre Teflonlagerung absolut vibrationsgeschützt und robust. Dieses Instrument wissen Sie erst zu schätzen, wenn Sie es probiert haben: Schnell und ohne Anbaustress lassen sich Erfahrungswerte sammeln, die zu einer gesünderen Warmlaufphase oder damit sogar zur Vermeidung von Motorschäden führen können. Dabei ist es wichtig zu wissen, dass sich die Kühlwassertemparatur eklatant von der Motoröltemperatur unterscheidet.

TOURENFAHRER-Testergebnisse: Die Genauigkeit ist „sehr gut“ und „...sein Geld allemal wert“. Und damit der Zeiger nicht vibriert, ist das Instrument mit Glyzerin gefüllt (eine eingebrachte Luftblase dient der Druckkompensation).

Best.Nr.: 8154017	59,90




Innen-Kotflügel

Der Schutz des Schwingen- und Federbeinbereichs ist wohl dem Rotstift zum Opfer gefallen. Überall kann ungehindert Wasser und Dreck bis in die Tiefen der Technik vordringen, was nur mit viel Aufwand wieder zu beseitigen ist.

Dieser Innenkotflügel schützt das ansonsten arg strapazierte Federbein, die Federbeinaufnahme, die Schwinge sowie den Sammler und den hinteren Getriebebereich. Die Wasseraufwirbelung auf die Unterschenkel/Füße der Sozia wird nachhaltig reduziert.

Die aus hochwertigem ABS-Kunststoff hergestellten Spritzschutzkotflügel sind leicht selbst zu montieren. Eine Eintragung oder TÜV-Vorführung ist nicht erforderlich.

Die Fakten:

- Effektiver Schutz vor aufgewirbeltem Wasser und Schmutz.
- Stabile und passgenaue Ausführung.
- Einfache und sichere Montage.

Produkt befindet sich noch in der Fertigungsvorbereitung. Den aktuellen Lieferstatus finden Sie unter www.wunderlich.de

Best.Nr.: 8160504	89,00








„Back Extenda Fender“

Dreck, Regen und Schmutz landen ungehindert auf Beifahrer, Gepäck und sogar auf dem Rücken des Fahrers.

Mit dieser höhenverstellbaren Ergänzung wird die werksseitige „Lücke“ geschlossen. Je nach Wunsch (und Größe des Nummernschildes) kann die Ergänzung stufenlos eingestellt werden. Das neu entwickelte Design reicht weit nach hinten und fängt so das nach hinten aufsteigende Spritzwasser noch effektiver ab.

Als Abschluss wurde in die Verlängerung eine Emblemvertiefung eingebracht. Serienmäßig liegt ein F-Emblem bei. Es kann jedoch auch ein Original BMW-Emblem (BMW Art Nr.: 51142308800 - nicht im Lieferumfang enthalten) eingesetzt werden.

Tiefgezogener, leichter und nahezu unzerstörbarer ABS-Kunststoff.

Best.Nr.: 8110102	29,90

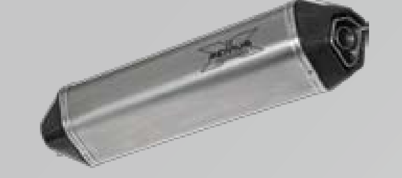
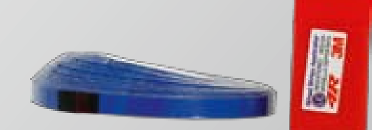
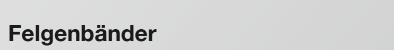






Remus HexaCone

Ein außergewöhnlicher Dämpfer mit einem sehr guten Mix aus Klang, Leistungsentfaltung und geringem Gewicht: Die beiden Endkappen sind in Carbon ausgeführt, der Mantel wahlweise in Edelstahl oder Titan lieferbar.
Dieses Produkt finden Sie auf Seite 50.



Felgenbänder

Die selbstklebenden Felgenbänder sorgen für einen Aufsehen erregenden Glanzpunkt und werten das gesamte Fahrzeug nachhaltig auf. Das weiss reflektierende Felgenband erfüllt aber zusätzlich einen nicht zu unterschätzenden Sicherheitsgewinn. Dieses Produkt finden SIe auf Seite 79.








Micro-Flooter in Freiflächen-Technik (hier mit optionalem P-Marker)






Neigungsverstellung



Zusatzscheinwerfer „Micro-Flooter“

Mehr Sicht und Sicherheit dank sinnig platzierter und überzeugender Zusatzbeleuchtung.

Im abgeschalteten Zustand kaum sichtbar, offenbaren die Micro-Flooter eingeschaltet jedoch eine wahre Erleuchtung.

Richtig eingestellt ergänzen die Zusatzscheinwerfer das Abblendlicht auf beeindruckende Weise, blenden den Gegenverkehr nicht und sorgen für eine imposante Erscheinung.

Die Fakten:

- Sehr gute Zusatzausleuchtung in Freiflächen-Bauweise.
- Weiche Hell-/Dunkelgrenze.
- Optimale Ausleuchtung des Fahrbahnrandes (fast Kurvenlicht).
- Der kleinste, geprüfte Zusatzscheinwerfer.
- Viele Tests haben bewiesen, dass dieser Scheinwerfer zu den Besten auf dem Markt gehört.
- Inklusive H3-Leuchtmittel mit jeweils 55 Watt.
- E-zugelassen als Nebelscheinwerfer.
- Komplett mit Scheinwerfersatz bestehend aus zwei Micro-Flootern, lasergeschnittenem und gewichtsoptimiertem Haltesatz sowie elektrischem Einbausatz.
- 5 Jahre Garantie.

Das sehr leichte und aufwändige Design-Gehäuse verfügt zusätzlich über Schutz-Einklappungen, um eine Eigen- oder Seitenblendung zu vermeiden. Komplettes Set mit Einbausatz.

Hinweis: alle Abbildungen mit optionalen P-Markern

Micro-Flooter (Satz)	Best.Nr.: 8601516	179,00
Ersatzbirne H3 55W	Best.Nr.: 2099807	3,90

Zusatzscheinwerfer

Sicherheit

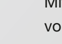
Nachdem auch Autos tagsüber mit Licht fahren dürfen, büßt Lichtfahrpflicht für Motorräder immer mehr an Wirkung ein. Deshalb schalten wir auch tagsüber bei starkem Verkehrsaufkommen, in Städten etc. die Zusatzscheinwerfer zu und erhöhen somit wieder die Signalwirkung für unsere Sicherheit. Das hat uns sicherlich schon vor brenzligen Situationen bewahrt und bisher haben wir damit auch noch nie Probleme gehabt.

Unsere Lebensversicherung

Die hervorragende Ausleuchtung machte selbst Nachtfahrten zur Freude und mehr als einmal sind wir dank der Zusatzscheinwerfer noch rechtzeitig erkannt worden. Gerade in Ländern in denen Motorräder nicht so verbreitet sind wurden wir so (insbesondere bei Kindern) wesentlich früher wahrgenommen.

Was sagt der TÜV?
Grundsätzlich erlaubt sind an Motorrädern zwei Scheinwerfer gleichen Typs. Man kann also beispielsweise zwei Nebelscheinwerfer montieren, ohne dass der TÜV etwas dagegen hat. Wo die angebaut sind, ist egal.

Test!
Mit unserer „Lichtbar“ wird durch Messungen mit einem Luxmeter und anhand von Fotos jeder Scheinwerfer überprüft. Viele der Testkandidaten sind zwar auch gut, passen aber meist nicht oder sind noch in der Prüfungsphase.



TOURENFAHRER 2/2007
„Die gesamte Verkabelung ist praktisch schon vormontiert und muss nur noch verlegt werden, was in Anbetracht der leicht verständlichen Bedienungsanleitung selbst dem Laien nicht schwer fallen dürfte. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Die kleinen Microflooter leuchten die Fahrbahn vor allem im vorderen Bereich sehr viel effizienter aus.

LED-Begrenzungslicht „P-Marker“

Die aufdringlich hellen LED-Positionsleuchten vergrößern die Silhouette, wodurch Motorräder wesentlich früher wahrgenommen werden. Ein hoher Sicherheitsbeitrag, denn seit bei PKWs Tagfahr- bzw. Abblendlicht bei Tage erlaubt sind, schwindet die Aufmerksamkeit Motorradfahrern gegenüber. Die „P-Marker“ werden mit wenigen Handgriffen an die Halter der Microflooter befestigt und leuchten anstatt des originalen Standlichtes.

Kompletter, anbaufertiger Satz für rechts und links.

Nur in Verbindung mit unseren aktuellen „MicroFlooter“-Zusatzscheinwerfern verwendbar.

Satz für rechts und links	Best.Nr.: 8600511	69,90








„Micro-Flooter“ für Sturzbügel

Jetzt auch für die Montage an Sturzbügeln und dank 3D-Haltekit perfekt einstellbar.

Die Fakten:

- An allen Rundrohren anbringbar.
- In alle Richtungen einstellbar (3D-Haltekit).
- Sehr leichtes und aufwändiges Gehäuse mit integrierten Schirmen, um eine Eigen- und Seitenblendung zu vermeiden.
- Hochwertige Halte-Klemmen aus gefrästem/eloxiertem Aluminium.
- Komplett mit Scheinwerfersatz bestehend aus zwei Micro-Flootern, lasergeschnittenem und gewichtsoptimiertem Haltesatz sowie universellem elektrischem Einbausatz.
- 5 Jahre Garantie.

Für alle von uns geführten Sturzbügel und alle Rohre mit einem Durchmesser von 22 mm bis 25,4 mm.

Satz für rechts und links	Best.Nr.: 8500189	189,00
Ersatzbirne H3 55W	Best.Nr.: 2099807	3,90









Zusatzscheinwerfer
Sehen und gesehen werden sind die wichtigsten Faktoren zur aktiven Sicherheit beim Motorradfahren. Daher führen wir für nahezu alle BMW-Modelle exakt angepasste und einfach zu montierende Zusatzscheinwerfer. Das komplette Angebot finden Sie bei uns im Internet oder im kostenlosen Katalog für Ihr Fahrzeug. **www.wunderlich.de**

Leichtbau & Design

Behälter-Cover

Der abstehende Hydraulikbehälter ist nicht jedermanns Geschmack und ist zudem allem, was von vorne geflogen kommt, schutzlos ausgesetzt.

Wir integrieren mit unseren Cover den Behälter ins Gesamtkozept, bedecken den kontrastreich abstehenden Deckel und schützen zudem den Behälter vor Steinschlag und Schmutz.

Wird einfach auf den Deckel/Behälter aufgeschoben und von einem innenliegenden Klett sicher gehalten.

Für Handbremsbehälter

silber	Best.Nr.: 8500302	19,90


Behälterdeckel für Handbremsbehälter

3D-Carbon- & Alu-Cockpitblenden

Neuer Glanz für das schlichte Plastik-Armaturengehäuse. Wahlweise aus edlem Aluminium oder im sportiven 3D-Carbon-Look mit 2 mm starkem Klar-Kunststoff-Finish (Plascal-Beschichtung) unterstreicht den hochwertigen 3D-Carbon-Look. Revolutionäre Technik, die bis dato nur Premium-Fahrzeugen vorbehalten war.

Dank des präzisen Fertigungsverfahrens sehr passgenau und leicht anzubringen.

3D-Carbon-Look

Mit Plascal-Beschichtung
(kristallklare, 2 mm starke Kunststoffbeschichtung)

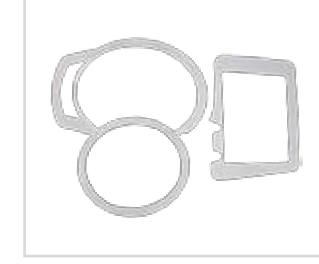
	Best.Nr.: 8160534	29,90

Aluminium

	Best.Nr.: 8110176	99,00


Abbildung auf einer F 800 GS (baugleiche Gehäuse)




Aluminium


3D-Carbon Look





BLUE-Dauerluftfilter

„BLUE"-Dauerluftfilter sind speziell nach unseren Vorgaben und Wünschen entwickelte Langzeit-Luftfilter mit einem extrem hohen Luftdurchsatz und maximaler Filterwirkung. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 55.









Motor CarbonStyle-Kit

Mit wenigen Handgriffen unterstreicht dieses Carbon-Kit die Einzigartigkeit dieses Twins.

Der Motor wird Design-Kult und pflegeintensive Vertiefungen werden beseitigt.

Im 3D-Carbon-Look mit aufwändigem, 2 mm starkem Klar-Kunststoff-Finish (kristallklare Plascal-Beschichtung). Rückseitig mit haftstarkem 3M-Spezialklebstoff beschichtet.

Best.Nr.: 8160547	29,90





Tankstutzen-Pad 3D-Carbon Look

Edler Carbon-Look mit einer edlen, 2 mm starken 3D-Plascal-Beschichtung.

Frühzeitig montiert, eignet sich dieser 3-teilige Kit zum Schutz vor Kratzern beim Betanken oder nachträglich zur optischen Aufwertung bereits vorhandener Beschädigungen.

Rückseitig mit haftstarkem 3M-Spezialklebstoff beschichtet.

3-teiliges Kit	Best.Nr.: 8160543	24,90



Carbon-Kotflügel vorne

Noch filigraner als das Original und durch die einteilige Bauform auch sehr viel leichter. Extrem stabiler Kohlefaser-Hybridwerkstoff, der mit einer glänzenden Hart-Kunststoff-Schutzschicht überzogen ist, die in das Material eindringt und optimalen Schutz gewährleistet.

Gewicht: Nur 235 Gramm. Einfach gegen das Original auszutauschen. Mit ABE.

Best.Nr.: 8160831	199,00








Kennzeichenträger „Legere08“

Leicht, filigran und edel - ein krasser Gegensatz zum klobigen Original.

Das Heck wird optisch wie technisch erleichtert und ist individuell einstellbar.

Im Profil verschmelzen nun Sitzbank und Heckeinheit zur dominierenden, dynamisch ansteigenden Einheit, ohne vom Nummernschildträger optisch wieder heruntergezogen zu werden.

Wieder ein Schritt hin zum puristischen „Fahr“-zeug, mit optisch zurückhaltenderen Zugeständnissen an die gesetzlichen Anforderungen.

Wir haben das Bohrbild des Original-Nummernschildträgers übernommen, so dass auch keine neuen Löcher in das Nummernschild gebohrt werden müssen.

Auf Wunsch kann das Nummernschild stufenlos in der Neigung verstellt werden - von gesetzestreu bis „sportlich“.

Eine sehr aufwändige, komplexe Konstruktion, die bei der Entwicklung alle Kreativität abverlangt hat.

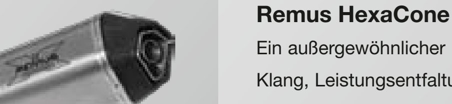
Lasergeschnitenes, eloxiertes Aluminium.

Best.Nr.: 8161259	119,00







Remus HexaCone

Ein außergewöhnlicher Dämpfer mit einem sehr guten Mix aus Klang, Leistungsentfaltung und geringem Gewicht: Die beiden Endkappen sind in Carbon ausgeführt, der Mantel wahlweise in Edelstahl oder Titan lieferbar.

Dieses Produkt finden Sie auf Seite 50.










Carbon Hinterradabdeckung/ Kettenschutz

Der komplette Schutz für das ansonsten so arg strapazierte Federbein, sowie für die Auspuffanlage und das kompletten Rahmenheck.

So kann Nässe und Schmutz nicht mehr ungehindert auf die Unterschenkel und Füße des Beifahrers gewirbelt werden und auch nicht mehr bis in die Tiefen der Technik vordringen. Ein Muss für jeden, der seine F und Sozia liebt und die Technik bestens geschützt sehen will.

Der hochwertige Kohlefaserschutz integriert ebenfalls einen verbesserten Kettenschutz zu einer homogenen sportliche Einheit.

Leichte und sichere Befestigung. Aus hochfestem Kohlefaser-Hybridwerkstoff, der in Sachen Stabilität und Gewicht seinesgleichen sucht. Mit einer glänzenden Hart-Kunststoff-Schutzschicht (unterstreicht nochmals die 3D-Struktur) versehen.

	Best.Nr.: 8160832	249,90








Heckverkleidung links


Heckverkleidung rechts

Carbon Heckverkleidung

Hochwertiger Ersatz für die Original-Plastikabdeckungen und ein hinreißender Heckabschluss, der die R optisch, wie technisch erleichtert -eine klare, exklusive Aufwertung der R.

Die passgenauen Heckabdeckungen sind einfach gegen die Original auszutauschen und benötigen keinerlei zusätzliches Befestigungsmaterial.

Extrem leichter und stabiler Kohlefaser-Hybridwerkstoff, der mit einer glänzenden Hart-Kunststoff-Schutzschicht überzogen ist, die in das Material eindringt und optimalen Schutz gewährleistet.

links	Best.Nr.: 8160836	159,90
rechts	Best.Nr.: 8160837	159,90



PerformanceController

Elektronisches Tuning für Einspritzmotoren. Ein perfektes Optimierungsinstrument, mit dem Sie die Leistungsentfaltung der F auf einfache Art selbst einstellen können. Satte Leistungsgewinne, ein geschmeidiger Motorlauf und eine ungeahnt schnelle Gasannahme sind garantiert. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 54.



Carbon Wasserkühlerverkleidung

Die wohl markanteste Sparmaßnahme an der R wird nun entschärft: Der Kühler samt Schläuche und das Rahmengewirr erhalten eine sinnvolle Abdeckung und werden nun in das Gesamtdesign integriert. Der Kühler verschmilzt mit den Einlasskanälen zur stilistischen Einheit. Mit seitlichen VA-Luftaustrittsgittern.

Auch bei diesem Produkt wird ausschließlich ein extrem leichter und stabiler Kohlefaser-Hybridwerkstoff verwendet, der mit einer glänzenden Hart-Kunststoff-Schutzschicht überzogen ist, die in das Material eindringt und optimalen Schutz gewährleistet.

Einfacher Anbau.

links	Best.Nr.: 8160833	189,90
rechts	Best.Nr.: 8160834	189,90



Wasserkühlerverkleidung links


Wasserkühlerverkleidung rechts

Carbon Windschild

So schnell kann die R an Exklusivität gewinnen: dieses Windschild entschärft den Anblick der abstehenden, optisch Gewöhnungs-berdürftigen Armaturen.

Die glatten Flächen betonen die Dynamik in die Fahrtrichtung und macht die R in wenigen Augenblicken zum Naked-Sportler.

Extrem leichter und stabiler Kohlefaser-Hybridwerkstoff, der mit einer glänzenden Hart-Kunststoff-Schutzschicht überzogen ist, die in das Material eindringt und optimalen Schutz gewährleistet. Einfach gegen das Original auszutauschen.

	Best.Nr.: 8160838	199,90




Sound & Dynamik

Doppelrücklicht „FlatTwin“

Irgendwie mag das Original überhaupt nicht passen und sieht am abgeschnittenen Heck angestückelt aus.

Dieses Doppelrücklicht setzt das F-Design konsequent fort und aus der F wird im Handumdrehen ein perfekt gestylter Athlet mit ungewöhnlich hohen Sicherheitsstandards. Dank modernster LED-Technik gibt es im Vergleich zu herkömmlichen Birnen keine Einschaltverzögerung, was in Kombination mit der erhöhten Leuchtkraft (über 30 Hochleistungs-LEDs) und insbesondere beim Bremsen (höhere Signalwirkung) für ein Plus an Sicherheit sorgt. Zudem verfügen die LED-Einheiten über eine nahezu unbegrenzte Lebensdauer.

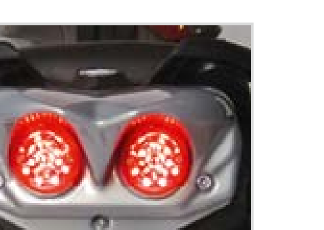
Komplette Einheit für einfachen „Plug & Play“-Einbau: Tiefgezogenes, mehrteiliges ABS-Gehäuse (lackierbar) komplett mit integrierten LED-Brems-/Rücklichtkombinationen, integrierter LED-Nummernschildbeleuchtung, Kabelanschluss, Befestigungssatz und selbstverständlich E-geprüft (keine Eintragung etc. notwendig). Silber durchgefärbter ABS-Kunststoff, mit einer robusten Oberfläche.

Das Produkt befindet sich zurzeit noch in der Entwicklung. Lieferbar vorraussichtlich im Frühjahr 2010.

silber	Best.Nr.: 8110186	149,00









Auch nach Wunsch lackierbar







Stufenlos einklappbar.

LED Blinker DualSport

Richtungsweisendes Blinkerkonzept, das in Design und Funktion den Blinker neu definiert.

Wegklappbare Klarglas LED-Blinker, die nicht so abknickgefährdet sind wie das Original, da die Blinker aus den Haupt-Gefahrenrichtungen wegklappen können und sich eng an das Fahrzeug anlegen.

Und für alle Einsatzzwecke (Sporteinsätze, gefährliche Passagen etc.), wo Blinker unerwünscht sind, genügt ein Handgriff und sie werden zur Einheit mit dem Fahrzeug. So werden sie optisch auch nicht mehr wahr genommen und die BMW erscheint wie in reinrassiger Sportler.

Die Fakten:

- Abklappbar.
- Klarglas-Ausführung.
- 20 Hochleistungs-LEDs für maximale Sicherheit.
- Kompakte, robuste Bauweise.
- Einfache Montage dank des kompletten Einbausatzes.
- Anbaufertig und auf das CanBus abgestimmt.
- E-zugelassen.
- Kompletter Satz (2 Stück) inkl. Anbaumaterial. Passend für vorne und/oder hinten.

Selbst im eingeklappten Zustand sorgen die 20 Hochleistungs-LEDs noch für genügend Leuchtkraft um einen Richtungswechsel sicher an zu zeigen.

In diesem Bereich einzigartig ist auch die feste Printmontage der LEDs auf der robusten Leiterplatine, auf der auch die gesamte Elektronik untergebracht ist.

Für einen Kompletttausch vorne und hinten benötigen Sie zwei Paar.

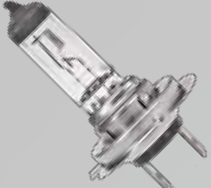
Best.Nr.: 8161261	79,90





Sicherheits-Leuchtmittel

Zu Ihrer Sicherheit liefern wir ausschließlich zugelassene Birnen namhafter Hersteller in Erstausrüsterqualität. Neben einer sehr guten Ausleuchtung ersparen Sie sich häufige Birnenwechsel. Diese Produkte finden Sie auf Seite 96 und 97.



Wunderlich Erlebniswelt



Die Tour am Wochenende, der Motorradurlaub in den Alpen und weitere Motorradhighlights werden in der WUNDERLICH-ERLEBNISWELT vorgestellt. Gemeinsam mit unseren Partnern aus dem Touren-, Reise- und Touristikbereich erstellen wir für Sie Tourenvorschläge, Kartenmaterial sowie GPS-Downloads und liefern dazu umfangreiches Infomaterial zu motorradfreundlichen Hotels, Motorradtreffpunkten und lohnenswerten Haltepunkten.

Dabei stehen die sofortige Nachfahrmöglichkeit und die Planungsgrundlage für den nächsten Kurzurlaub im Vordergrund. Natürlich werden wir auch von attraktiven Fernreisezielen mit Abenteuercharakter berichten, möchten jedoch den Schwerpunkt auf eine hohe Umsetzungsmöglichkeit für den Einzelnen legen.

Wichtig ist uns auch, dass unsere Tourenvorschläge dem entsprechenden Motorradmodell angepasst werden. So kann ein Abstecher auf den unbefestigten Straßen der Uckermark mit der GS sehr viel Spaß machen, während bei den Fahrern einer K 1200 R dieser schnell vergeht.

Neben dem aktiven „Unterwegssein" werden wir in der Erlebniswelt auch andere Themen rund um´s Motorrad aufgreifen. Fahrberichte und Personenportraits sind dabei ebenso selbstverständlich wie die Vorstellung von interessanten Veranstaltungen.

Genauso vielfältig wie die Erlebniswelt-Präsentationen sind ihre Darstellungsformen. Ob als Tourenkarte oder als regelmäßiges Downloadmagazin, ob als Buch oder als Video, die Erlebniswelt ist so lebendig, wie das Motorradfahren selbst.

Also, nicht vergessen: Immer mal bei der Erlebniswelt reinschauen oder unseren NEWS-Letter abonnieren.

Für mehr Informationen besuchen Sie unsere Internetseite: www.wunderlich.de







Abb. ähnlich

LED-Rücklicht „Clear“

Ein krönender Abschluss für das Heck und eine technische wie optische Aufwertung.

Komplett mit rot leuchtenden, im abgeschalteten Zustand farblosen Hochleistungs-LED's, die nahezu unzerstörbar sind und extrem hell leuchten. Sie müssen nie wieder Angst vor einem Rücklichtausfall haben und mindern so das Unfallrisiko erheblich!

Leichter Umbau ohne weitere Änderungen - einfach gegen Original austauschen. Mit E-Zulassung (Eintragung nicht erforderlich). Die Lieferung erfolgt inklusive einem speziellen Anpassungs-Modul.

	Best.Nr.: 8601522	129,00



Electronic Protector

Schützt die sündhaft teuren elektronischen Bausteine Ihrer BMW. Dieses kleine Bauteil sorgt dafür, dass im Bordnetz keine Spannungsspitzen mehr auftreten, die zum Beispiel durch Starthilfe- oder Ladevorgänge mit nicht geeignetem Gerät auftreten können. Gleichzeitig schützt es die Glühbirnen an Bord und sorgt somit für eine erhöhte Lebensdauer.

	Best.Nr.: 8600690	9,90

Weiße Blinkergläser „ClearFlash“

Eine kleine Änderung mit durchschlagender Wirkung: Mit wenigen Handgriffen verschwinden die gelben Ohren und eine schlanke Linie entsteht. Die Blinker integrieren sich nun zurückhaltend und das Fahrzeug wirkt viel harmonischer. Für das Original-Blinkergehäuse. Satz Gläser für vier Blinker, komplett mit Birnen. E-geprüft.

Satz	Best.Nr.: 8144006	29,90
Blinkerglas einzeln	Best.Nr.: 8122029	5,90

Passende Blinkerbirne für Original-Fassung

	Best.Nr.: 8122028	2,90



Hinweis zu den weißen Blinkergläsern

Gelbe Birnen haben eine leicht geänderte Aufnahme (ein Seiten-Pin ist um 90° versetzt angebracht). Wir haben gelbe Birnen mit normalem Sockel ausfindig gemacht, die ohne Änderungen in das vorhandene Blinkergehäuse passen.

F 800 R
Sound & Dynamik

Blinkererinnerung

Sich nie wieder durch falsche Blinkzeichen selbst in Gefahr bringen:

Die elektronische Blinkererinnerung hilft Ihnen dabei. Ein Signalton ertönt automatisch nach 30 Blinktakten.

Kein nervendes Dauerpiepsen bei eingeschaltetem Blinker! Einfacher Anschluss.

	Best.Nr.: 8600681	34,90



Scottoiler

Der Scottoiler versorgt die Kette stets mit einer genau abgestimmten Schmiermittelmenge. Diese permanente Kettenpflege erhöht die Lebensdauer der Kette um ein Vielfaches. Nachspannen oder die sonst lästige Kettenpflege entfallen nahezu.

Die Fakten:

- Verlängert das Kettenleben bis zur 7-fachen Funktionsdauer.
- Dank geringerer Reibung erhöht sich die Leistung um bis zu 2 KW.
- Einfache Selbstmontage.
- Für Strassen- und Offroad-Einsatz.
- TÜV-abgenommen - nicht eintragungspflichtig.
- Ausführliche Schritt-für-Schritt Einbauanleitung.

Das neue F 800 R-Spezialkit von Scottoiler wurde eigens für diese Modelle entwickelt.

Das Set besteht aus einem Reservoir mit Ventil (RMV) und einem Injektor, welcher das Öl genau dosiert auf die Kette und das Kettenrad abgibt.

Inklusive 250ml Flasche Scottoil - reicht für bis zu 6.400 km (je nach Dosierung und Einsatzgebiet).

Scottoiler	Best.Nr.: 8430015	139,00

Scottoiler Kettenöl

Reicht für bis zu 12.800 km.

500ml	Best.Nr.: 8430013	10,90

(Grundpreis 1 Liter - Euro 21,80)

Weiteres Scottoiler Zubehör finden Sie unter www.wunderlich.de



Dezente, griffgünstige Unterbringung des Dosierautomaten



Schmiermittelausgang



Tankrucksack „UrbanTour“

Der ideale Begleiter für den kurzen Trip. Die kompakten Abmessungen ermöglichen volle Bewegungsfreiheit, sowohl in der Stadt als auch auf der Landstraße. Das wertige Material und die robuste Verarbeitung sind ein Garant für lang währende Freude. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 58.










F „DURA“- Antriebskomponenten

Aus edelsten Zutaten zusammengestellt und in der Summe ihrer Eigenschaften eine Alternative zum Kardan.

Die Fakten:

- Geringer Pflegeaufwand (Nachspannen etc.).
- Hohe Lebensdauer.
- Ritzel aus 16MnCR5 gefräst und einsatzgehärtet.
- Kettenrad aus Qste 460 gefräst.
- Zähne im „Diamond-Cut“-Verfahren gefräst (Made in Germany):
  = 25 % höhere Härtegrade als normal gefräste Kettenräder.
  = 50 % bessere Oberflächenglätte.
  = Rundlauftoleranzen von unter 0,2 Millimeter.
- Mit X-Ring-Ketten (doppelte Abdichtung der Fettkammern).

Kettenkit komplett

Ritzel, Kettenrad, Kette	Best.Nr.: 8430034	179,00

Einzel-Komponenten

Ritzel (20 Zähne)	Best.Nr.: 8430030	24,90
Kettenrad (47 Zähne)	Best.Nr.: 8430031	54,90
X-Ring-Kette (120 Glieder)	Best.Nr.: 8430032	109,00







Ölfilterschlüssel

Praktisch, handlich und ohne Filterquetschung kann nun der Ölfilter professionell gewechselt werden.

Die bis dato angebotenen Schlüssel sind uns einfach zu teuer und unpraktisch, weshalb wir einen eigenen Schlüssel entwickelt haben.

Das Besondere an dieser Eigenentwicklung ist, dass Sie den Filter mit den im Bordwerkzeug befindlichen Schlüsseln wechseln können, da er mit einem Aussensechskant und einem Innen-Vielzahn ausgestattet ist.

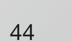
Eine Innovation von Wunderlich, aus hochfestem Dural-Aluminium gefräst. Blau eloxiert.

	Best.Nr.: 5524021	29,90



TOURENFAHRER 2/2007

„Fast schon zu schade für die Werkstatt: Ölfilterschlüssel aus eloxiertem Aluminium, der sich wahlweise mit einem Innentorx- wie auch mit einem Original-Zündkerzenschlüssel bedienen lässt, um die unter dem Motor platzierte Ölfilterkartusche herauszudrehen.“



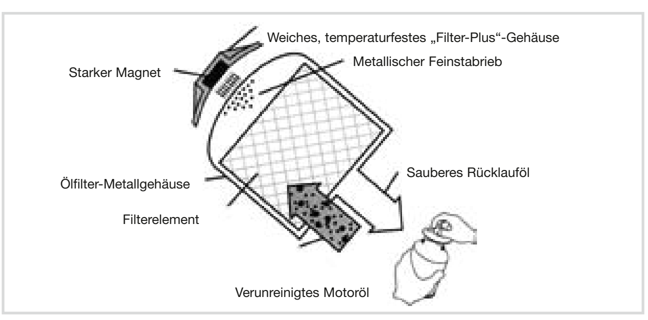
Filter Plus

Ein anschmiegsamer Weichgummiaufsatz findet durch den integrierten Magneten sicheren Halt auf dem Ölfilter und sammelt durch die hohe Magnetkraft alle Metallpartikel aus dem Öl. So kann sich der Ölfilter nicht mehr so schnell zusetzen und selbst kleinste Metallpartikel werden direkt aus dem Haupt-Ölstrom herausgefiltert. Eine hervorragende Ergänzung zur magnetischen Ölablassschraube. Sehr einfache Installation: Von außen auflegen und „Filter-Plus“ haftet bombensicher auf dem Ölfilter.

Für alle Filter mit Metallgehäuse

	Best.Nr.: 8410020	9,90



Ölfilter

MANN-Feinstfilter mit herrausragendem Reinigungseffekt. Modernste Filtertechnologie kommt hier zum Einsatz und schützt dadurch dauerhaft vor Verschleiß. Die lange Verweildauer der Öle im Motor stellt einen besonders hohen Anspruch an die Filterwirkung auch kleinster Schmutzpartikel. Gönnen Sie ihrem Motor nichts anderes, er wird es Ihnen danken.

	Best.Nr.: 8400010	16,90



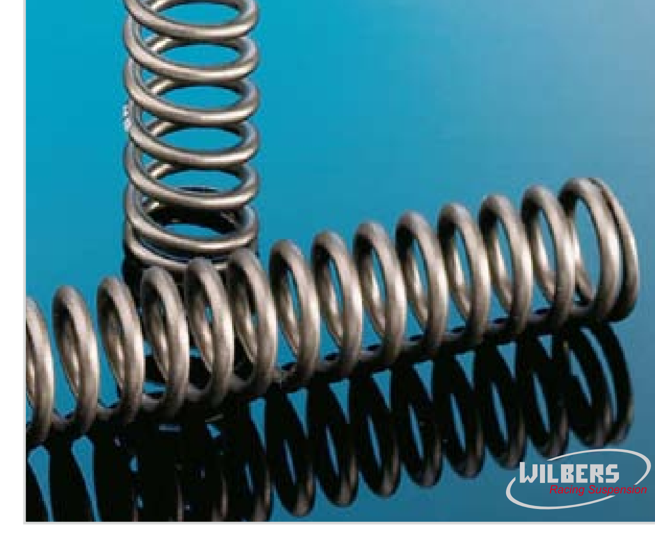










Wilbers-Gabelfedern

Ein enormer Gewinn für Komfort und Sicherheit: Mit den progressiven Gabelfedern von Wilbers spricht die Gabel nicht nur feinfühliger auf Bodenunebenheiten an, sie verhärtet sich bei steigender Belastung auch adäquat.

Die Fakten:

- Hochwertiger Chrom-Silizium-Federstahl.
- Feines Ansprechverhalten.
- Weicher Übergang zur progressiven Wirkung.
- Verbesserter Geradeauslauf und Kurvenstabilität.
- Minimiertes Bremsnicken und kein Durchschlagen mehr.
- Größerer Komfort - auch bei hoher Zuladung.
- Gleicht erhöhtes Gewicht (Tankrucksack etc.) aus.
- Mit ABE (keine Eintragung in Fz. Papiere erforderlich).
- 5 Jahre Garantie.

	Best.Nr.: 5180591	99,00





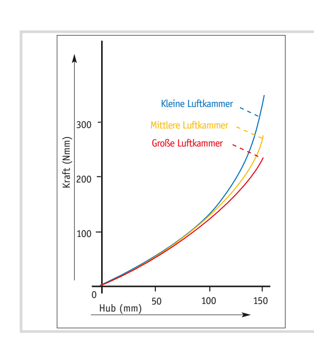


Wilbers-Gabelöl

Damit die Fahrwerksverbesserung auch richtig wirken kann, hat Wilbers genau abgestimmte Öle und Viskositäten entwickelt.

Gabelöl ist nicht gleich Gabelöl! Zu den hochwertigen Wilbers-Gabelfedern passt am besten das Gabelöl aus gleichem Hause. In punkto Gleiteigenschaften, Verschleißhemmung und Dämpfungskonstanz die allerbeste Wahl! Die Fahrzeugzuordnung basiert auf der Viskositäts-Empfehlung der Firma Wilbers.

SAE 10 (1 Liter)	Best.Nr.: 5180465	19,90



Die Füllmenge pro Holm hat entscheidenden Einfluss auf das Dämpfungsverhalten: Je größer die Luftkammer, umso weicher ist die Progression zum Ende des Federweges.



WILBERS Federbeine

Die BMW-Fahrwerke begeistern im normalen Straßeneinsatz, sofern die Serien-Dämpfer nicht zu alt oder der Belastung nicht gewachsen sind. Hier kommen viele Serien-Dämpfer dann aber klar an ihre Grenzen. Etwas flottere Fahrt oder die Hinzunahme von Sozia oder etwas mehr Gepäck zeigen offen die Schwäche vieler Dämpferelemente.

Mit den Federelementen von Wilbers „erfahren“ Sie, was ein hochwertiges Fahrwerk bedeutet. Wilbers-Federbeine garantieren ein immenses Plus an Fahrstabilität und Komfort und bieten damit erfahrbar mehr Fahrspaß. Das Fahrzeug liegt noch satter auf der Straße, ist präziser im Einlenkverhalten und zieht wie auf Schienen durch die Kurven. Die ausgeklügelten Einstellmöglichkeiten erlauben über einen weiten Bereich eine optimale Abstimmung. Um das Federlement immer im optimalen Bereich arbeiten zu lassen bieten wir Ihnen als einziger Anbieter alle Federbeine in verschiedenen Federstärken.

Die Federbeine erhalten Sie in der attraktiven „Blue Line“ Ausführung. Als weitere Besonderheit werden nur unsere Dämpfer mit einer über 44 Klicks ansteuerbaren Zugstufendämpfung ausgestattet.

Alle Wilbers-Produkte haben ab Werk eine ABE und müssen daher nicht mehr in die Fz-Papiere eingetragen werden.

Die Fakten:

- Wilbers-Racing-Suspension-Monoshock.
- Nasslaufgeführte Kolbenstange + teflongeführte Pendellager.
- Sensibles Ansprechverhalten.
- Verbesserter Bodenkontakt durch stabiles Dämpferverhalten.
- 44-fach einstellbare Zugstufendämpfung. (Wunderlich-Edition)
- Stufenlos verstellbare Federbasis.
- Mit hydraulischer Federvorspannung.
- Hochwertiges Finish.
- Mit ABE (keine Eintragung in Fz.-Papiere erforderlich).
- 5 Jahre Garantie (Bitte beachten Sie die Wartungshinweise des Herstellers).

	Best.Nr.: 5180592	449,00

WILBERS
Racing Suspension





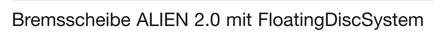












Bremsscheibe ALIEN 2.0 mit FloatingDiscSystem



Bremsscheibe ALIEN 2.0

ALIEN 2.0 - Bremsscheiben

Alien Bremsscheiben bestehen aus extrem formbeständigem, gehärtetem und thermisch nachbehandeltem Stahl. Ein spezieller Oberflächenschliff vermeidet das Entstehen von Vibrationen und verbessert dadurch die Anpassung der Bremsbeläge (Abweichungstoleranz geringer als 1/100 mm).

Ein gleichmäßiger Temperaturauf- und -abbau ermöglicht einen konstanten Druckpunkt. Eine verzinkte Oberfläche schützt vor Korrossion und der besondere Materialmix erhöht die Lebensdauer um 30%.

Die Lieferung erfolgt inkl. ABE.

Bremsscheibe ALIEN 2.0

vorne (Stück)	Best.Nr.: 8481074	125,00
hinten	Best.Nr.: 8481071	125,00

ALIEN 2.0 mit FloatingDiscSystem

Mit allen Vorzügen der Alien-Bremsscheiben, aber mit dem neuen FloatingDiscSystem. Durch den schwimmend gelagerten Aussenring kann die Hitze besser abgeleitet werden und der häufig vorkommende Bremsscheibenverzug effektiv verhindert werden. Zudem liegen die Beläge optimal auf der Scheibe an.

Für hinten empfehlen wir die normale Alien-Bremsscheibe. Die Lieferung erfolgt inkl. ABE.

vorne (Stück)	Best.Nr.: 8481075	199,00







Lucas Scheibenbremsbeläge

Einer der besten Bremsbeläge auf dem Markt. Seit Jahren setzen wir mit Erfolg auf Lucas-Qualität „Made in Germany“. Wir sind froh darüber, dass wir unsere positiven Erfahrungen mit immer mehr BMW-Fahrern teilen. Zudem ist das Preis-/ Leistungsverhältnis nahezu unschlagbar.

Die Fakten:

- Der MOTORRAD-Testsieger Im Test gegen sechs andere Beläge auf einer Honda VTR 1000 F).
- Vollmetallische Belagmischung.
- Sehr hoher Reibwert.
- Nur geringe Einfahrzeit nötig.
- Hervorragende Bremsleistung auch bei Nässe.
- Sehr hohe Lebensdauer.
- Keramik Underlayer für eine optimale Wärmeentkopplung zwischen Belag und Bremszange.
- Exakt bestimmte Nut auf dem Belag zur Ableitung von Schmutz und Wasser.
- Umweltfreundliche Herstellung (ohne Asbest, Cadmium, Blei oder Formaldehyd).
- Auf allen Bremscheiben einsetzbar.
- Spezialbelag für die Hinterradachse (kein Überbremsen).
- Mit ABE.

vorne (Satz)	Best.Nr.: 8481007	35,90
hinten (Satz)	Best.Nr.: 8481008	35,90



MOTORRAD

MOTORRAD - Testsieger

Zum Vergleich: Kein anderer Belag hat auch nur ein „sehr gut“ in einer der Testkriterien erhalten. Zudem lag der Verschleiß der anderen Beläge nur in einem Fall niedriger (sonst bis zu 11,5% auf 500 km).“

- Wirkung kalt: sehr gut
- Wirkung heiß: sehr gut
- Ansprechverhalten: sehr spontan
- Dosierbarkeit: linear
- Handkraft: sehr niedrig
- Verschleiß auf 500 km: 2,1%

Wunderlich investiert in Photovoltaik

Am Anfang stand der Wille, die uns zur Verfügung stehenden Ressourcen im Sinne der Umweltschutzes einzubringen und die Grundlage für eine autarke Energiegewinnung zu schaffen.

Ein elementarer Baustein für Versuche mit zukunftsweisenden Antriebskonzepten und den damit verbundenen Fragen nach Energiebilanz, Nachhaltigkeit etc.. Wie auch schon bei dem Bau des ersten gasgetriebenen und strassenzugelassenen Motorrads mit LPG-Gasantrieb, wollen wir auch Vorreiter bei weiteren, zukunftsweisenden Antriebskonzepten sein. Wie auch beim Gaskonzept, wollen wir hiermit eigene Erkenntnisse sammeln, um die den Bestand neuer Ideen überprüfen und beurteilen zu können.

Mit zwei frisch installierte Photovoltaik-Anlagen mit einer Gesamtleistung von ca. 40 kWp werden wir über 33.000 Kilowattstunden erzeugen.

Hiermit können wir auf einer breiten Basis wertvolle Erkenntnisse sammeln, die Bestandteil eines alternativen Antriebskonzeptes sein könnten. Deshalb erfolgte die Entscheidung pro Photovoltaik unabhängig von den Fördermaßnahmen. Trotzdem ist es für uns erfreulich, durch das Gesetz zu erneuerbaren Energien, eine solide Grundlage für unsere Investition gefunden zu haben.



Das Hochregal-Lager mit 220 Modulen

Das Hauptgebäude mit rund 420 Solarmodulen








Remus HexaCone

Ein außergewöhnlicher Dämpfer mit einem sehr guten Mix aus Klang, Leistungsentfaltung und geringem Gewicht:

Die beiden Endkappen sind in Carbon ausgeführt, der Mantel wahlweise in Edelstahl oder Titan lieferbar. Die Auslieferung erfolgt inkl. Verbindungsrohr mit Katalysator. Mit ABE und komplettem Anbausatz.

Die Fakten:

- Schon aus dem Drehzahlkeller wird die BMW zum souveränen Dampfhammer mit einem einmaligen, tiefen Sound.
- Sehr kräftige, harmonische Leistungsentfaltung.
- Kräftiger Leistungszuwachs über den gesamten Drehzahlbereich.
- Abgasgegendruckreduzierung von mindestens 35%.
- Deutliche Gewichtsersparnis von bis zu 5 kg und faszinierende Optik.
- Dauerhafte Konstruktion (innen komplett aus Edelstahl).
- Dual-System-Endschalldämpfer (herausnehmbare Flöte): Sport und Racingschalldämpfer in einem.
- Leichter Anbau.
- Mit EG-ABE.

Ausführung inkl. Verbindungsrohr, ABE und komplettem Anbausatz.

Edelstahl	Best.Nr.: 8600218	469,00
Titan	Best.Nr.: 8600219	527,00



Anti-Hopping Kupplung „SuterClutch“

Die Technik der Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht das schnelle, übergangslose Herunterschalten ohne das sonst typische Hinterradstempeln (kurzes Blockieren). Bei einem Motorrad ohne Anti-Hopping-Kupplung wird die gesamte entstehende Motorbremsleistung beim Herunterschalten über die Kette auf das Hinterrad übertragen. Da diese Motorbremsleistung beim schnellen Herunterschalten aber nur zu einem Teil durch die Reifen übertragen werden kann, führt dies zu einem Rutschen des Reifens, bzw. zum Hinterradstempeln (Hüpfen des Hinterrades). Hier greift die Anti-Hopping-Kupplung ein: Die überschüssige Leistung wird durch einen kontrollierten Freilauf “eliminiert”. Oder anders ausgedrückt: Bei der Kraft, bei der das Hinterrad zum Stehen kommen würde, löst eine optimal eingestellte Anti-Hopping Kupplung aus (Entkuppeln), so dass es nicht zum Blockieren kommt und der Reifen immer die maximal mögliche Bremsleistung rollend auf den Boden bringt.

Dass dabei auch Getriebe und Antriebskette weniger belastet werden, ist ein weiterer Vorteil des Systems. Die SuterClutch garantiert ein sehr sanftes und präzises Ansprechverhalten. Die Kupplung regelt dabei selbsttätig, entsprechend den Lastwechselreaktionen, den Anpressdruck der Kupplungsscheiben. Der Einbau ist genial einfach und benötigt kein Spezialwerkzeug.

Best.Nr.: 8510036	979,00









Cu-Paste

Für Zündkerzen-, Auspuff- und Bremsenmontage unerlässlich. Schützt vor Festbrennen, Verschweißen, Quietschen und Korrosion. Bis 1100°C beständig. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 87.





PROXXON-Werkzeug

Hochwertiges Qualitätswerkzeug mit extrem gutem Preis-Leistungsverhältnis und bestens geeignet für den Einsatz am Motorrad. Mit 25 Jahren Garantie auf Material- und Herstellerfehler. Diese Produkte finden Sie auf den Seiten 108 und 109.





J.P. Goy - Stuntman

Der aktuelle Batman-Blockbuster „The Dark Knight“ ist zurzeit in aller Munde - nicht nur wegen der dramatischen Begleitumstände während und kurz nach den Dreharbeiten, sondern vor allem auch wegen der beeindruckenden Actionszenen. Hier sorgt besonders der „Batpod“, ein gigantisches Motorrad mit allerlei Spezialfunktionen, auf dem Hauptdarsteller Christian Bale im Film seine Gegenspieler in Angst und Schrecken versetzt, für Furore.



Dark Knight rider reveals Batpod secrets

Jean-Pierre Goy, the stunt rider in the new Batman movie, The Dark Knight, tells MCN what it's like to ride the incredible 'Batpod'

Natürlich war es nicht Bale selbst, der den „Batpod“ im Film steuerte. Hier musste ein Fachmann mit viel Erfahrung ans Werk: Der weltweit bekannte Stuntfahrer Jean-Pierre Goy. „Es war wirklich schwierig, überhaupt geradeaus zu fahren“, so der Franzose. „Links und rechts hatte ich die großen Hauptteile des Lenkers. Der Wendekreis war sehr groß und bei Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h schaukelte sich das Fahrzeug unkontrollierbar auf. Wegen des Gewichts des Motorrads musste zudem das Bremsen sehr feinfühlig vonstatten gehen.“

„Ich fahre selbst Motorräder, aber da waren Weltklasse Biker, die dieses Ding bestiegen und gleich wieder herunter kamen. An diesem Punkt musste ich erkennen, dass ich es niemals schaffen würde. Jean-Pierre Goy ist weltweit die einzige Person, die in der Lage war, dieses Gefährt zu beherrschen“, so Hauptdarsteller Christian Bale im Interview mit „Motorcycle News“. Kein Wunder, hatten sich doch die Konstrukteure allerlei Besonderheiten einfallen lassen: Da nicht alle „normalen“ Teile sichtbar sein sollten, wurde beispielsweise der Rahmen gleichzeitig zum Auspuff umfunktioniert, und die Kühlrippen dienten als Fußrasten. Die Antriebswellen, Ketten und Kettenräder wurden innerhalb des Fahrwerks versteckt. Goy fuhr den „Batpod“ in liegender Position, mit seinen Armen in Stulpen „eingekapselt“, so dass er mit den Schultern lenkte. Aber hauptsächlich „lenkte“ Jean-Pierre das „Batpod“ durch ein kontrolliertes Blockieren des Hinterrades und Drift-Einlagen.

Doch wie entwickelt man solche Fahrkünste? Bei Goy begann alles bereits in seiner frühesten Kindheit, als er seinen Gleichgewichtssinn - das „A“ und „O“ seiner Fähigkeiten - entdeckte und trainierte. Er verschrieb sich damals erst dem Einradfahren, bevor er auf den Pferdesattel wechselte und in zahlreichen Turnieren sein Können unter Beweis stellte. 1978 sattelte Goy vom Pferd auf eine 125 Ducati Enduro und bald darauf auf eine 125er Bultaco um, mit der er sein Trial-Talent so richtig ausleben konnte.

Das Trial-Ass Jérôme Rivière bildete Goy zum Trial-Profi aus. Zahlreiche Siege bei Trial-Veranstaltungen waren aber nur ein Teil der Erfolgsgeschichte, denn in den Pausen sorgte er mit fahrerischen Kunst stücken für Kurzweil. Diese waren so außergewöhnlich, dass er bald zu einer nationalen Berühmtheit im Trialsport wurde.

Für einen entscheidenden Karriereschub sorgte Goys Zusammenarbeit mit dem Journalisten Pierre Marie Poli. In den Alpen fotografierte Poli, wie der gerade 18-Jährige fürs Moto-Journal fünf Trial-Motorräder testete. Hierbei erregte ein Bild, auf dem Goy auf tollkühne Art auf seiner Maschine von einem Felsen springt, großes Aufsehen. Die Firma Fantic bot dem Franzosen daraufhin eine Zusammenarbeit an, die insgesamt elf Jahre dauerte. Goy setzte in dieser Zeit Fantic-Maschinen im Sport und bei immer häufigeren Shows ein. Eine weltweite Promotiontour für das Unternehmen brachte ihn bis nach Japan. Der Trial-Akrobat trat vor immer größeren Menschenmengen auf und dachte sich immer spektakulärere Stunts aus. So fuhr er mit seinem Motorrad über die Bögen der „Pont de Loyettes 01“, machte einen 221 Kilometer weiten Wheelie und einen 156,45 Meter weiten Stoppie.

Herausragende Engagements im Filmbusiness ließen nicht lange auf sich warten. So zerstörte der Franzose als Double von Pierce Brosnan im James Bond-Film „Der Morgen stirbt nie“ reihenweise R 1200 Cruiser in den bis dato wohl atemberaubendsten Stunts, und auch der weltweit bekannte chinesische Martial Arts Star Jackie Chan griff bereits auf Goys Stuntkünste zurück.

Seit ein paar Jahren ist Goy als Freund und Kooperationspartner nicht mehr aus dem Hause Wunderlich wegzudenken: In seinen weltweiten Shows demonstriert Goy die Belastbarkeit von Wunderlich-Produkten und unterstützt das Unternehmen bei der Entwicklung neuer Produkte. Es gäbe wohl keinen Geeigneteren, der spielerisch die Grenzen neuer Teile testen und dem BMW-Zubehörspezialist mit fachkundigem Rat zur Seite stehen könnte!

Im Dezember 2007 arbeiteten wir zudem bei einem ganz besonderen Projekt zusammen: Mit Goy als Fahrer wollten wir den aktuellen Wheelie-Weltrekord über 331 Kilometer „knacken“. Als Rekordfahrzeug diente eine BMW G 650 XChallenge, an deren Sattel wir gemäß den Bestimmungen von Guinness World Records eine Rückenlehne angebracht hatten, um Goy die „Wheelie-Sitzhaltung“ über mehrere Stunden zu ermöglichen. Leider zwangen uns die schlechten Wetterverhältnisse - es herrschten Windgeschwindigkeiten von bis zu 5,6 m/s - den Rekordversuch nach 100 gefahrenen Kilometern aus Sicherheitsgründen abzubrechen. Bereits im Vorfeld hatten wir dem Verein Toyrun 4 Kids e.V. zugesagt, dass wir ihnen für jeden gefahren Kilometer 10,- Euro spenden - so waren also auf diese Weise immerhin noch stolze 1.000,- Euro zusammen gekommen!

Bald werden wir gemeinsam einen zweiten Versuch unternehmen, einen neuen Wheelie-Weltrekord aufzustellen, und auch sonst sind wir uns sicher: Der sympathische und abenteuerlustige Franzose wird noch für viele Überraschungen sorgen!

Homepage: www.jpgoy.com

Jean-Pierre Goy fasziniert mit seinen atemberaubenden Stuntshows ein weltweites Publikum.

Falls auch Sie ihn für Ihre Veranstaltung buchen möchten, stellen wir gerne den Kontakt für Sie her.

Wenden Sie sich bei Interesse bitte telefonisch unter Tel.: 0 26 42 / 97 98-0, per E-Mail unter info@wunderlich.de an uns oder gehen Sie direkt zu **www.jpgoy.com**.

Ihr Wunderlich-Team





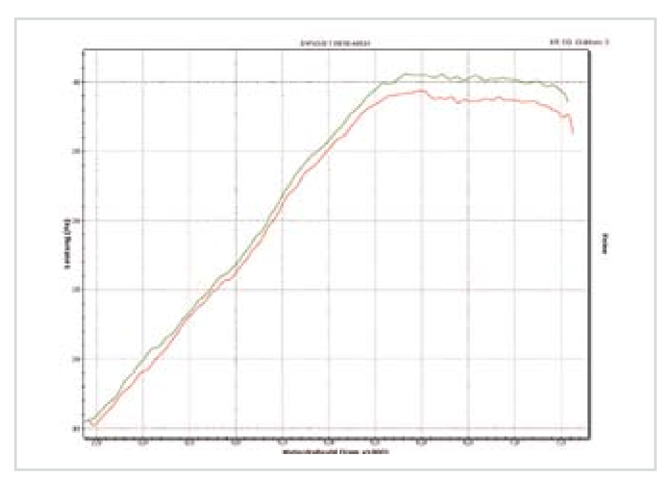












Grün mit PowerController, rot ohne.

MOTORRAD

MOTORRAD (Test an einer R 1200 GS)

„Ebenfalls sehr positiv fiel die Verwendung des sogenannten Performance-Controllers auf. Ein leicht einzubauendes Gerät, das es erlaubt, die Einspritzmenge zu variieren. Der Boxer der Testmaschine überzeugte mit sehr guten Rundlaufeigenschaften, hing spritzig am Gas und wirkte über den gesamten Drehzahlbereich viel agiler als ein von der Seriensoftware gefütterter Motor.“



„PerformanceController“

Eine geniale Erfindung vom Vater des elektronischen Tunings für Einspritzmotoren (Mr. Dobeck) und ein perfektes Optimierungsinstrument, mit dem Sie die Leistungsentfaltung der F auf einfache Art selbst einstellen können.

Satte Leistungsgewinne, ein geschmeidiger Motorlauf (kein unwilliges Motorschlagen im unteren Drehzahlbereich) und eine ungeahnt schnelle Gasannahme sind garantiert.

Die Fakten:

- Mehr Drehmoment und Leistung über den gesamten Drehzahlbereich (über den gesamten fahraktiven Bereich).
- Spontanere Gasannahme.
- Schnelleres Hochdrehen (12 % schneller als Original).
- Kein Ruckeln im unteren Drehzahlbereich mehr.
- Perfekte, bereits voreingestellte Grundabstimmung.
- Leicht selbst einstellbare Performance über das gesamte Drehzahlband.
- Einstellung auf alle Umbauten (Blue-Luftfilter, Auspuffanlagen etc.) und Bedingungen können schnell selbst vorgenommen werden.
- Schnelles Rückstellen auf die Grundeinstellung.
- Motorschädliche Einstellungen oder Fehlbedienungen sind unmöglich.
- Einfacher Stecker-Anschluss an den Kabelbaum.
- Kein Eingriff in die Motronic, den Kabelbaum usw..
- Mit Lambdasonden-Anschluss.
- Spezielle „Wunderlich-Edition“ für den europäischen Markt (nochmals verbesserte Leistungscharakteristik, da hierzulande die weltweit wohl besten Spritqualitäten erhältlich sind).
- Absolut wasserdichte und stabile Gesamtkonstruktion.
- Extrem kleines Gehäuse (84 x 50 x 10 mm).
- Komplett mit selbstklebendem Klettband, Kabelbindern und Anleitung.
- 30 Tage Rückgaberecht: Sie haben 30 Tage Zeit sich von den Qualitäten des Systems zu überzeugen. Sollte es Ihnen nicht zusagen, so können Sie es ohne Angabe von Gründen zurückgeben und Sie erhalten den vollen Kaufpreis erstattet.

Bereits die Basis-Einstellung (mit Serien-Schalldämpfer, -Sammler, -Krümmer und Luftfilter) bietet ein Plus an Leistung und Drehmoment und ein deutlich spürbares Plus an Laufkultur. In Verbindung mit einem Zubehör-Schalldämpfer und/oder BLUE-Luftfilter ergeben sich hier ungeahnte Leistungs-Möglichkeiten.

Die Lieferung erfolgt komplett einbaufertig mit Original-Steckverbindern.

Produkt befindet sich noch in der Fertigungsvorbereitung. Den aktuellen Lieferstatus finden Sie unter www.wunderlich.de

Best.Nr.: 8530180*	299,00

* Nur für den Sporteinsatz!

30 Tage Rückgaberecht: Sie haben 30 Tage Zeit sich von den Qualitäten des Systems zu überzeugen. Sollte es Ihnen nicht zusagen, so können Sie es ohne Angabe von Gründen zurückgeben und Sie erhalten den vollen Kaufpreis erstattet.

BLUE-Dauerluftfilter

„BLUE“-Dauerluftfilter sind speziell nach unseren Vorgaben und Wünschen entwickelte Langzeit-Luftfilter mit einem extrem hohen Luftdurchsatz und maximaler Filterwirkung.

BLUE-Luftfilter ersetzen den serienmäßigen Luftfilter und machen sich von selbst bezahlt, da ihre Lebensdauer fast unbegrenzt ist.

Die Fakten:

- Tiefe Lamellen erhöhen die Filterfläche um 10-20% für eine hervorragende Filterwirkung und minimalen Strömungswiderstand.
- Höherer Luftdurchsatz und Beschleunigung des Luftstroms im Ansaugtrakt.
- Ölgetränktes, sehr homogenes Baumwollgewebe (nahezu ohne Schwankungen im Materialgefüge).
- Das Filtermaterial nimmt den Schmutz nicht auf, sondern lässt ihn äußerlich anhaften.
- Unempfindlich gegen Temperatur- und Witterungseinflüsse, Luftfeuchtigkeit oder Nässe.
- Wenn der Filter feucht wird, trocknet er wieder schnell und vollständig.
- Blue-Filter werden sorgsam in geringen Mengen produziert, so dass der Einschuss von Gummi in das Gewebe möglichst gering ist.
- Reinigung nur alle 50.000 Kilometer (bei Gelände- oder Wüsteneinsatz öfter).
- 20 Jahre Garantie.
- Beidseitiges Edelstahlgitter für optimale Stabilität.
- Luftdichte Filtereinfassung aus Kunststoffen verschiedener Härten (für hohe Stabilität oder zur Abdichtung).
- Patentierte Fixierhilfen.
- Leichter Tausch gegen das Original (keine Änderungen am Fahrzeug notwendig).

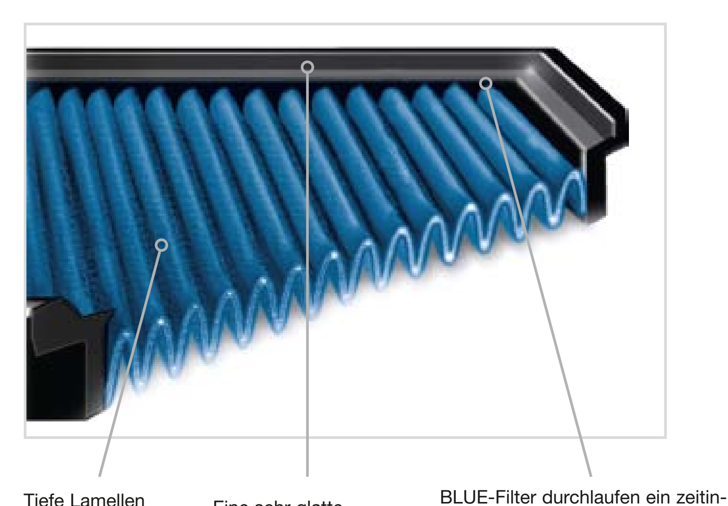
Diese Vorzüge weist kein konventioneller Luftfilter auf. Trotz der langen Wartungsintervalle wird durch das ausgeklügelte Mehrschichtsystem eine vortreffliche Filterwirkung erzielt.

Best.Nr.: 8120016	64,90









Tiefe Lamellen erhöhen die Filterfläche um 10-20 % für eine hervorragende Filterwirkung und minimalen Strömungswiderstand.

Eine sehr glatte Oberfläche und ein weiches, beständiges Gummi für die luftdichten Rahmen.

BLUE-Filter durchlaufen ein zeitintensives, vierstufiges Herstellungsverfahren, um den Einschuss von Gummi in das Gewebe möglichst gering zu halten. Massenhersteller arbeiten dagegen stückzahlorientiert mit hohen Arbeitsdruck. Dadurch kann das Gummi tief ins Gewebe eindringen, was den Luftdurchlass nicht selten um 25% reduziert.

BLUE-Pflege

Steht eine Filterpflege an, so sollte nur auf das abgestimmte Öl- und Pflegesortiment zurückgegriffen werden. So bleibt der Luftdurchsatz erhalten und eine enorme Lebensdauer wird auch erreicht.

Reiniger zur schonenden und gründlichen Beseitigung aller Rückstände. Nach der Reinigung muss der Filter geölt werden.

BLUE-Kombipack Reiniger 500 ml und Öl 300 ml

Das preisgünstige Komplettset.

Kombipack	Best.Nr.: 8120010	16,90

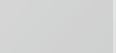
Einzel-Komponenten

Filter-Reiniger	Best.Nr.: 8120011	8,90
Filter-Öl (Spray)	Best.Nr.: 8120012	8,90

Filter-Reiniger: Grundpreis 1 Liter - Euro 17,80
Filter-Öl: Grundpreis 1 Liter - Euro 29,66



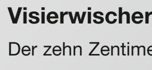




Funktionsprinzip

Moderne Einspritzmotoren müssen weltweit strengen Abgasnormen und länderspezifischen Erfordernissen genügen, weshalb die Abstimmung nur einen Kompromiss darstellt. Diesen beseitigt der PerformanceController und optimiert den Motorlauf nachhaltig auf einfache Art. Die LEDs auf der Front zeigen an, in welchem Modus (Leerlauf, Beschleunigungsmodus etc.) man sich gerade befindet. Mit Hilfe der drei Tasten auf der Front und der sehr leicht verständlichen Anleitung kann diese Abstimmung nun beeinflusst werden (Gemischanreicherung oder -abmagerung etc.).

So ist es möglich, einen harmonischen Motorlauf über den gesamten Drehzahlbereich zu erreichen und diesen seinen persönlichen Fahrgewohnheiten anzupassen. Als erster Effekt stellt sich sofort ein weicherer, runderer Leerlauf ein, den Sie dann noch feiner abstimmen können. Im Prinzip ermöglicht der PerformanceController, die klassische Vergasereinstellung nun auch bei Einspritzanlagen anzuwenden. Nur wesentlich komfortabler, ohne eine Schraube zu drehen. Der Clou der Anlage: Sie programmiert die Gemischaufbereitung nicht um. Nach ihrer Demontage ist der Serienzustand der BMW wieder hergestellt.

Visierwischer

Der zehn Zentimeter breite Visierwischer wird einfach per Klett am Zeigefinger befestigt und sorgt mit seiner extraweichen Gummilippe im Handumdrehen für klare Sichtverhältnisse. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 88.



Touring & Reisen

Tankrucksack „GrandTour“

Leicht, wasserfest, und passgenau für die F 800 R! Eine aus der Praxis entstandene Entwicklung, die variablen Fahrspaß und maximale Bewegungsfreiheit bietet.

Die Fakten:

- 15 Liter Inhalt (ausziehbar auf 25 Liter).
- Verkleinerbar (mit umlaufendem Reißverschluss) auf 20 Liter.
- E-Connect: Wasserdichte Kabeldurchführung (in der vorderen Aussentasche) für elektrische Leitungen, wie Handy-Ladekabel etc.. Bei Nichtgebrauch kann das Ladekabel in der Aussentasche verstaut werden.
- Vier große Aussentaschen rundum.
- Einhängbarer, spannbarer Kompressionsgummi (wenn im ausgefahrenen Zustand nicht vollständig gefüllt). Eine feste, wackelfreie Einheit entsteht.
- Sehr großes (A4), wendbares und abnehmbares Kartenfach aus weichem, robustem PVC. Griffiger Gummizipper für problemloses Öffnen - auch mit Handschuhen. Wasserdichter Rundumreissverschluß (180°) für ein leichtes Einlegen und Herausnehmen der Karte.
- Innen eingearbeitete Halter für Kugelschreiber oder Taschenlampe und eine Tasche für weitere Straßenkarten.
- Abnehmbare Minitasche für Kreditkarte, Mautkarte etc.
- Innenverstärkung. Genietete Hart-PVC-Einlage für optimale Formstabilität verhindert das Ausbeulen.
- Wasserfestes, blaues Innenfutter sorgt für Übersichtlichkeit und es kann nichts mehr in Ritzen verschwinden.
- Vordere Befestigung mit Schnellverschlüssen für schnelles Auf-/Abbauen oder Umklappen (Tanken).
- Hinten mit Klett-Zugverschlüssen, damit der Tankrucksack stramm festgezogen werden kann.
- Vordere und hintere Aufnahme-Grundplatten können stets am Fahrzeug verbleiben.
- Hintere Aufnahme-Grundplatte ist gleichzeitig Tankpad.
- Wasserdichtes, teflonbeschichtetes CORDURA. Hochfest, abriebsicher, und kann nicht ausbleichen. Innen beschichtet.
- Anschmiegsame, rutschfeste Bodenplatte. Schützt vor Scheuerstellen am Tank (klebt wie Frischhaltefolie).
- Ergonomischer Tragegriff.
- Zusätzliches Tragesystem: Kann mit den beiliegenden Tragegurten als Rucksack oder Umhängetasche genutzt werden.
- Geringes Eigengewicht.

Tankrucksack	Best.Nr.: 1250147	159,00

Regenhaube

Empfehlenswert beim Transport empfindlicher Geräte und/oder bei Dauerregen.

	Best.Nr.: 1250031	14,90

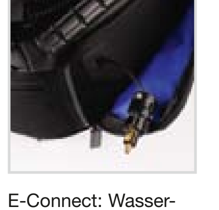




180°-Kartenfach-Öffnung



Viele Zusatztaschen und Halter



E-Connect: Wasserfester Kabelausgang



Wasserfestes Innenfutter



Wasserdichte Reißverschlüsse



Ummantelter Tragegriff





15-25 Liter mit umlaufendem Kompressions-Band



Sichere, schnelle Befestigung am Fahrzeug



Mit Rucksack-Kit



Vier Aussentaschen



Bitte wenden!

Mit einem Handgriff kann das große Kartenfach gewendet werden. Durch den hinteren Fastlockverschluss kann das Kartenfach leicht abgenommen werden.










Wasserfestes Innenfutter


Wasserdichte Reißverschlüsse

Große Aussentasche

Wasserfester Kabelausgang


Tragegriff

Tankrucksack „UrbanTour"

Der ideale Begleiter für den kurzen Trip. Die kompakten Abmessungen ermöglichen volle Bewegungsfreiheit, sowohl in der Stadt als auch auf der Landstraße.

Das wertige Material und die robuste Verarbeitung sind ein Garant für lang währende Freude an diesem praktischen Helfer für unterwegs.

Die Fakten:

- Kompakt für volle Bewegungsfreiheit.
- Formschlüssiger Sitz ohne zu rutschen.
- 15 Litern Fassungsvermögen.
- Feste, gut zugängliche Kartentasche.
- Aussen große Zusatztasche für Portemonnaie, Schlüssel usw..
- Innen großes, flaches Dokumentenfach für Service-Anleitung etc..
- E-CONNECT: Doppelt geschützter Kabelzugang für Audio- und/oder Ladekabel. So sind die Geräte im Tankrucksack bestens geschützt und können gleichzeitig noch geladen werden.
- Staub- und wasserdichte Reissverschlüsse und Gewebe zum Schutz von Geräten etc..
- Innenfutter (wasserfest) sorgt für Übersichtlichkeit und es kann nichts mehr in Ritzen verschwinden.
- Innenverstärkung. Feste Verstärkungs-Einlage für optimale Formstabilität. Verhindert das Ausbeulen.
- Schnellverschlüße vorne und hinten für schnelles Auf-/Abbauen und Umklappen (Tanken).
- Hinten mit Klett-Zugverschlüssen für ein sicheres festziehen.
- Vordere und hintere Aufnahme-Grundplatten können stets am Fahrzeug verbleiben.
- Wasserdichtes Spezialgewebe. Hochfest, abriebsicher, und kann nicht ausbleichen. Innen beschichtet.
- Anschmiegsame, rutschfeste Bodenplatte. Schützt vor Scheuerstellen am Tank (klebt wie Frischhaltefolie).
- Ergonomischer Tragegriff.
- Geringes Eigengewicht.

Tankrucksack	Best.Nr.: 1250138	89,00

Regenhaube

Empfehlenswert beim Transport empfindlicher Geräte und/oder bei Dauerregen.

	Best.Nr.: 1250031	14,90



Sitzbank- & Gepäckträgertasche waterproof

Als Team entwickelt, beeindruckt diese abgestimmte Taschenkombination durch pfiffige Ideen und ein erstaunliches Fassungsvermögen: Der Tank bleibt frei, die Bewegungsfreiheit wird nicht eingeschränkt und die Taschen sitzten dank speziell entwickelter Haltesysteme bombenfest. Ausgeklügelte Schnellbefestigungen machen diese Taschen auch für die große Tour und den Alltagseinsatz zu idealen Begleitern.

Selbstverständlich sind die Taschen auch einzeln nutzbar.

Die Fakten:

- Maximale Raumausnutzung.
- Rückenstützende Wirkung (je nach Sitzposition).
- Sicheres Fahrgefühl (wie Schalensitz).
- Keine Einschränkung der Bewegungsfreiheit.
- 25 Liter (Sitzbanktasche) bzw. 6 Liter (Gepäckträgertasche).
- Formgestanzte, stabile Außenwände für besten Schutz des Inhaltes und exklusive Optik.
- Wasserfestes, blaues Innenfutter sorgen für Übersichtlichkeit und es kann nichts mehr in Ritzen verschwinden.
- Wasserdichte Reißverschlüsse.
- Umlaufender Reflexkeder.
- Zusatztaschen auf beiden Seiten und vorne (Sitzbanktasche).
- Wasserfestes Gewebe. Hochfest, abriebsicher, kann nicht ausbleichen.
- Grundhalter kann am Fahrzeug bleiben.
- Tragegriff plus zusätzliches Tragesystem (kann als Rucksack oder Umhängetasche getragen werden).

Sitzbanktasche (inklusive Haltesystem)

Sitzbanktasche	Best.Nr.: 1250148	129,00
Regenhaube	Best.Nr.: 1250030	14,90

Gepäckträgertasche

Für Original- und H & B-Gepäckträger.

Gepäckträgertasche	Best.Nr.: 1250194	49,90




Sitzbanktasche


Drei zusätzliche Außentaschen


Wasserdichte Reissverschlüsse


Inklusive Rucksack-tragesystem

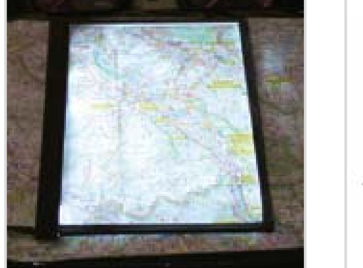

Gepäckträgertasche





Wunderlich Online Erlebniswelt
Reisen, Rennen, Events etc. Die Wunderlich Erlebniswelt enthält alles, was das Motorradfahrerherz begehrt. Es erwarten Sie Reise-, Renn- und Eventberichte, sowie ausführliche Tourguides und die Kolumne von Meinhard Stakemeier.
www.wunderlich.de/erlebniswelt






Kartenfach-Auflageleuchte (LED)



Tanktaschen-Innenleuchte (LED)

Tanktaschen Zubehör

Kartenfach-Auflageleuchte

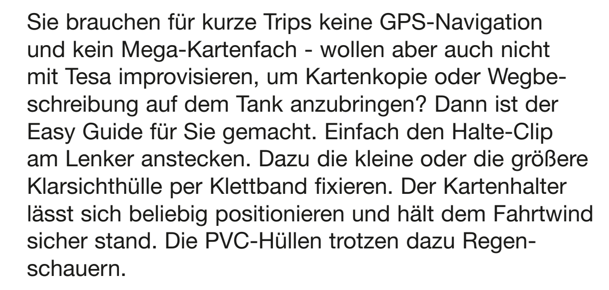
Das beleuchtete Kartenfach ist die Lösung für die dunklen Stunden unterwegs. Kann auch als Leselampe im Zelt genutzt werden! Maße: 140 mm x 225 mm. Mit 1m Anschlusskabel und Bordstecker.

Best.Nr.: 2024595	39,90

Tanktaschen-Innenleuchte

Die Lampenfassung verfügt über 3 superhelle LEDs und wird mit Klett in der Tanktasche befestigt. Anschlusskabel 1m lang mit 12 V Bordstecker.

Best.Nr.: 2024593	19,90



Kartenhalter Easy Guide

Sie brauchen für kurze Trips keine GPS-Navigation und kein Mega-Kartenfach - wollen aber auch nicht mit Tesa improvisieren, um Kartenkopie oder Wegbeschreibung auf dem Tank anzubringen? Dann ist der Easy Guide für Sie gemacht. Einfach den Halte-Clip am Lenker anstecken. Dazu die kleine oder die größere Klarsichthülle per Klettband fixieren. Der Kartenhalter lässt sich beliebig positionieren und hält dem Fahrtwind sicher stand. Die PVC-Hüllen trotzen dazu Regenschauern.

Genialer und kostengünstiger lässt sich der Überblick nicht behalten.

Best.Nr.: 8600270	14,90






Wunderlich ToolBag

Als Kulturtaschen-Konzept begonnen, nutzen wir diese als robuste und in ihrer Aufteilung geniale Werkzeutasche.

Aus robustem, beschichtetem Planengewebe mit einer sinnvollen Fachaufteilung und einem Sichtfach.

Als robuste Kultur- oder Werkzeugtasche nutzbar.

Mit Aufhängvorrichtung. Maße 20/52 x 27 cm.

Best.Nr.: 1250011*	9,90

* Ohne abgebildeten Inhalt



Gurt- und Hakenösen

Ein kleiner Helfer, der das Bepacken des Fahrzeugs zur reinen Freude werden lässt. Kann an beliebiger Schraube (bis M6) befestigt werden und gibt Gurten oder Haken sicheren Halt. So kann mit wenigen Mitteln zum Beispiel auch auf der Sitzbank Gepäck befestigt werden.

Schwarz eloxiertes Aluminium.

Best.Nr.: 1250045	2,90






Wunderlich Gurtband

Stabiles P.E.S.-Gurtband mit Metallklemmschnalle für sicheren Halt und einfache Handhabung.

Im Gegensatz zu Expanderbändern dehnen sich diese nicht und sind stufenlos einstellbar. Da behält alles seinen Platz und ist bestens gesichert!

Lässt sich leicht kürzen. Breite 20 mm

200 cm Länge	Best.Nr.: 1724530	3,90










Reifen-Reparatur Set

Mit diesem „Stop & Go“ Reparatur-Set ist jede Reparatur garantiert ein Treffer. Durch die Verwendung von pilzförmigen Gummielementen lässt sich das Loch im Reifen von innen ohne den Zusatz von Vulkanisationsmittel abdichten. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 81.









Dynamische Integration.


In wenigen Minten montiert: Der Designer-Träger.


Ausziehbar auf 25 Liter.


Befestigung und Sicherung mit einem Handgriff.

Koffersystem „Softcase“

Hier haben sich zwei der renommiertesten deutschen Hersteller zusammen getan: Die Koffer wurden mit der Firma Held entwickelt und Hepco & Becker steuerte den genialen Träger bei.

Bis zu 25 Liter Inhalt kann jeder der erweiterbaren Koffer aufnehmen und ist mit nur einem Handgriff sicher am Fahrzeug befestigt.

Im Vergleich zu Hartschalenkoffern sind die neuen Softcases wesentlich leichter und unempfindlicher gegen äußere Beschädigungen und glänzen durch eine einfache Handhabung.

Die Fakten:

- Mit einem Handgriff abschließbar am Kofferträger befestigt.
- Von 20 auf 25 Liter erweiterbar.
- Leicht und robust.
- Wasserdichte, herausnehmbare Innentaschen.
- Staub- und wasserdichte Reißverschlüsse.
- Deckel öffnet auf 45°.
- Verstärkte Kanten.
- Sicherer Stand der abgestellten Cases.
- Leichtes, dezentes Haltesystem, das ohne weitere Änderungen binnen Minuten am Fahrzeug befestigt ist. Design by TARGET.
- TÜV-frei - Keine Eintragung nötig.

In der Summe ihrer Eigenschaften setzt dieses Koffersystem neue Maßstäbe und macht aus der R den perfekten Tourer.

Produkt befindet sich bei Hepco & Becker noch in der Fertigungsvorbereitung. Den aktuellen Lieferstatus finden Sie unter www.wunderlich.de

Softcase - Satz	Best.Nr.: 8160662	149,00
Kofferträger	Best.Nr.: 8160661	99,00



Topcase-Sets „URBAN“ + „TRAVEL“

Wir rüsten die F 800 R für Tour und Reise auf. Wer es schlanker und leicht mag, findet in unserem Komplettset URBAN (Träger plus Topcase TC30) das wohl beste Angebot im Markt. Sehr leicht und ausreichend Platz für einen Helm, Handschuhe und mehr.

Für die Reise, oder wenn zwei Helme Platz finden müssen, empfiehlt sich unser Set „TRAVEL. Der bewährte Hepco & Becker-Topcaseträger plus dem großen Topcase TC 50.

In Zusammenarbeit mit Hepco & Becker haben wir einen speziell konfektionierten Träger erarbeitet und können Ihnen so das wohl günstigste Komplettset am Markt anbieten.

Leichter Anbau. Made in Germany.

Topcase-Set „URBAN“

Topcase TC 30 mit speziell abgestimmtem Topcaseträger.

	Best.Nr.: 8160664	149,00

Topcase-Set „TRAVEL“

Topcase TC 50 mit speziell abgestimmtem Topcaseträger.

	Best.Nr.: 8160665	259,00


Topcase-Set TRAVEL: Topcaseträger inklusive Topcase „TC50“


Topcase-Set URBAN: Topcaseträger inklusive Topcase „TC30“


Leichter und stabiler Träger


TC30


TC50: Platz für zwei Helme, Handschuhe und mehr.

TC30: Platz für einen Helm, Handschuhe und mehr.



Abdeckplanen

Bei unseren Abdeckplanen wurde jede denkbare Fahrzeugveränderung berücksichtigt. Nach diesen Vorgaben lassen wir diese bei einem der renommiertesten europäischen Hersteller für Schutzabdeckungen maßschneidern, der sein Material-KnowHow beisteuert.. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 84.





Wunderlich Vario-Halstuch

Statt einer lästigen, sich permanent verdrehenden Sturmhaube, Tuch oder gar Schal kann dieses Tuch ohne Helm als Halstuch getragen werden, ist für den Helm schnell hochgezogen und schützt den Hals perfekt. Der Übergang zur Jacke ist nahtlos hergestellt und das lästige Gefummel hat ein Ende. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 91.







Topcase- / Gepäckträger Aluminium

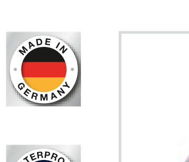
Praxisgerechte und Robuste Topcase-/Gepäckträger im neuen Target-Design.

Die Fakten

- Zusätzliche Verstärkung zur besseren Lastverteilung.
- Hochfeste Oberflächenveredelung.
- Einfache Montage.
- Stabile Angriffspunkte beim Festzurren oder Umsetzen.
- Made in Germany.

Der Träger wird mit einem fahrzeugspezifischen Anbausatz und einer detaillierten Montageanleitung ausgeliefert. Die Selbstmontage ist problemlos möglich.

schwarz	Best.Nr.: 8600729	129,00





TC 50 schwarz





TC 50 schwarz/silber



TC 42 schwarz/silber





TC 52 schwarz/silber



TC 40 schwarz/silber

Journey Topcases

Hepco & Becker-Topcases im revolutionären „Target Design".

Die Fakten:

- Ein-Schloss-System (Öffnen und Abnehmen über ein Schloss).
- Lackierbarer Kunststoff.
- Absolut wasserdicht.
- Öffnet exakt auf 90°.
- Verstärkte Kanten.
- Sicherer Stand des abgestellten Koffers/Topcases.
- Passen auf alle Hepco & Becker-Topcaseträger.
- Krallenschlösser mit geschützten Schließzylindern.
- 38 bis 52 Liter Inhalt.
- Innentaschen optional.
- Wahlweise in schwarz/silber oder schwarz erhältlich.
- TÜV-frei - Keine Eintragung nötig.

TC 40

Fasst satte 38 Liter Gepäck und passt sich harmonisch dem Heck an. In zwei Ausführungen lieferbar, die mit dem hauseigenen Zubehör noch aufzuwerten sind.

schwarz	Best.Nr.: 8170130	99,00
schwarz/silber	Best.Nr.: 8170140	129,00

TC 42

Zusätzlich verfügt diese Nobelausgabe der Journey-Topcase-Serie über eine abnehmbare, silberne Blende (kann fahrzeugspezifisch lackiert werden), eine Stoßleiste und zusätzliche Riemen (innen).

schwarz/silber	Best.Nr.: 1724671	169,00

TC 50

Das Mega-Topcase mit Platz für zwei System4-Helme plus Gepäck. Die formale Reduzierung passt besonders gut mit Original Koffern. 48 Liter Volumen.

schwarz	Best.Nr.: 8170080	149,00
schwarz/silber	Best.Nr.: 8170087	175,00

TC 52

Bei noch größerem Volumen besticht das neue TC52 durch sein modernes Design und die rückwärtig/seitlich angebrachten Reflektoren. 52 Lilter Volumen.

schwarz/silber	Best.Nr.: 8170084	225,00

F 800 R
Touring & Reisen

Journey Topcase Zubehör

Innentasche

TC 40	Best.Nr.: 1724681	39,90
TC 42, TC 50 + TC 52	Best.Nr.: 1724673	49,90

Rückenpolster

TC 40	Best.Nr.: 1724678	41,90
TC 42	Best.Nr.: 1724672	49,90
TC 50	Best.Nr.: 1724676	49,90
TC 52	Best.Nr.: 1724683	49,90

Reling

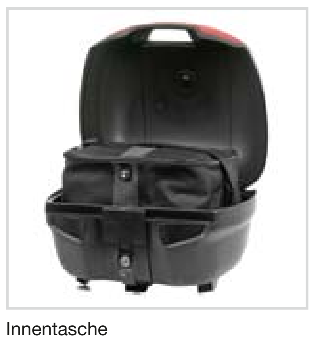
TC 40	Best.Nr.: 1724679	49,90
TC 42	Best.Nr.: 1724674	49,90
TC 50	Best.Nr.: 1724677	49,90
TC 52	Best.Nr.: 1724682	59,90













Innentasche



Reling TC 50

Fastbag

Der Name ist Programm: Das beste HighSpeed-Case für alle BMWs.

Fastbag ist ein patentiertes Gepäcksystem für den universellen Einsatz. Schnell montiert und flexibel in der Anwendung.

Die Fakten:

- 16 bis 40 Liter Inhalt (ausziehbar).
- Sicherer und großzügiger Stauraum.
- Hohe Gewichtsersparnis, da kein Träger benötigt wird.
- Aufklappbare und abschließbare Oberschale.
- Schnelle Gurtbefestigung am Fahrzeug.
- Im Windkanal aerodynamisch perfektioniert.
- Rückenpolster.
- Kann auch als Tasche und Rucksack getragen werden.
- Grundrahmen und Oberschale aus stabilem ABS-Kunststoff.
- Schmutzunempfindliche, robuste CFK-Optik.

Nicht ohne Grund ist der Fastbag erste Wahl für unsere extremen Testfahrten. Auch bei der Rekordfahrt „X-Europe" (insgesamt über 15.000 Kilometer quer durch Europa) konnte der Fastbag rundum überzeugen.

Carbon-Look	Best.Nr.: 1250200	189,00



















Navigation & Motomedia

Alles zum Thema Navigation auf kleinen Touren oder großen Reisen finden Sie ab Seite 111.





Lenkerstulpen

Unsere Lenkerstulpen aus absolut wasserdichtem, hochwertigem Gewebe werden links und rechts einfach über die Lenkergriffe gestülpt und mit einem Schnellverschluss fixiert. Ein Klarsicht-Fenster im Bereich der Schaltereinheiten aus UV-beständigem, flexiblem PVC, hilft Fehlbedienungen auszuschließen. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 92.





Warum TÜV?

Sehr genau sind die gesetzlichen Bestimmungen, wenn es darum geht, welches Zubehör am Motorrad angebaut werden darf und welches nicht. Die Verwendung nicht TÜV-geprüfter Zubehörteile kann fatale Folgen haben.

Es soll bekanntlich Motorradfahrer geben, die haben per se ein schlechtes Gewissen, wenn Ihnen ein Polizeiwagen entgegen kommt. Das muss nicht unbedingt am hurtigen Fahrstil liegen. Oft liegt es auch einfach an dem am Mopped verbauten Zubehör. Nicht alles, was nachträglich am Motorrad montiert wird, ist überhaupt zulassungspflichtig oder muss vom TÜV abgesegnet sein. Wenn es jedoch um Teile geht, die beispielsweise die Motorleistung erhöhen, die Akustik oder das Abgasverhalten beeinträchtigen, die Konturen des Fahrzeugs verändern, dann sieht die Welt anders aus. Dann ist es nicht nur sinnvoll, sondern auch dringend notwendig, die Teile und deren Zusammenspiel mit dem Motorrad zu verifizieren.

Wir, die Firma Wunderlich, treiben einen sehr hohen Aufwand, die von uns angebotenen Zubehörteile vom TÜV auf ihre Betriebs- und Verkehrssicherheit überprüfen zu lassen. Dies ist in der Branche keine Selbstverständlichkeit. Wir sehen uns jedoch in der Pflicht und der Verantwortung unseren Kunden gegenüber, nur sicheres Zubehör anzubieten. Für uns ist das eine Selbstverständlichkeit und wir wissen, dass unsere Kunden unser Bestreben in diesem Bereich der Sicherheit honorieren.

Schließlich liegt es im Interesse jedes einzelnen Motorradfahrers, ein verkehrssicheres Fahrzeug zu führen. Nach Auskunft des TÜV-SÜD gilt grundsätzlich: „Wenn am Fahrzeug Änderungen vorgenommen wurden, die eine mögliche Gefährdung von Verkehrsteilnehmern erwarten lassen, die Fahrzeugart ändern oder die das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtern, kann die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlöschen.“ Dabei ist die zu erwartende Gefährdung nicht genau definiert. Werden beispielsweise Änderungen an der Bremsanlage vorgenommen und die verwendeten Teile haben keine TÜV-Zertifizierung, kann schon von Gefährdung ausgegangen werden. Das Gleiche gilt beispielsweise für abstehende Fahrzeug- oder Verkleidungsteile. Ganz abgesehen davon, dass dadurch im Falle eines Falles fatale Unfallfolgen entstehen können, wird es bei der späteren Schadensregulierung erhebliche Probleme geben, bis hin zur kompletten Regresspflicht des entsprechenden Fahrzeugführers und -halters inklusive der entsprechenden rechtlichen Würdigung.

Sinnvoller ist es, bereits im Vorfeld in die eigene Sicherheit zu investieren und darauf zu achten, nur TÜV-verifizierte Anbau- und Zubehörteile zu erwerben. Fragen Sie uns, wir beraten Sie gerne in Punkto Zulassung und TÜV rund um unsere Produkte - zu Ihrer eigenen Sicherheit.

AluRack Gepäckträgersystem

Ein geniales Baukastensystem, bestehend aus einem hochfesten und perfekt integrierten Grundträger, der schon an sich als Mini-Gepäckträger nutzbar ist.

Auf diesem können per Schnellverschluß Adapterplatten für fast alle auf dem Markt befindlichen Topcases montiert werden.

Sie haben also alle Optionen frei und bei Bedarf ist alles per Schnellverschluß wieder abnehmbar.

AluRack Grundträger

schwarz	Best.Nr.: 1724609	129,00

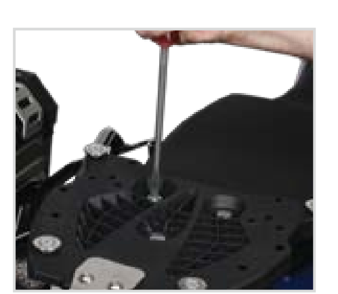
Adapterplatten für alle Hepco & Becker Topcases

	Best.Nr.: 1724666	24,90



AluRack





Gewünschte Adapterplatte auf AluRack einrasten und mit drei Drehbewegungen befestigen





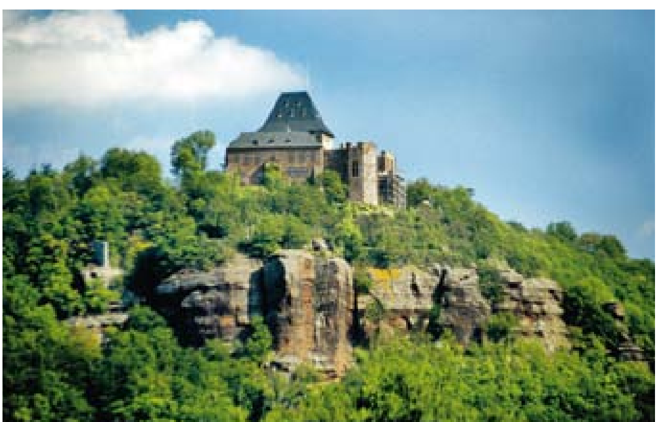
Navigation & Motomedia
Alles zum Thema Navigation auf kleinen Touren oder großen Reisen finden Sie ab Seite 111.





Die Eifel - Das Land der Vulkane

Gerade mal 10 000 Jahre ist es her, da tobte und brodelte es in der Eifel noch so richtig. Riesige Vulkane entstanden, schleuderten gewaltige glühende Gesteinsmassen hoch in den Himmel, fielen wieder in sich zusammen. Die Krater sind noch heute zu sehen. Mit Wasser gefüllt bieten die Eifelmaare Badespaß für Groß und Klein. Einige stehen unter Schutz, hier sind Kaulquappen und Molche unter sich. Neben den „Augen der Eifel", wie die kreisrunden Maare genannt werden, hinterließen die vulkanischen Aktivitäten aber auch eine bergige Landschaft, die nicht verlockender hätte sein können. Mit ihren grünen Erhebungen, den dichten Wäldern, den tief eingeschnittenen Tälern und plätschernden Bachläufen stellte die Landschaft die Verkehrsplaner vor deftige Herausforderungen. Was dabei entstand, ist ein geniales Motorradrevier, in dem es stets Neues zu entdecken und Altbekanntes zu genießen gibt.



Unsere Genießertour beginnen wir in Mayen. Aus drei Himmelsrichtungen gut erreichbar, ist das Städtchen das ideale Einfallstor in die Eifel. Wer möchte, kann sich mit einer Besichtigung der Genovevaburg mitten in Mayen gleich auf die große Zahl an Eifel-Festungen einstimmen. Wir halten uns in Richtung Südwesten, lassen unser Motorrad aber nach wenigen Kilometern schon wieder ausrollen. „Monreal" steht auf der Ortstafel der kleinen Gemeinde, die nicht umsonst als schönster Ort der Eifel gilt. Im historischen Stadtkern stehen liebevoll restaurierte Fachwerkhäuser, eines schöner als das andere. Unter den alten steinernen Brücken rauscht die Elz hindurch und oben in der Höhe wachen die Löwen- und die Philippsburg über das Tal. Zu Fuß erkunden wir die kleinen Gassen und lassen es uns natürlich nicht nehmen, den steilen Pfad empor zu den beiden Ruinen zu erklimmen. Die Aussicht von hier oben ist wirklich phänomenal. Lange



lassen wir, im Gras sitzend, das Panorama auf uns wirken.

Durch das Maifeld geht es bald weiter Richtung Süden. Herrliche Ausblicke und eine tolle Streckenführung begleiten uns bis in das Moseltal, die südliche Grenze der Eifel. In Cochem wartet gleich wieder ein echtes Burgen-Highlight auf den Reisenden, die Reichsburg. Uns zieht es aber weiter auf den kurzweiligen Eifelpfaden. Ein kurzes Stück entlang der Mosel, dann scharf rechts und schon sind wir wieder mittendrin in den wilden Schwüngen und Kehren der Vulkaneifel. Mit Manderscheid lassen wir die nächsten beiden Burgen links liegen, passieren bald die Eifelmetropole Daun. Ab dort folgen wir ein Stück der Touristenstraße „Große Eifelroute", vorbei am knapp 700 Meter hohen Ernstberg und dem nur wenig kleineren Nerother Kopf. Hier, in der Ruine Neroth, gründete sich 1920 die historische Jugendbewegung des Nerother Wandervogels. Wer es etwas profaner mag, besichtigt statt dessen das Nerother Mausefallenmuseum.

Wieder gen Süden kurven wir entlang der Kyll. Das emsige Flüsschen hat ein bildschönes Tal geschaffen, entsprechend windet sich der Asphalt zwischen steilen Hängen und roten Sandsteinfelsen hindurch - Kurvenspaß vom Feinsten. Nur wenige Zentimeter trennen die Gepäckboxen vom Asphalt, von den Fußrasten mal ganz zu schweigen. Wer hier nicht zum Kurvenjunkee wird, dem ist einfach nicht mehr zu helfen. Hier ist das, was Unwissende skeptisch „tiefste Eifel" nennen. Schwach an Infrastruktur war diese Region schon immer ein eher armes Land. Was ihr aber an Wirtschaft fehlt, macht sie durch Schönheit wieder wett. Wir sind auf jeden Fall Feuer und Flamme, folgen den kleinen Eifelsträßchen vorbei an Prüm in die Schneifel. Tatsächlich nennt sich diese Ecke kurz vor der Belgischen Grenze



„Schneifel" und nicht etwa „Schnee-Eifel" oder gar - gemäß Rechtschreibreform - „Schneeeifel". Immerhin ist die Region rund um den „Schwarzen Mann" knapp 700 Meter hoch und ein beliebtes Wintersportgebiet bei Deutschen und Niederländern.

Bei Mützenich passieren wir die belgische Grenze. Dank EU merken wir das lediglich an einem Schild und dem schlechter werdenden Straßenzustand. Aber auch der bessert sich in den letzten Jahren. Als uns eine unserer ersten Motorradtouren vor rund 20 Jahren in diese Region führte, kurvten wir noch um fußballgroße Schlaglöcher. Heute ist das nicht mehr so und locker und entspannt düsen wir entlang der Ourtal-Route. Hier beginnt dann auch das Hohe Venn. Langgestreckt und gerade präsentiert sich die Straße in Richtung Monschau, aber dennoch keineswegs langweilig. Die liebliche Landschaft rechts und links des Weges hält immer wieder echte Hingucker bereit und in den kleinen Orten und Weilern stehen interessante Häuser, lauern lauschige Ecken.

In Höfen, einem Ortsteil von Monschau, rollen wir durch haushohe Rotbuchenhecken hindurch, hinter denen sich die Häuser vor dem Wind ducken. Auch auf dem Stadtwappen und als Namensgeber des Mobschauer Heckenlandes finden sich die bis zu zehn Meter hohen Hecken wieder. Trotz Begeisterung empfiehlt es sich aber dennoch, den Blick auch ab und an wieder auf den Tacho zu lenken. In Höfen hängt nicht nur ein berüchtigter Starenkasten, es werden auch des öfteren mobile Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt. Einige spannende Kehren tiefer, im Tal der Rur, liegt der historischen Ortskern von Monschau, ein fantastisches Fachwerkidyll. Zwischen der grünen Flanken der umgebenden Berge und dem Grau der Schieferfelsen, rechts und links der sprudelnden Rur reihen sich die schwarz-weiß gemusterten Häuser, teilweise windschief und schieferverkleidet. Dazwischen liegen schmale, verwinkelte Gassen mit uraltem Kopfsteinpflaster. Im Sommer, bei schönem Wetter, ist hier eine Menge los. Dann wartet man am besten auf



die Abendstunden, wenn sich der Trubel gelegt hat, und schlendert dann im Licht der Laternen durch die romantische Szenerie.

Nicht wirklich romantisch ist, was sich wenige Kilometer weiter am Rursee abspielt. Hier trifft sich die Knieschleiferfraktion unter den motorisierten Zweiradfahrern. In den Heizerkurven stehen die Zuschauer und kommentieren die Schräglagen. Klar, auch wir werfen einen Blick aufs Geschehen. Deutlich trennt sich hier die Spreu vom Weizen. Möchtegern-Rossis eiern ums Eck, nur Zentimeter vom Gegenverkehr getrennt. Erfahrene Supersportlerpiloten steuern eine saubere Linie. Manche kommen in wenigen Minuten drei-, viermal durch die Biegung gezwiebelt. Die Kurven der Eifel können doch süchtig machen.

Zügig legen wir entlang der B258 die letzten Kilometer bis Kall-Krekel zurück. Direkt an der Landstraße liegt „Otto's Steakhaus". Das wurde uns von Freunden empfohlen. Nicht nur, dass sich hier jede Menge Motorradfahrer treffen, es wird auch richtig leckeres Essen aufgetischt und es gibt eine ansprechende Zeltwiese. Gerade richtig für uns. Schnell ist das Zelt aufgebaut, der Schlafsack ausgerollt. Das kalte Bier und das saftige Steak kommen jetzt richtig gut. Mit langen Gesprächen und viel Spaß lassen wir hier den Tag ausklingen.

Nach einem nicht minder guten Frühstück am nächsten Morgen sind wir bald wieder „on Tour". Bis kurz vor Ahrhütte folgen wir noch zügig der B258, dann setzen wir den Blinker und dem Aremberg entgegen halten wir uns wieder auf den kleinen, kurvigen Nebenstrecken, die den Reiz der Eifel ausmachen. Fuchshofen, Schuld, entlang der Ahr, Namen, bei denen die Eifelkenner automatisch zu Grinsen beginnen. Mit einem Schlenker über Bad Münstereifel zirkeln wir quer durch das Ahrgebirge und damit durch ein echtes Kurvenparadies. Hätten wir nicht schon so gut gefrühstückt, wir wären in Bad Münstereifel erst mal vom Mopped geklettert. Schließlich gehört das Rathaus-Café niemand anderem als Heino, dem blonden Barden, und dessen berühmte Haselnusstorte ist immer für einen Stopp gut. Heino selber ist regelmäßig in seinem Café. Ob es eher Glück oder Unglück ist, ihn dort singend anzutreffen, mag jeder für sich selber entscheiden. Nur so viel sei verraten, wenn man ihn dort antrifft, dann so gut wie nie singend.



Wie zum Endspurt setzt es zwischen Bad Münstereifel und Altenahr nochmals richtig Kurven und über die B257 landen wir bald am Nürburgring. Hier ist natürlich mächtig was los, viele Moppedfahrer treffen sich an der Einfahrt des Rings und fliegen einige Runden um die Rennstrecke. Wer es eher geruhsam angehen möchte, schaut in der Erlebniswelt vorbei. Dort lässt sich die Rennatmosphäre auch zu Fuß prima einfangen.

Wenige Kilometer weiter passieren wir dann den höchsten Punkt der Eifel, die Hohe Acht, 747 Meter hoch. Weit kann man von hier aus in Richtung Osten sehen, wo einige Hände voll Kurven weiter mit dem Start auch das Ende unserer Eifelrundreise liegt, das Städtchen Mayen.

Infos zur Eifel:
Sehenswertes

Das schönste Dorf der Eifel ist sicherlich die Fachwerkidylle Monreal im Tal der Elz mit den Ruinen der Löwen- und Philippsburg, Tel.: 0 26 51 / 80 09 59, www.monreal-eifel.de

Fast genauso sehenswert ist der historische Stadtkern von Monschau. Hier locken zudem die Senfmühle von 1882, das Felsenkeller Brauerei-Museum und die zu besichtigende 1862 gegründete Kaffeerösterei Maassen, Tel.: 0 24 72 / 80 48 0, www.monschau.de

Spannende Unterhaltung verspricht der Freizeitpark "Erlebniswelt Nürburgring". Hier gibt es Action und Ausstellungen rund um den Rennsport und die „Grüne Hölle". Eine Bustour um die Nordschleife ist ebenfalls im Programm. Natürlich kann man auch mit dem Motorrad seine eigene Runde drehen, wenn der Ring frei ist (unbedingt vorher informieren). www.erlebnis-welt-nuerburgring.de, Tel.: 0 26 91 / 30 26 02, bzw. www.nuerburgring.de, Tel.: 0 26 91 / 30 20

Essen & Trinken

Direkt an der B258 zwischen Schleiden und Blankenheim in Kall-Krekel steht „Ottos Steakhaus", Bikertreff mit netter Zeltwiese und Lagerfeuer, Schlafsaal und Scheune, „American Breakfast" und reichhaltiger Karte, www.ottos-steakhaus.de, Tel.: 0 24 47 / 356.

Ebenfalls ein gut besuchter Motorradtreff mit leckerem Essen ist das Haus Waldfrieden in der Münstereifelstraße 1 in Schuld, www.bikertreff-schuld.de, Tel.: 0 26 95 / 386

Übernachten

Auch für Reiter mit mehr als einem PS zu empfehlen ist die Reiterpension Schmitz, Weilerhöfe 3, Weiler bei Monreal, www.reiterpension-schmitz.de, Tel.: 0 26 56 / 15 27

Wer gerne zeltet, wird sich auf dem von der Europäischen Motorrad Union (UEM) als besonders motorradfreundlich empfohlenen Wald Camping Roden bei Prüm wohlfühlen, www.waldcamping-pruem.de, Tel.: 0 65 51 / 24 81

Navigationsdaten:

Stehen auf unserer Webseite zum kostenlosen Download für Sie bereit.

www.wunderlich.de/presserelease.php?mitid=80











Speed BackPacker

Wer seine Maschine sportlich bewegt, möchte dies pur erleben, aber trotzdem alles für den Tagestrip dabei haben. Dieser Rucksack nimmt alles Nötige sicher und wasserdicht auf und erhält die sportliche Bewegungsfreiheit.

Die Fakten:

- Leichte Beladung dank der Reißverschlussöffnung über die gesamte Länge.
- Hoher Tragekomfort dank weicher Kontaktflächen zum Rücken aus widerstandsfähigem Ventilationsschaum.
- Atmungsaktives Tragesystem mit weichen, konturierten Trägern und einer vielseitigen Einstellbarkeit und einfacher Handhabung.
- Einstellbarer Brustgurt sorgt für einen festen, flatterfreien Verbund zum Fahrer.
- Auch nicht oder wenig befüllt bewegt sich nichts - der Rucksack bleibt formstabil ohne Wackeln oder Flattern.
- Vier zusätzliche D-Ringe für eine sichere Befestigung auf dem Fahrzeug als Sitzbank oder Hecktasche.
- Kann sogar aufgeblasen und als Kopfkissen genutzt werden.
- Leichtester Allwetter-Rucksack seiner Klasse.
- Keine Überlappungen des Materials (sonst notwendig, um die Dichtigkeit zu erreichen).
- Extrem widerstandsfähiges, 3D-verschweißtes PD 620-Material.
- Hand-Tragegriff.
- 30 Liter Inhalt.
- Patentierter „TIZIP SilverSeal“-Reißverschluss (presst beim Zuziehen die beidseitigen Dichtlippen fest und dicht gegeneinander)
- 100% staub- und wasserdicht

Die Idee kam von Ortlieb, wir haben die Tasche getestet und optimiert. Heraus kam ein einmaliger Rucksack, der minimalen Gewicht und optimalen Tragekomfort mit einer beispiellosen Staub- und Wasserdichtigkeit in jedem Geschwindigkeitsbereich vereint.

silber/blau	Best.Nr.: 1724721	89,00
silber/schwarz	Best.Nr.: 1724722	89,00




Rack Pack „Wunderlich-Edition“

Die ultimative Packtasche von Ortlieb. Durch die Öffnung auf der Oberseite übersichtlich zu packen und besser zu tragen als andere Packtaschen.

Die Fakten:

- Leichte Beladung dank der Öffnung über die gesamte Länge.
- Extrem widerstandsfähiges, 3D-verschweißtes PD 620-Material.
- Hand-Tragegriff.
- Gepolsterter Schulter-Tragegurt.
- 49 Liter Inhalt.
- 100% staub- und wasserdicht
- Abmessungen: (HxBxT) 34cm x 61cm x 32 cm.

Natürlich mit dem typischen, wasserdichten Rollverschluss. Ideal für die kleine und große Tour. Extrem robustes Material und hochwertige Verarbeitung machen das Produkt nahezu unverwüstlich. Jetzt in der exklusiven Variante ”W-Edition” in edlem blau/silber.

Best.Nr.: 1724770	69,90






Ergonomischer Tragegriff

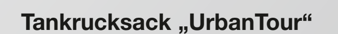
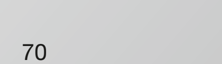

Gepolsteter Tragegurt





Tankrucksack „UrbanTour“

Der ideale Begleiter für den kurzen Trip. Die kompakten Abmessungen ermöglichen volle Bewegungsfreiheit, sowohl in der Stadt als auf der Landstraße. Das wertige Material und die robuste Verarbeitung sind ein Garant für lang währende Freude. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 58.





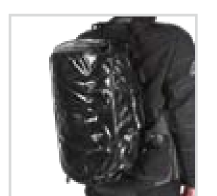
Combi Bag Highway

Praktischer Alleskönner: Satte 48 Liter Inhalt für jede Menge Gepäck und wegen der vielen Verzurrmöglichkeiten ist sie schnell auf Sitzbank oder Gepäckträger befestigt. Komplett mit gepolstertem Gurtsatz, ist sie als Rucksack oder Umhängetasche nutzbar. Die Tasche ist so ausgelegt, dass im Hauptfach zwei Helme und in der getrennten Seitentasche Handschuhe etc Platz finden.

Gefertigt aus PU beschichtetem Nylonmaterial. Damit Regenwasser nicht so schnell eindringen kann, wird der Reißverschluss von einem überlappendem Flap geschützt.

Zwei verbindbare Tragegurte, zusätzlich an jedem Ende ein Tragegurt fest angebracht und Rucksack-Gurtsatz.

schwarz	Best.Nr.: 1250038	29,90

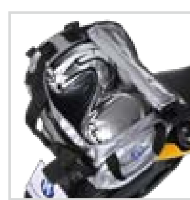




Als Rucksack



Tragegurte



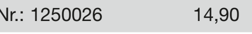
Platz für zwei Helme

Biker Rucksack Sport

Der praktische Transportbegleiter für jeden Tag.

Der große Rundumreißverschluß ermöglicht einfaches Beladen auch sperriger Gepäckstücke. Der Rucksack verfügt über ein großes Hauptfach mit Innentasche inkl. Kopfhörerausgang, zwei aufgesetzte Aussentaschen, eine Netzaussentasche, gepolsterte Schultergurte, Brustgurt und Bauchgurt.

Best.Nr.: 1250026	14,90







Wunderlich Online Erlebniswelt

Reisen, Rennen, Events etc. Die Wunderlich Erlebniswelt enthält alles, was das Motorradfahrerherz begehrt. Es erwarten Sie Reise-, Renn- und Eventberichte, sowie ausführliche Tourguides und die Kolumne von Meinhard Stakemeier.

www.wunderlich.de/erlebniswelt

Picknick Rucksack

Für uns gibt es nicht schöneres, als mit der BMW in die Eifel zu fahren und unser eigenes Picknick dabei zu haben. Dazu gehört immer unser Picknick-Rucksack. Hervorragend verarbeitet mit thermisch isoliertem Vorratsfach und einem voll ausgestatteten Besteckfach.

Inhalt:

- 2 Teller.
- 2 Tassen.
- 2 Streuer (für Salz, Pfeffer, Zucker...).
- Je 2 Messer, Gabeln, Löffel.
- 1 Messer mit Wellenschliff (Brot, Käse...).
- 1 Kellnermesser mit Korkenzieher, Kapselheber und Messer.
- 2 Servietten (100% Baumwolle, je 34 x 34 cm).
- 1 Kunststoff-Schneidebrett.

Aus Sicherheitsgründen haben wir seitlich ein ebenfalls isoliertes Flaschenfach angebracht.

Mit zusätzlicher, flacher Fronttasche, seitlicher Netztasche, rundum 2-Wege-Reissverschlüssen, gepolsterten Schultergurten und Tragegriff.

Best.Nr.: 1250055	24,90





Besteckfach mit dahinter liegenden Thermofach

Media Bag Insert

Alles perfekt geordnet!

Aus leidiger Erfahrung heraus haben wir dieses Speicherkarten-Case entwickelt. Schnell und vor allem sicher lassen sich hier Speicherkarten verschiedenster Art aufbewahren und transportieren. Sieben Fächer, in vier Größen unterteilt, stehen für die Unterbringung der verschiedensten Speichersysteme bereit.

Best.Nr.: 1250152	4,90







Visierwischer

Der zehn Zentimeter breite Visierwischer wird einfach per Klett am Zeigefinger befestigt und sorgt mit seiner extraweichen Gummilippe im Handumdrehen für klare Sichtverhältnisse. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 90.









Die schönsten Motorradrouten

Michael Engelke weiß mit seinen treffenden, informativen und packenden Bücherreihen jeden mitzureißen.

Sie sind die Grundlage für einen genussvollen Motorradurlaub, mit hervorragenden Routenbeschreibungen, Tipps zu Land und Leuten und einem großen Infoteil nebst Roadbooks.

Spanien

144 Seiten, ca. 140 Abbildungen, Format 16,5 x 23,5 cm

Best.Nr.: 9700080	17,90

Frankreich

144 Seiten, ca. 150 Abbildungen, Format 16,5 x 23,5 cm

Best.Nr.: 9700081	19,90

Die schönsten Motorradtouren Küstenstraßen

144 Seiten, ca. 150 Abbildungen, Format 16,5 x 23,5 cm,

Best.Nr.: 9700083	19,90

Sauerland

144 Seiten, mit Roadbooks, ca. 120 Abbildungen, Format 12,0 x 18,5 cm, Klappenbroschur mit Fadenheftung

Best.Nr.: 9700082	12,90

Die schönsten Routen in der Eifel

144 Seiten, mit Roadbooks zum Herausnehmen, ca. 80 Abbildungen, Format 12,0 x 18,5 cm

Best.Nr.: 9700078	12,90

Bergisches Land

144 Seiten, mit Roadbooks zum Herausnehmen, ca. 80 Abbildungen, Format 12,0 x 18,5 cm

Best.Nr.: 9700079	11,90

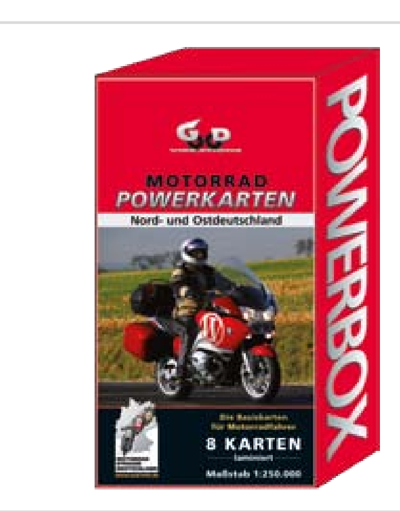


Motorrad Powerkarten

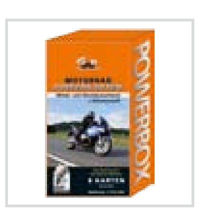
Mit den ersten laminierten „Powerkarten“, Ende der 90er Jahre setzte Good Vibrations Maßstäbe auf diesem Gebiet. Die beschreibbare Oberfläche und die enorme Knickstabilität überzeugen einfach jeden Tourenplaner und Motorradreisenden. Diese Eigenschaften und nicht zuletzt die übersichtliche Kartographie machen die Karten zu einem unverzichtbaren Reisebegleiter. Bis heute hält der Erfolg dieser Kartenserie an.

Die Powerboxen dieser bewährten Kartenserie enthalten acht beidseitig laminierte Kartenblätter im Format 63 x 42 cm, die für eigene Notizen und Tourenverläufe mit Folienschreiber beschriftet und auch wieder abgewischt werden können. Der Maßstab 1:250.000 erleichtert das Lesen und bietet mehr Platz für Details. Zusätzliche Merkmale sind die GPS-Tauglichkeit, die Markierung landschaftlich schöner Strecken, der eingezeichnete Verlauf der Motorradstraßen Deutschland und Alpen, sowie der exakte Eintrag von Campingplätzen und Sehenswürdigkeiten in die Karte. Somit sind die Powerboxen ein verlässlicher und langlebiger Begleiter auf jeder Motorradtour in Deutschland, Österreich, Schweiz, Norditalien und den Alpen.

Nord- und Ostdeutschland	Best.Nr.: 9700085	19,90
Mittel- und Westdeutschland	Best.Nr.: 9700086	19,90
Süddeutschland u. Österreich	Best.Nr.: 9700087	19,90
Alpen und Gardasee	Best.Nr.: 9700089	19,90



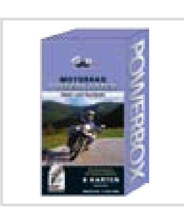
Nord- und Ostdeutschland



Mittel- und Westdeutschland



Süddeutschland und Österreich



Alpen und Gardasee





Mehr Literatur ...

Die komplette Auswahl an Literatur finden Sie unter www.wunderlich.de





Bericht: GPS vs. Karte

„ ... Moderne GPS-Geräte erleichtern das Reisen, keine Frage. Aber so komfortabel sie auch sein mögen, eine Karte können sie nie komplett ersetzen ... “. Lesen Sie den ganzen Bericht auf Seite 116.

Accessories

easy-park XL





Leichtes Manövrieren und Rangieren des aufgebockten Motorrades. Eine besonders robuste Konstruktion, damit auch voll ausgerüstete Maschinen bequem rangiert werden können.

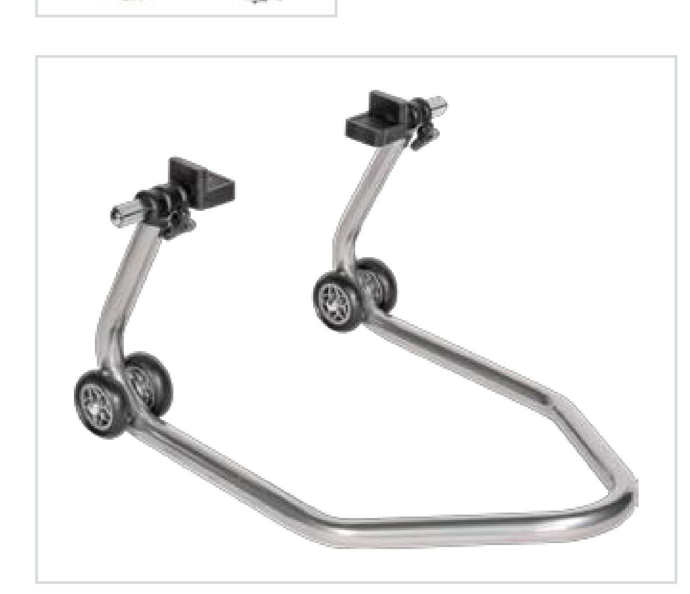
Die Fakten:

- Leichtes Manövrieren und Rangieren des aufgebockten Motorrades.
- Volle Drehung des Motorrades auf der Stelle.
- Quer verschiebbar - ohne Rangieren.
- Fahrzeug kann platzsparend in jede Ecke verschoben werden.
- Optimale Grundlage zur Überwinterung (beide Räder können mit nur einer zusätzlichen Abstützung in der Luft gehalten werden).
- Extrem breite Platte mit Platz für den Hauptständerausleger.
- Bis 320 kg belastbar.
- 9 mm starke und galvanisch verzinkte Stahlplatte.
- Vier kugelgelagerte Zwillings-Polyamidräder (schonen den Bodenbelag und sind extrem leichtläufig), 360° wendbar.
- Vier Feststellbremsen.
- Rutschfeste Moosgummiauflage für den Hauptständer.
- Bodenfreiheit der Grundplatte kann verstellt werden.
- Made in Germany.

Eine Empfehlung für alle, die ihr abgestelltes Fahrzeug leicht umstellen wollen.

Best.Nr.: 1624660	99,90

Hecklifter „W-PaddockStand“






Sicherer Stand und unerlässliche Hilfe für viele Reparatur und Wartungsarbeiten.

Die Fakten:

- Professioneller, auf die F 800 R angepasster PadockStand
- Sicherer Stand, seitlich sowie nach vorne und hinten.
- Sehr dickwandiger, titan-silber beschichteter Stahl.
- Stabile, gepolsterte Aufnahmeflächen.
- Vier Leichtlaufrollen für leichtes Transportieren und Aufbocken.
- Doppelt Kugelgelagert (geschlossen).
- Einfaches und sicheres Anbringen.
- Großer Hebelarm für Fußbetätigung.
- Problemlose Ein-Mann-Bedienung.
- Kompakt und sehr robust.

Komplette Lieferung! Kein weiterer Adapter oder Anbaukit erforderlich.

Best.Nr.: 5524062	54,90

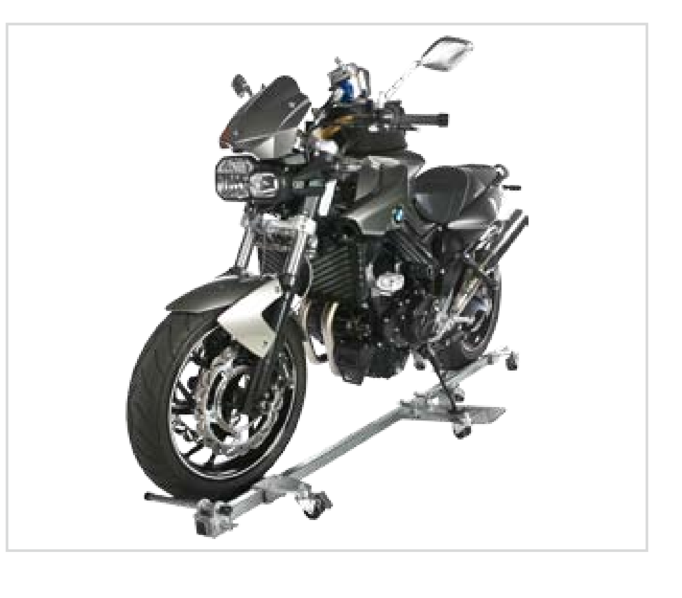




Bikestart

Es gelingt nur unter erheblicher Kurzschlussgefahr eine BMW überzustarten. Daher ist dieses System eine enorme Erleichterung und ein Sicherheitsgewinn zugleich. Einfach Überstartkabel an die Steckdose anschließen, und schon kann mit den großen Krokodilklemmen ein geeigneter Spender angeschlossen werden - oder auch umgekehrt. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 102.



Rangier-As Total

Hiermit können auch Maschinen ohne Hauptständer optimal in jede Lücke manövriert werden. Das stressige und langwierige Hin- und Herrangieren hat nun eine Ende.

Endlich gibt es diesen praktischen Helfer für ständerlose Fahrzeuge.

Die Fakten:

- Sicherer Stand für jedes Fahrzeug mit Seitenständer.
- Leichtes Rangieren durch 6 Doppelrollen inkl. Totalfeststeller.
- Freies Rangieren in jede Richtung -auch um 360°.
- Einfache und sichere Handhabung beim Rangieren.
- Hohe Tragkraft bis 380 kg.
- Für alle Fahrzeuge geeignet.

Einmal auf das Rangier-As gerollt, schieben Sie ihr Fahrzeug ohne Kraftanstrengung und vollkommen sicher an jeden gewünschten Ort. Auch optimal zum Überwintern, wenn das Fahrzeug oft verschoben werden muss.

Best.Nr.: 5524090	229,00

Felgenbänder

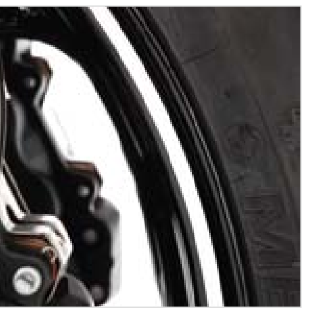
Die selbstklebenden Felgenbänder sorgen für einen Aufsehen erregenden Glanzpunkt und werten das gesamte Fahrzeug nachhaltig auf.

Das weiss reflektierende Felgenband bringt aber zusätzlich einen nicht zu unterschätzenden Sicherheitsgewinn. Nachts ist das Motorrad für andere Verkehrsteilnehmer, mangels Seitenleuchten, oft unsichtbar. Die Felgenbänder reflektieren das auftreffende Licht weithin sichtbar. Ein optischer Glanzpunkt, der bei Tag und bei Nacht seinen Zweck erfüllt.

Einfache Montage dank der mitgelieferten patentierten Aufklebehilfe. Ein Satz umfasst das komplette, hochwertige Material (lichtecht und waschmittelresistent) für Vorder- und Hinterad (beidseitig).

17 Zoll

weiss reflektierend	Best.Nr.: 2024004	19,90
blau	Best.Nr.: 2024002	19,90
rot	Best.Nr.: 2024001	19,90
gelb	Best.Nr.: 2024000	19,90


Messebericht


Wunderlich in Mailand 2008

Wunderlich zeigt Flagge!

Nahezu weltweit sind wir auf Messen, Ausstellungen und Events präsent.

Ob BMW-Treffen oder Ausstellungen in den USA, in Mexiko oder Taiwan: Überall sind wir durch unsere engagierten Importeure vertreten.

In Europa übernehmen wir das zum großen Teil selbst. Sie finden uns bei allen großen Messen in Deutschland (Intermot Köln, MOTORRÄDER Dortmund, IMOT München, Friedrichshafen, Berlin...) und den internationalen Ausstellungen, wie der EICMA in Mailand oder in Barcelona.

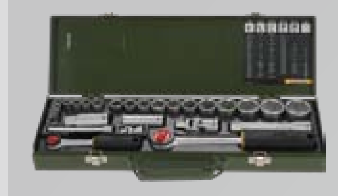
Den aktuellen Eventkalender finden Sie unter **www.wunderlich.de**

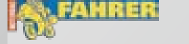
... und denken Sie daran „Individualität kommt niemals vom Band!“





PROXXON-Werkzeug
Hochwertiges Qualitätswerkzeug mit extrem gutem Preis-Leistungsverhältnis und bestens geeignet für den Einsatz am Motorrad. Mit 25 Jahren Garantie auf Material- und Hersteller-fehler. Diese Produkte finden Sie auf den Seiten 108 und 109.







TOURENFAHRER
Um Motorradfahrer von der Seite kenntlich zu machen, eignen sich (Anm.:reflektierende) Felgenleuchtbänder ganz besonders. Sie heben vor allem das hervor, was zweifelsfrei einen Zweiradfahrer ausmacht - die zwei Räder nämlich.







Ventilkappe mit Emblem

Das ist die Krönung des Besitzerstolzes in Miniatur. Eine aus Dural-Aluminium gedrehte Ventilkappe mit beiliegendem Markenemblem. Zur Abdichtung ist zudem noch ein O-Ring eingelassen. BMW-Fanatiker setzen diese Kappe auch gerne als Turm oder Bauern in anspruchsvollen Schachspielen ein. Schöner und detailliebender kann die weiß-blaue Begeisterung nicht zum Ausdruck kommen! Für alle Reifenventile.

Stück	Best.Nr.: 1900227	4,90


Ventilkappen-Set „Piston“


Ventilkappen-Set „Standard“



Ventilkappen-Sets

Ersetzen die schmucklosen Originalkappen. Diese optischen Leckerbissen machen das Luftprüfen zur reinen Freude. Mit viel Liebe zum Detail aus Aluminium hergestellt. Lieferung erfolgt im Satz zu zwei Stück. Die Ventilkappen sind in zwei Varianten lieferbar.

Ventilkappen-Set „Piston“

silber	Best.Nr.: 1900231	4,90
blau	Best.Nr.: 1900232	4,90
schwarz	Best.Nr.: 1900233	4,90
rot	Best.Nr.: 1900234	4,90

Ventilkappen-Set „Standard“

silber	Best.Nr.: 1900235	4,90
blau	Best.Nr.: 1900236	4,90
schwarz	Best.Nr.: 1900237	4,90
rot	Best.Nr.: 1900238	4,90



Schrauben-Abdeckkappenset

Aus Liebe zum Detail. Schraubenköpfe werden mit der Zeit unansehnlich, setzen sich voll Schmutz und sind schwer zu reinigen. Die Abdeckkappen werden einfach nur auf den Schraubenkopf aufgesetzt. Verchromte selbstklemmende Kunststoff-Kappen. Inhalt: 16 Stück

Zuordnungshilfe*
Innensechskant-Schraube M5 = Schlüsselweite 4 mm
Innensechskant-Schraube M6 = Schlüsselweite 5 mm
Innensechskant-Schraube M8 = Schlüsselweite 6 mm

Schlüsselweite 4 mm	Best.Nr.: 1900240	4,90
Schlüsselweite 5 mm	Best.Nr.: 1900241	4,90
Schlüsselweite 6 mm	Best.Nr.: 1900242	4,90

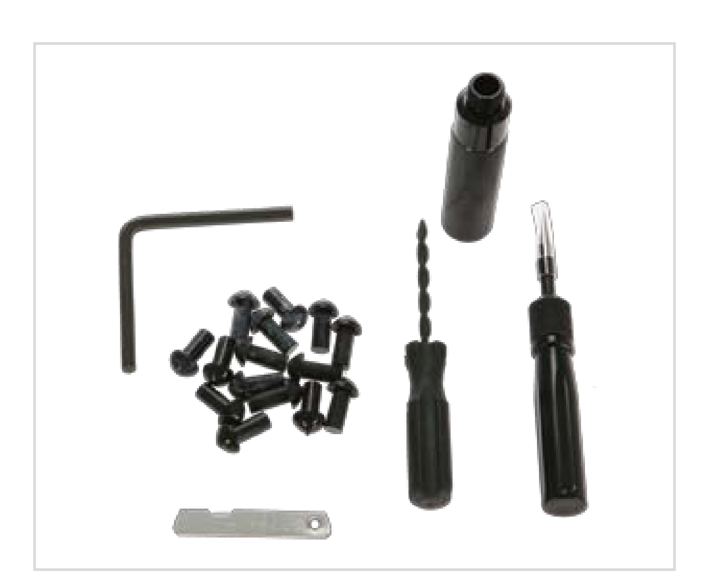
* Die Abdeckkappen sind auch für alle Senkkopfschrauben und Flachkopfschrauben M6 - M10 geeignet (M10 = SW 6mm, M8 = SW 5 mm, M6 = SW 4mm)



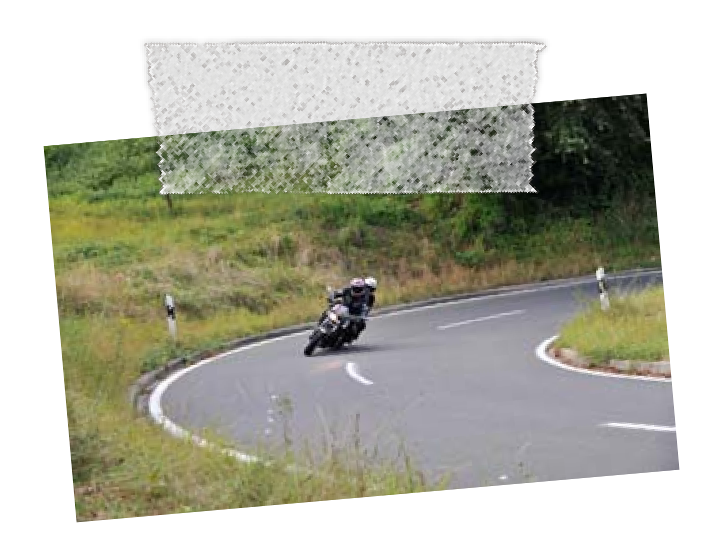
Reifen-Reparatur-Set

Genial einfach in der Anwendung und trotzdem so sicher. Mit diesem „Stop & Go“ Reparatur-Set ist jede Reparatur garantiert ein Treffer. Durch die Verwendung von pilzförmigen Gummielementen lässt sich das Loch im Reifen von innen ohne den Zusatz von Vulkanisationsmittel abdichten. Im Falle einer Panne wird also einfach ein Gummipilz mit Hilfe des beigefügten Montagesatzes in den Reifen getrieben und der Reifen anschließend mit Luft befüllt. Durch den Druck wird der Gummipilz gegen die Reifeninnenwand gepresst und schließt absolut lufdicht ab. Set bestehend aus: 15 Gummipilzen und dem kompletten Montagewerkzeug inklusive Bedienungsanleitung und Nylontasche (18 x 10 cm). Gewicht ca. 350 Gramm. Für Schlauchlos-Reifen.

	Best.Nr.: 5524028	49,90







Reifenmilch

Mit der Original Luftdicht-Reifenmilch lassen sich Reifenpannen nicht nur schnell und einfach beheben, die Flüssigkeit eignet sich auch als vorbeugende Maßnahme. Die Milch wird im Falle einer Panne einfach über das Reifenventil eingefüllt und verschließt durch ihre Mikrofasern die Luftaustrittsöffnung, sogar bei Löchern mit bis zu 5 mm Durchmesser. Ein Muss für jedes Bordwerkzeug. Das Motorrad-Set umfasst 2 x 250 ml Reifenmilch, einen speziell konfigurierten Airset, Reibaale, Anleitung und praktischen Reißverschlussbeutel. Ausreichend für mindestens zwei Reifenpannen. Für Schlauch- und schlauchlose Reifen geeignet.

	Best.Nr.: 5524027	44,90



MOTORRAD action team

MOTORRAD Action Team

Die Tourguides des MOTORRAD action team hatten auf Ihren Reisen schon mehrmals die Gelegenheit den Wunderlich Reifen-Reparatur-Set anzuwenden und waren begeistert von der einfachen und schnellen Handhabung sowie der einwandfreien Funktion der reparierten Stellen. Dadurch war die problemlose Weiterfahrt (bis zum nächsten Reifenhändler) gewährleistet und die Reise verzögerte sich kaum.





Fixnippel

Das kleine Döschen mit dem nützlichen Allerlei hilft aus so manch brenzliger Situation, wenn der gerade gerissene Zug nicht unmittelbar verfügbar ist. Der komplette Kit enthält verschiedene Innenzüge mit unterschiedlichen Durchmessern und alle benötigten Nippelformen. In kleiner Dose für das Bordwerkzeug.

Best.Nr.: 5524008 12,90





Auch für PKW geeignet (ca. 3 m Zuleitung)

Airman 12 Volt Kompressor

In seiner Gesamtheit eine geniale Konstruktion aus Dänemark, die sich wegen ihrer hohen Leistung und Zuverlässigkeit in den dünn besiedelten Weiten Skandinaviens und den USA größter Beliebtheit erfreut.

Mit diesem kleinen elektrischen Hochleistungs-Kompressor erhält nicht nur der Reifen im Nu wieder seinen korrekten Luftdruck, auch alles andere ist bei Bedarf schnell befüllt.

Der kompakte, leichte (0,6 kg) Airman besitzt ein exakt anzeigendes, integriertes Manometer und wird einfach über die BMW eigene Bordsteckdose oder per Zigarettenanzünder gespeist.

Er kann bis maximal 10 bar Luftdruck aufbauen, ist extrem robust (nicht mit Billigangeboten vergleichbar) und beansprucht nicht viel Platz (12 x 14 cm). Lieferung erfolgt mit Bedienungsanleitung.

Best.Nr.: 8600265 34,90



Genialer Stecker für Zigarettenanzünder und Bordsteckdose: für Bordsteckdose einfach rote Kappe zurückziehen!

Luftdruckprüfer mit Karabiner

Der optimale Begleiter für unterwegs. Durch das Karabinersystem kann der Luftdruckprüfer leicht an jeder beliebigen Stelle plaziert werden. Die Anzeige ist über den Einschaltknopf frei zwischen BAR, PSI, KPA und KG/CM wählbar. Die Abschaltung erfolgt automatisch. Der Messbereich reicht bis maximal 10 bar.

Das Gerät ist auf der Rückseite aufschraubbar, um einen Batteriewechsel zu ermöglichen und hat einen eingebauten Kompass als zusätzliches Feature.

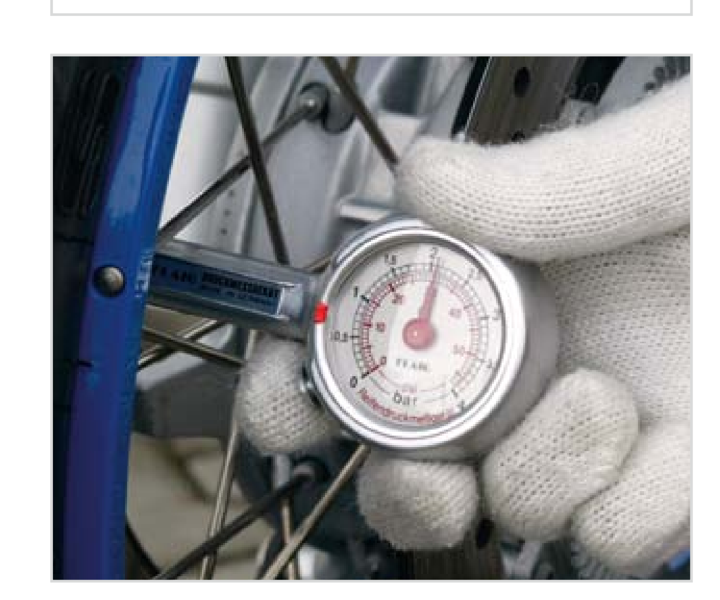
Best.Nr.: 1900239 9,90



Flaig-Luftdruckprüfer

Flaig-Luftdruckprüfer in stabiler Metallausführung mit 90°-Winkelanschluss. Präzision made in Germany. Mit fein unterteilter Anzeige von 0 bis 4 bar und von 0 bis 57 psi. Maximale Toleranz +/- 1 % des Skalenendwertes (nach DIN 74720). Zur besseren Ablesbarkeit bleibt der Zeiger nach dem Messvorgang stehen. Anschließend erfolgt die Null-Rückstellung per Knopfdruck.

Best.Nr.: 5525402 28,90





Digitaler Luftdruckprüfer

Klein und handlich für eine sichere Luftdruckprüfung.

Die Fakten:

- LCD-Display mit Messung in bar.
- Akustischer Funktionsmelder.
- Selbstabstellung nach Gebrauch.
- +/- 0,1 bar-Genauigkeit.
- Messbereich von 0,05 bis 7 bar.
- Leichte Einhand-Bedienung.
- Komplett mit eingebauter Batterie.

Best.Nr.: 5524029 9,90









TOURENFAHRER 10/2008

„Sehr kompakter und leichter Kompressor zum fairen Preis, der auch an BMW-Modellen mit Can-Bus-System ohne Probleme läuft.“





ENDURO - Digitaler Luftdruckprüfer

„ ... Korrekt anzeigendes Digitalgerät, geringstes Gewicht, verlässliche Funktion. Besonders empfehlenswert für unterwegs ... “











Abdeckplanen

Werte zu schützen und langfristig zu erhalten, das ist unser Ziel. Wir haben zu diesem Zweck das Optimum an Qualität herangezogen. Bei unseren Abdeckplanen wurde jede denkbare Fahrzeugveränderung berücksichtigt. Nach diesen Vorgaben lassen wir diese bei einem der renommiertesten europäischen Hersteller für Schutzabdeckungen maßschneidern, der sein Material-KnowHow beisteuert. 5 Jahre Garantie.

Outdoor

- Geschmeidiger, weicher Schutz mit einer sehr guten Belüftung und bestem Schutz vor allen Umwelteinflüssen. Wir haben hierfür ein festeres Material (gummiertes Gewebe) gewählt, das nicht flattert und sich bei eingeschlossener Feuchtigkeit auf glatten Oberflächen nicht festsaugt.
- Kälte- und hitzebeständig.
- Reißfestes, weiches und beschichtetes Gewebe. Sehr dichte Gewebestruktur (Schutz vor Kratzern und Schlagschäden).
- Atmungsaktiv.
- UV-stabilisiert.
- Mit Schnürösen an der Unterseite zum Festzurren.
- Eingearbeitete Gummizüge für festen Sitz.
- Optimal faltbar.
- Mit Transport-/Aufbewahrungstasche.

Best.Nr.: 1088010	59,90

Indoor

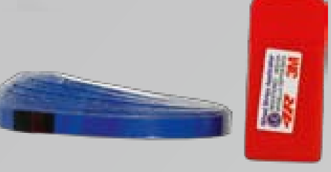
- Ein Humidor hält wertvolle Zigarren frisch. Ähnlich effektiv arbeitet unsere Schutzabdeckung für die Garage: Sie sorgt für ein ausgewogenes Klima, absorbiert überhöhte Luftfeuchtigkeit und vermeidet eine Kondensierung der Feuchtigkeit auf den Metallteilen. Selbst schmutzunempfindlich, schützt die Abdeckung vor Staub und bewahrt durch den dicken, wattierten Aufbau vor Kratzern und Beschädigungen.
- Zweischichtaufbau: Innen sehr weiche, lackschonende Wirrfaser und außen feuchtigkeitsabweisendes, seidenähnliches Spezialgewebe.
- Atmungsaktives Einweg-Membrangewebe (Feuchtigkeit wird nach außen transportiert).
- Dichte, wattierte Gewebestruktur (Schutz vor Kratzern und Schlagschäden).
- Kälte- und hitzebeständig.
- UV-stabilisiert.
- Mit breit vernähten Kunststofffösen an der Unterseite zum Festzurren.
- Eingearbeitete Gummizüge für festen Sitz.
- Optimal auf ein kleines Volumen zusammenfaltbar.
- Mit Transport-/Aufbewahrungstasche.

Best.Nr.: 1088020	99,90



Felgenbänder

Die selbstklebenden Felgenbänder sorgen für einen Aufsehen erregenden Glanzpunkt und werten das gesamte Fahrzeug nachhaltig auf. Das weiss reflektierende Felgenband erfüllt aber zusätzlich einen nicht zu unterschätzenden Sicherheitsgewinn. Dieses Produkt finden SIe auf Seite 79.



Korrosionsschutzhaube Corrodom

Die Industrie schützt seit vielen Jahren hochwertige Maschinen während langer Lagerung oder weiter Transporte mittels VCI Technologie.

Seit Jahren ist dieses Verfahren auch Standard zum Schutz exklusiver Automobile oder Oldtimer.

Nun endlich können auch Sie Ihr Fahrzeug während langer Standzeiten wie z.B. der Überwinterung vor Korrosion schützen.

Und dieses selbst unter ungünstigsten Umständen. Egal, ob im Freien, einer feuchten Garage oder natürlich auch unter idealen Bedingungen. Ungeschützt neigen viele Metalle zu Rostansätzen oder unschöner Verfärbung. Einmal angegriffen, bedürfen die Metaloberflächen dann permanenter Pflege. Mit einer Corrodom Schutzhaube beugen Sie diesen Schäden vor.

Die Fakten:

- Aufbau einer VCI-Schutzatmosphäre.
- Garantierter Rostschutz über Jahre.
- Aufbau der Schutzwirkung innerhalb von Stunden.
- Schutz auch von blanken, unbehandelten Metallen.
- Rostschutz auch an unzugänglichen Stellen.
- Einfach in der Anwendung.
- In zwei Größen lieferbar.

Größe: L	Best.Nr.: 1250901	49,90
Größe: XL	Best.Nr.: 1250903	59,90

„so perfect“ Reinigungstuch

Ein vielseitig verwendbares Reinigungstuch mit verblüffender Wirkung. Einsetzbar für das perfekte Reinigen von Werkzeugen, Felgen, Motorradverkleidungen und dem kompletten Helm, um nur einige der Anwendungsmöglichkeiten zu nennen. Aus 100% Polypropylen bestehend, ist dieses Material in der Lage, bis zum 24-fachen des Eigengewichtes an Chemikalien aufzunehmen. Dank einer speziellen Hohlfaser im Aufbau des Tuches benötigt man nur etwas Wasser als Lösungsmittel, um reinigend zu wirken. Das Tuch eignet sich auch zum Entfernen von Insekten, Fetten und Ölen aller Art. Mehrfach wiederverwendbar.

Set (4-Stück)	Best.Nr.: 3024571	2,90









Edelstahl-Abgasanlagen-Reiniger

Der wohl wirkungsvollste Edelstahlreiniger der sogar blaue und verfärbte Edelstahl-Krümmer und Auspuffe wieder im alten Glanz erstrahlen lässt.

Einem Wunder gleich kommt das reine VA wieder zum Vorschein. Je nach Oberfläche beseitigt dieser Reiniger auch Herstellungsrückstände.

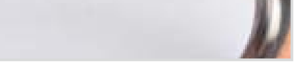
Einfache Anwendung: Aufsprühen, kurz einwirken lassen und anschließend mit Wasser abspülen.

Auch für alle anderen Edelstahlteile geeignet. Der Wirkstoff ist biologisch abbaubar. Die Lieferung erfolgt in einer 250 ml Pumpflasche, die für mehrere Anwendungen ausreicht.

250 ml	Best.Nr.: 3024570	12,90

(Grundpreis 100 ml - Euro 5,16)


Vorher ...



... und nach wenigen Augenblicken



Cu-Paste

Für Zündkerzen-, Auspuff- und Bremsenmontage unerlässlich. Schützt vor Festbrennen, Verschweißen, Quietschen und Korrosion. Bis 1100°C beständig.

100 g Tube	Best.Nr.: 3024526	7,90





Motorrad Total-Reiniger

Die optimale Wirkstoffkombination und die gelartigen Hafteigenschaften machen diesen zum meistverkauften Motorrad-Reiniger Deutschlands. Da er an den Oberflächen nicht abläuft, sondern extrem haftet, ist er insgesamt wesentlich ergiebiger, kann dadurch optimal einwirken und auch an schwer zugänglichen Stellen eine hohe Reinigungsleistung erzielen.

Die Fakten:

- Der meistverkaufte Motorrad-Reiniger Deutschlands.
- Gelartige Konsistenz.
- Haftet und kann so länger einwirken.
- Gezielter Einsatz ohne stark zu tropfen.
- Doppelt so ergiebig, wie normaler Reiniger.
- Säurefrei.

Greift keine Oberflächen an und ist biologisch abbaubar.

1000 ml Sprüh-/Pumpflasche mit Schwamm

	Best.Nr.: 3024550	19,90



NEVR-DULL Polierwatte

Reinigungs- und Hochglanzpolitur für alle Alu-, Chrom und Metallteile.

Auch sehr gut zur Tiefenreinigung von schwarz beschichteten Metallteilen, wie schwarze Motorengehäuse und Antriebe, geeignet.

Mit etwas Geduld können sogar tiefe Kratzer wegpoliert werden. Zudem kann die Watte gezielt und schonend angewendet werden, so dass eloxierte Schichten nicht angegriffen werden und eine Hochglanzreinigung- und/oder -Politur erhalten.

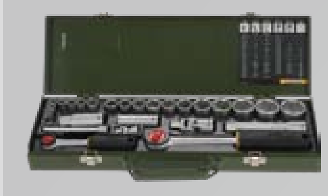
Stabile Blechdose: 190 g	Best.Nr.: 3024522	5,90

(Grundpreis 100 Gramm - Euro 3,11)





PROXXON-Werkzeug
Hochwertiges Qualitätswerkzeug mit extrem gutem Preis-Leistungsverhältnis und bestens geeignet für den Einsatz am Motorrad. Mit 25 Jahren Garantie auf Material- und Herstellerfehler. Diese Produkte finden Sie auf den Seiten 108 und 109.





BLUE-Dauerluftfilter
„BLUE"-Dauerluftfilter sind speziell nach unseren Vorgaben und Wünschen entwickelte Langzeit-Luftfilter mit einem extrem hohen Luftdurchsatz und maximaler Filterwirkung. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 55.





Schraubenfest

Zu jeder Schraubverbindung gehört ein Tröpfchen dieses wirksamen Sicherungsmittels. Das mittelfeste Sicherungsmittel erlaubt jederzeit wieder das Lösen der Verbindung (das hochfeste ist für tragende Verbindungen).

Die 3 Gramm-Dosierflasche hält aufgrund der sparsamen Anwendung sehr lange.

mittelfest	Best.Nr.: 3024523	3,90
hochfest	Best.Nr.: 3024535	3,90

(Grundpreis 100 g - Euro 130,00)



Quixx Kratzer-Entferner

Hocheffizienter Kratzer-Entferner für alle Lacke (außer metallic). Das TÜV geprüfte Quixx Repair System entfernt Kratzer, kleinere Schrammen und Farbspuren schnell und zuverlässig aus allen Lackarten. Dank zweier unterschiedlicher Spezialpolituren können sowohl leichte als auch tiefe Kratzer beseitigt werden. Set bestehend aus zwei Tuben Kratzer-Entferner, Poliertuch und Spezial-Schleifpapier.

2 x 25 g	Best.Nr.: 8600741	12,90



(Grundpreis 100 Gramm - Euro 25,80)









Kunststoff-Politur

Kratzer in Verkleidungsscheibe? Kein Problem! Mit der „Xerapol" Kunststoff-Politur lassen sich Kratzer aus Acryl- und Plexiglas mühelos entfernen. Einfach die Spezialpaste auftragen und mit weichem Baumwolltuch oder Watte den Kratzer auspolieren. Hartnäckigere Spuren lassen sich mit feinstem Schleifpapier (1600er) und nachträglicher Politur beseitigen. Nicht geeignet, um trübe Scheiben (Polycarbonat) auf Hochglanz zu polieren!

50 g Tube	Best.Nr.: 8600740	9,90

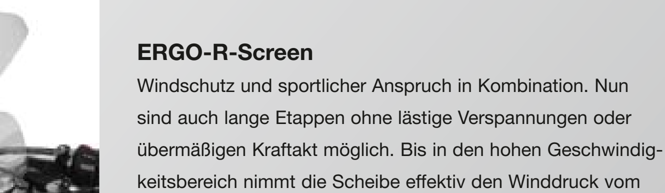
(Grundpreis 100 Gramm - Euro 19,80)











ERGO-R-Screen

Windschutz und sportlicher Anspruch in Kombination. Nun sind auch lange Etappen ohne lästige Verspannungen oder übermäßigen Kraftakt möglich. Bis in den hohen Geschwindigkeitsbereich nimmt die Scheibe effektiv den Winddruck vom Oberkörper. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 12.



Gehörschutz MotoSafe II

Der - wie wir meinen - derzeit beste Ohrenschützer am Markt. Der MotorSafe von Alpine besteht aus zwei weichen, lamellenartig aufgebauten Silikon-Ohrstöpseln, die an ihrem Ende wiederum austauschbare Dämpfereinheiten aufnehmen. Letztere liegen in zwei unterschiedlichen Filterstärken (normal + stark) bei. Diese Kombination filtert Windgeräusche besonders effizient heraus, ohne die normale Kommunikation einzuschränken. In den äußeren Gehörgang eingeführt, überzeugen die Ohrschützer durch hohen Tragekomfort (auch bei längeren Etappen) und ihre gute Filterwirkung. Im praktischen Etui mit zwei Ohrstöpseln und zwei auswechselbaren Filtersets.



Best.Nr.: 9002100 25,90

Kraftrad-Verbandtasche

Die Basis für lebensrettende Sofortmaßnahmen und eine speziell auf das Motorrad zugeschnittene Verbandtasche. Mit dem notwendigsten Verbandmaterial, Schere, Rettungsdecke und einer Anleitung für „Erste Hilfe bei Unfällen". Passt zur Not unter die Sitzbank oder ins Heckbürzel.

Robuste Nylontasche im Format 20 x 3,5 cm.

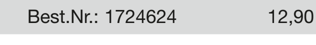
Entspricht DIN 13167.

Best.Nr.: 1724624 12,90

Visierwischer

Genial einfach - einfach genial! Der Visierwischer wird einfach per Klett am Zeigefinger befestigt und sorgt im Handumdrehen für klare Sichtverhältnisse.

Der zehn Zentimeter breite Wischer verfügt über eine extraweiche Gummilippe, die einerseits dafür sorgt, dass das Visier nicht verkratzt, und andererseits auch wirklich jeden noch so kleinen Wassertropfen mit einem Wisch entfernt.



Best.Nr.: 2024010 9,90



Erste-Hilfe-Set

Erste-Hilfe-Koffer für die praktische Montage direkt hinter dem Nummernschild.

Die Fakten:

- Inhalt nach DIN 13167 für Motorradverbandkästen.
- Ausklappbare und herausnehmbare Warntafel mit reflektierendem Warndreieck.
- Baut nur drei Zentimeter tief!
- Ersthelfer-Notarzt-Informationen für Fahrer und Sozius.
- EU-Unfallbericht in zehn Sprachen.
- Leuchtstab (Leuchtdauer ca. 12 Std.).
- Die wichtigsten europäischen Rufnummern (Polizei, Rettung, Abschleppdienst, Botschaft etc.).
- Durch die vierfache Befestigung des Kennzeichens gleichzeitig auch Kennzeichenverstärker.
- Abschließbar und dadurch auch als Safe nutzbar.

Best.Nr.: 1724625* 49,90



* Eine TÜV-Abnahme wird aufgrund der Kennzeichenbeleuchtung notwendig.











Wunderlich Vario-Halstuch

Die beste Ergänzung zum Helm und seit Jahren bei uns mehr als bewährt!

Statt einer lästigen, sich permanent verdrehenden Sturmhaube, Tuch oder gar Schal kann dieses Tuch ohne Helm als Halstuch getragen werden, ist für den Helm schnell hochgezogen und schützt den Hals perfekt. Der Übergang zur Jacke ist nahtlos hergestellt und das lästige Gefummel hat ein Ende.

Durch die Schlauchform auch perfekt als Kopfbedeckung, Mützenersatz, Gesichtsmaske etc. zu verwenden. Ein wirklich unverzichtbarer Begleiter, der dank einem Mix aus Baumwolle und Lycra (elastische Kunstfaser) perfekt sitzt und sich jedem Hals problemlos anpasst ohne ihn einzuengen.

Und weil bei uns keiner mehr auf dieses geniale Teil verzichten möchte, haben wir eine eigene Kollektion aufgelegt.

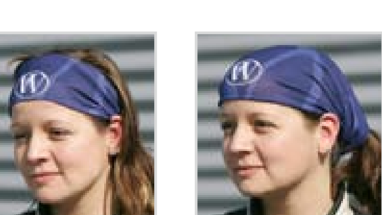
Best.Nr.: 9002190 12,90





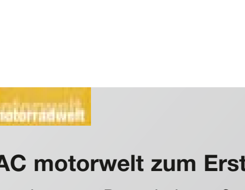






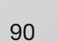






ADAC motorwelt zum Erste-Hilfe Set

„Besonders gut: Der relativ große, universell einsetzbare Stauraum der Box an exponierter Stelle, der es auch Außenstehenden erlaubt, schnelle Hilfe zu leisten. Ein echter Fortschritt gegenüber bis jetzt angebotenen Systemen."



Visier-Blendstreifen

Dieser Blendstreifen wird einfach in das Original-Visier dauerhaft eingeklebt und bietet einen effizienten Blendschutz ohne Sichtbeeinträchtigung.

Die Montage ist denkbar einfach: Blendstreifen einfach im oberen Teil des Visiers ausrichten, mit Spülwasser benetzen und mit dem beiliegenden Rakel blasenfrei glattziehen.

Ausführliche Anleitung liegt bei.

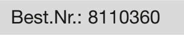
Für viele Visiertypen

Best.Nr.: 8600710	5,90



Lenkerstulpen

Die Griffheizung wärmt nur die Hand-Innenflächen. Der beste Schutz vor kalten Fingern ist der von aussen mit klassischen Lenkerstulpen. Unsere Lenkerstulpen aus absolut wasserdichtem, hochwertigen Gewebe werden links und rechts einfach über die Lenkergriffe gestülpt und mit einem Schnellverschluss fixiert. Ein Klarsicht-Fenster im Bereich der Schaltereinheiten aus UV-beständigem, flexiblem „PVC-Glas“ (bleicht nicht aus), hilft Fehlbedienungen auszuschließen. Keine Universal-Stulpen sondern speziell für alle BMW-Modelle mit und ohne Handprotektoren entwickelt und der Garant für jede Menge Fahrspaß bei jeder Temperatur. Kleine Packmaße. 5 Jahre Garantie.



Best.Nr.: 8110360	49,90

Klarsicht-Fenster



Sitzheizung

Was im Automobilbau und bei einigen BMW-Tourern zu den angenehmen Optionen gehört, haben wir nun als leicht nachrüstbare Einheit für alle Fahrzeuge entwickelt.

Jetzt machen auch Touren bei kühlerer Witterung richtig Spaß und einer Auskühlung des Körpers wird vorgebeugt.

Die Fakten:

- Stufenloser Heizregler mit linearer, elektronisch gesteuerter Heizkurve.
- Robuste, unauffällige Auflage aus Kunstleder.
- Für Fahrer und/oder Beifahrersitzbank erhältlich.
- Sichere, schnell lösbare Stromverbindung.
- Geringe Stromaufnahme.
- Komplett mit Verkabelung und Regler.
- Leicht montierbar und abnehmbar (Gurt-Klettbefestigung um Sitzbank).

Da die Sitzbankbezüge fast aller BMW‘s auf dem Schaumstoff verklebt werden, ist eine Integration in die Sitzbank nur mit hohem Aufwand möglich. Deshalb ist dies die vernünftigste und praktischste Möglichkeit, in den Genuss dieses Luxus zu kommen, der bei Nichtgebrauch einfach abgenommen werden kann. Wir haben ein „Master“-Sitzpad, das über eine elektronische Regelung verfügt und für Fahrer wie Beifahrer eingesetzt werden kann. Das „Slave“-Sitzpad hat keine eigene Steuerung und wird per Verbindungsstecker an das „Master“-Pad angeschlossen und eingestellt - unserer Erfahrung nach die beste Wahl, da das Kälteempfinden meist gleich ist.





Stufenloser Heizregler mit sicherer, einfach lösbaren Stromverbindung

Master-Sitzpad mit elektronischer Heizregelung

Best.Nr.: 1250098	89,00

Slave-Sitzpad mit Anschlusskabel an die Regelung des Master-Sitzpads (nur mit 1250098 nutzbar)

Best.Nr.: 1250099	49,00

Oxford HotGrips

Passen auf alle 22mm-Rohrlenker und benötigen keine Lenker-Ausfräsungen wie die Original-Heizgriffe. Zudem ist es nun auch möglich, dieses Extra preisgünstig nachzurüsten. Ein Spitzenprodukt, das in jedem Detail überzeugen kann.

Die Fakten:

- Optimale Temperatur auch bei extremer Kälte.
- Vier Heizstufen (Schnelles Aufwärmen in der „100%“-Stellung und konstante Wärme auf der „25, 50, 75%“-Stellung).
- Geschützter Schalter.
- Mit zusätzlicher Sicherung.
- Gleichmäßige Erwärmung der Griffe und relativ geringer Strombedarf.
- Die Griffgummis sind weich, lange haltbar, liegen perfekt in der Hand und sind abriebfest.
- Komplett mit Kabelsatz, Anleitung und Schaltereinheit.
- Leichte Anbringung.



Best.Nr.: 2024546	69,90





Gabelfedern

Ein enormer Gewinn für Komfort und Sicherheit: mit den progressiven Gabelfedern von Wilbers spricht die Gabel nicht nur feinfühliger auf Bodenunebenheiten an, sie verhärtet sich bei steigender Belastung auch adäquat. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 46.



Dreiteilen ist nicht

Ein lebendiges Beispiel dafür, wie sich Theorie und Praxis ergänzen, ist Chris Kohlhoff - Maschinenbaustudent, leidenschaftlicher Motorrad-Rennfahrer und Mitarbeiter in der Entwicklungsabteilung von Wunderlich.

Chris Kohlhoff, Jahrgang 1983, hat ein klares Ziel. „Ich wünsche mir, im Motorradsport Fuß zu fassen." Bei Chris ist das nicht nur ein frommer Wunsch, er arbeitet hart dafür. Am einfachsten wäre es wohl, er könne sich dreiteilen. Dann hätte der Heidelberger Gelegenheit satt für seine drei Ambitionen - könnte einem angenehmen Studentenleben nachgehen, hätte an einem geregelten Arbeitsplatz Zeit und Muße und es gäbe zudem reichlich Freiraum, seiner Leidenschaft nachzugehen, dem Motorrad-Rennsport. Da aber auch Chris den Gesetzen der Physik unterliegt, läuft das nicht so. Dreiteilen ist nicht und so muss der umtriebige junge Mann schauen, dass er alles unter einen Hut bekommt.

Da wäre zum Einen der Rennsport. Schon in jungen Jahren raste Chris um die Rennstrecke. Zuerst noch im Kart, später im Auto. Die ersten Erfolge waren da, der BMW ADAC Formel Junior Cup schon ins Auge gefasst, Langstreckeneinsätze geplant. Allein, es fehlte ein potenter Sponsor, eine bezahlbare Alternative musste her. „Da ich zu diesem Zeitpunkt schon zwei Jahre auf meiner 125er Aprilia unterwegs war, bot sich der Einstieg in den Motorradsport an." sagt Chris. Nach zwei Sichtungen durch den ADAC folgte das erste Rennstreckentraining bei dem bekannten Rennarzt Dr. Christoph Scholl. „Er begutachtete meine Fahrweise, entdeckte eine hohe Grundschnelligkeit und ein gutes Reaktionsvermögen. Man kann sagen, ‚Scholli' hat mich zum Motorradrennen gebracht."

Offenbar eine gute Tat, denn wer Chris hört, weiß sofort, den Mann hat die Leidenschaft gepackt. „Am meisten faszinieren mich am Motorradsport die konstant einwirkenden physikalischen Kräfte. Es sind die positiven wie negativen Beschleunigungskräfte, die enormen Kurvenkräfte und die extremen Schräglagen. Das Gefühl, eins mit dem Bike zu werden und sich ständig an der Grenze vom kontrollierten zum unkontrollierten Bereich zu bewegen, mit dem Kopf wenige Zentimeter über den Asphalt zu fliegen und sich mit anderen Fahrern zu messen. Der Körper steht unter einem konstanten Adrenalinfluss, der erst weit nach der Ziellinie abreißt. Man könnte uns als Gladiatoren der Neuzeit bezeichnen. Zudem gefällt mir die Zusammengehörigkeit sehr, das Fahrerlager ist wie eine große Familie. Und die Fans können für Preise, die nicht utopisch sind, ihre Helden hautnah erleben." Aber nicht nur auf der Rennstrecke fühlt sich Chris zu Hause: „Beim normalen Fahren auf der Straße genieße ich die Umgebung und vor allem das Gefühl, den Kopf frei zu bekommen, die Seele baumeln zu lassen, sich einfach unbeschwert zu fühlen."

Dann wäre da noch das Studium: „Maschinen, speziell Fahrzeuge, haben mich schon immer fasziniert. Außerdem hilft es einem als Fahrer enorm, wenn man Ahnung davon hat, wie die einzelnen Komponenten zusammen spielen. Man hat es leichter, Fehler zu finden und die Maschine besser abzustimmen." Und natürlich ist Chris' Studium auch ein wesentlicher Punkt seines Plan B. Sollte der berufliche Einstieg in den Motorradsport nicht als Fahrer gelingen, liebäugelt der Maschinenbau-Student mit einer Karriere als Techniker oder Entwickler in einem Rennteam.

Aller guten Dinge sind bekanntlich drei und das gilt natürlich auch für Chris Kohlhoff. Nicht zuletzt bleibt da nämlich noch die Partnerschaft mit Wunderlich. „Bei Wunderlich arbeite ich in der Entwicklungsabteilung. Hauptsächlich montiere und teste ich Prototypen und Entwicklungen aus dem vielfältigen Angebot. Dazu gehört unter anderem, Motorräder auf die Messen vorzubereiten. Ich werde als Fahrwerkstester eingesetzt und unterstütze den Werkstattleiter und schließlich verbringe ich auch schon einmal die eine oder andere Stunde am CAD Rechner." Die Partnerschaft Kohlhoff-Wunderlich ist keine Einbahnstraße. Im Gegenzug schnürt das Sinziger Unternehmen Chris ein Paket, mit dem er 2009 auf einer BMW F800S die Continental Endurance Challenge und die Deutsche Seriensport Meisterschaft bestreiten wird und unterstützt den Rennfahrer Kohlhoff bei seinem Engagement in der IDM.

Und hier schließt sich auch der Kreis, was Theorie und Praxis angeht. Erprobung, Testfahrten und schließlich der Renneinsatz bringen wichtige Erkenntnisse und Erfahrungen. Diese wiederum fließen in neue Entwicklungsarbeiten ein. Davon profitiert Chris, Wunderlich und natürlich die Kunden des Sinziger Unternehmens.

Mehr über Chris Kohlhoff, seine Erfolge und seine nächsten Rennen findet sich auf seiner Internetseite: www.chrisk-racing.de.





Standard H7

Leuchtmittel

Zu Ihrer Sicherheit liefern wir ausschließlich zugelassene Birnen namhafter Hersteller in Erstausrüsterqualität. Neben einer sehr guten Ausleuchtung ersparen Sie sich häufige Birnenwechsel.

H7-Scheinwerferbirne (Benötigt wird je eine Birne für Abblendlicht oder Fernlicht)

H7/55 W	Best.Nr.: 2099884	8,90

Blinkerbirne (Standard für orange Blinkergläser)

12V/10W (alle Modelle)	Best.Nr.: 2099810	0,90

Blinkerbirne (orange für weiße Blinkergläser)

12V/10W	Best.Nr.: 8122028	2,90

Standlicht/Kennzeichenleuchte

Glas-Steckfassung	Best.Nr.: 2099832	1,50



Blue Vision H7

Blue Vision

Die Alternative zu den teuren Xenon-Scheinwerfern: Eine dem Tageslicht ähnliche Lichtfarbe erhöht die Konzentration des Fahrers und reflektiert Fahrbahnmarkierungen und Schilder wesentlich effizienter. Benötigt wird je eine H7 Birne für Abblendlicht und Fernlicht.

H7	Best.Nr.: 8200024	19,90
Standlicht/Kennzeichenlicht	Best.Nr.: 2099885	3,90



„Rally-0,1 kw“

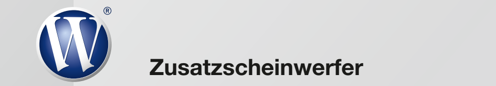
Alle der StVO entsprechenden Birnen sind Taschenlampen im Vergleich zu dieser Erleuchtung! Da wird die Nacht zum Tage. Nicht umsonst erfreuen sich diese Birnen insbesondere bei Viel- und Extremfahrern hoher Beliebtheit. Watt ist halt durch nichts zu ersetzen.

Tipp: Wir setzen diese Birne (außer bei sportlichen Einsätzen) bevorzugt als Fernlichtbirne ein, damit niemand geblendet wird.

In Deutschland nicht zugelassen!

Rallye-Birne (für Fernscheinwerfer empfehlenswert)

H7/100 Watt	Best.Nr.: 8122013	14,90



Zusatzscheinwerfer

Mehr Sicht und Sicherheit dank sinnig platzierter und überzeugender Zusatzbeleuchtung.Im abgeschalteten Zustand kaum sichtbar, offenbaren die MicroFlooter eingeschaltet jedoch eine wahre Erleuchtung.



Philips MotoVision

Gesehen werden. Sicher fahren. Mit ihrer einzigartigen orange Reflektion und einem starken Lichtstrahl leisten die MotoVision-Scheinwerferlampen einen wichtigen Beitrag zu mehr Motorradsicherheit. Dank der charakteristischen orangefarbenen Reflektion ist das Motorrad im Dunkeln wie auch bei Tageslicht besser zu sehen. Auch die Fernsicht des Fahrers bei Nacht wird optimiert, weil die neuen Lampen 40% mehr Weißlicht und einen 10-20 m längeren Lichtstrahl erzeugen als Standard-Motorradscheinwerferlampen. Mit diesen Features minimieren die neuen Scheinwerfer auf einen Schlag die beiden größten Sicherheitsrisiken für Motorradfahrer: Fahrersicht und Sichtbarkeit. Erstmals lassen sich diese beiden entscheidenden Vorteile in einem Einzelscheinwerfer vereinen. Das Sichtfeld von Motorradfahrern wird mit zunehmender Fahrtgeschwindigkeit immer stärker eingeengt - vor allem nachts. Hier hilft der höhere Weißlichtanteil der neuen Scheinwerfer, der für ein merkbar tieferes und breiteres Sichtfeld sorgt. Der zweite Vorteil: Das Motorrad wird von anderen Verkehrsteilnehmern besser gesehen. Nach einer EU-Studie(1) werden 33% aller Motorradunfälle in Europa dadurch verursacht, dass die Position des Motorrads von anderen Verkehrsteilnehmern nicht richtig erkannt bzw. übersehen wird.

H7	Best.Nr.: 2024576	19,90

Zusatz LED-Leuchte

Der praktische Helfer für unterwegs. Ob als Notfall-Licht, Tankrucksackleuchte, Kartenleselampe oder Zeltleuchte. Dank unzerstörbarer LED-Technik und einem kaum messbaren Stromverbrauch bestens für den Dauereinsatz über das Bordnetz geeignet. Passend für die BMW-Bordsteckdose und auch für Zigarettenanzünder.

- Kombistecker (DIN + Zig).
- 2,5 m Kabel mit Halteclip.
- Sparsame LED, nur 14mA.
- Betrieb die ganze Nacht ohne Startprobleme.
- Mit Blendschutz für Nutzung in der Kartentasche.

	Best.Nr.: 2024551	9,90







TOURENFAHRER 10/2007

Das Beste, was Sie Ihrem Scheinwerfer antun können: Diese teure Philips-Variante macht die Nacht zum Tag und erreicht im Vergleich zum preiswerten Alpin-Produkt eine vierfach so hohe Ausleuchtung (!). Eine spezielle Wendel und ein erhöhter Gasdruck sorgen für diese extrem hohe Lichtausbeute.








Schnelle Anzeige des Batteriezustandes und eventueller Schäden



Kompakte, wasserdichte Einheit


Mit Anschluss für CTEK-Ladegeräte


Stecker

Einbausteckdose


Steckdose DIN


Steckdosenhalter

Batterie-Quicktester und Ladeanzeige

Ein sensationell kompaktes, robustes und leicht zu handhabendes Batterietest- und Anzeigeinstrument, das permanent angeschlossen bleiben kann. Der CTEK Batterie-Tester zeigt über eine Ampelfunktion sofort den augenblicklichen Zustand der Batterie an. Nicht nur die reine Spannung sondern auch das Ausmaß eines eventuellen Schadens wird geprüft und fließt in das Anzeigeergebnis ein.

Der Zustand, gerade von BMW-Fahrzeugbatterien (hohe Eigenentladung durch Alarmanlage, Elektronik etc.), sollte alle zwei Wochen überprüft und ggf. wieder auf ein Optimum gebracht werden, um die Betriebs-/Startsicherheit zu erhalten und um eine lange Lebensdauer zu erreichen.

Die ideale Ergänzung zu jedem Ladegerät, da nicht mehr auf Verdacht geladen werden oder die Batterie permanent am Erhaltungsgerät hängen muss.

Besitzer eines CTEK Ladegerätes (mit dem neuen Schnellanschluss lt. Abb.) der Baureihen XS 800, XS 3600 und XS 7000 können dieses direkt an den Ladezustandsanzeiger anschließen, um die Batterie wieder auf den optimalen Ladezustand zu bringen oder auch um diese wieder zu beleben.

Kann wahlweise auch als reiner, mobiler Schnelltester eingesetzt werden (ohne Festanschluss an die Batterie). Komplett geschlossene, wasserdichte Einheit mit eingebundener Sicherung.

Best.Nr.: 8600201 8,90

Systemstecker und Steckdosen

Stecker

Zur BMW-Steckdose passender Stecker. Ideal zum Anschluss von Verbrauchern oder eines Ladegerätes an die BMW. Für alle BMWs mit Original- oder baugleicher Norm-Steckdose. Original Hella. Ohne Zuleitung.

Best.Nr.: 2024543 4,90

Einbau-Steckdose

Ideal als Ersatz- oder Zusatzsteckdose. Komplett mit Klappdeckel, 50 cm Zuleitung, Sicherung und angebrachten Ringösen.

Best.Nr.: 8600670 9,90

Zigaretten Anzünder Steckdose (DIN-Größe)

Ideal als Zusatzsteckdose für alle Verbraucher mit DIN-Stecker wie Handy, PDA oder sonstige Geräte. Die Steckdose entspricht der KFZ-Norm (Zigarettenanzünder). Die Lieferung erfolgt inklusive Halter und fertigem Kabelsatz.

Best.Nr.: 8600675 12,90

Steckdosenhalter für Motorradsteckdose

Universeller Halter für alle DIN-Steckdosen. Die Befestigung erfolgt mittels beiliegender Kabelbinder.

Best.Nr.: 8600671 2,90

CTEK MegaCharge

Die Alleskönner von CTEK: Laden, Überwintern und Pflege und Rettung aller Batterie-typen und -größen. Genial in der Handhabung: Einstecken, mit der Batterie oder über Systemstecker direkt mit dem Fahrzeug verbinden, und schon regelt das CTEK-Ladegerät alles von selbst. Die Batterie wird getestet, geladen, frisch gehalten, überwintert oder gar wiederbelebt, ohne dass Sie sich darum kümmern müssen. Kontrollleuchten zeigen den jeweiligen Lade- und Batteriezustand an und informieren, ob eine Batterie sulfatiert und endgültig defekt ist. CTEK Ladegeräte besitzen einen 100%igen Schutz für die empfindliche Fahrzeugelektronik, sind kurzschluss- und funkenfrei (Ladevorgang beginnt verzögert) und eignen sich daher für alle Fahrzeuge und Einsatzgebiete. Für Reinblei-Batterien gibt es eine spezielle Ladestufe. Hawker hat diese Geräte extremen Langzeittests unterzogen und empfiehlt sie für Reinblei-Batterien. Dank des beiliegenden Anschlussadapters zur Direktmontage an der Batterie können auch Fahrzeuge mit Can-Bus System optimal versorgt werden.

Made in Sweden.

XS 800

Kompakt, klein und vollautomatisch. Zum Laden aller Batterien bis 32 Ah oder zur Erhaltungsladung für Batterien bis zu 100 Ah. Genau das richtige Gerät zur Pflege der Original- oder Reinblei-Batterien.

Best.Nr.: 8600200 49,90

XS 3600

Die bärenstarke Steigerung für Batterien bis 120 Ah. Mit spezieller Schaltung für eine Schnellladung der Odyssey-Batterien (aller Reinbleibatterien). Mit abrufbaren Programmen für alle Batterietypen.

Best.Nr.: 8600210 69,90

XS 7000

Die professionelle Variante XS 7000 mit fünfstufiger, vollautomatischer Lade-Charakteristik für Batterien bis 220 Ah. Hält Batterien bei Bedarf im Stand-by auf 100 % Ladezustand und knackt auch stärker sulfatierte (kaputte) Batterien. Auch als dauerhafter 12-Volt-Wandler nutzbar. Mit abrufbaren Programmen für alle Batterietypen und für die Nutzung als 12 V-Stromquelle.

Best.Nr.: 8600370 139,00

CTEK-Adapter für Bordsteckdose

Jetzt können Sie jede Batterie ohne Aufwand direkt über die Bordsteckdose oder den Zigarettenanzünder laden (Bei Fahrzeugen mit Can-Bus System verwenden Sie bitte die dem Ladegerät beiliegenden Anschlussadapter zur Direktmontage an der Batterie). Zur Normsteckdose oder jedem Zigarettenanzünder passender Stecker, der die direkte Verbindung zum Ladegerät herstellt. Mit eingebauter Sicherung, Zigarettenanzünder-Adapter und Zuleitung mit Schnellkupplung zu den CTEK- oder Optimate-Lageräten.

XS 800/XS 3600/XS 7000 Best.Nr.: 8600216 8,90


XS 3600


XS 7000


XS 800


CTEK-Adapter für Bordsteckdose

Die Fakten:

- Lädt und analysiert (ob ein Schaden vorliegt) alle Batterien.
- Nach erfolgter Ladung automatische Umschaltung auf Puls-Erhaltungsladung für eine lange Batterie-Lebensdauer und höhere Leistung.
- Lädt auch vollkommen tiefentladene Batterien.
- Spezielles Programm zur Wiederbelebung von sulfatierten (kaputten) Batterien (XS 7000).
- Eines der wenigen, vollkommen elektroniksicheren Ladegeräten.
- Funkenfrei.
- 3-stufiger (XS 3600) bzw. 5-stufiger (XS 7000), vollautomatischer (IUoUp) Ladezyklus.
- Lieferung mit zwei austauschbaren Anschlusskabeln (1x mit Krokodilklemmen, 1x Kabelsatz zum Direktanschluss an die Batterie).
- Geschützt gegen Kurzschluss und Vertauschen der Pole.
- Doppelt isoliert.
- Wasserdicht und zugelassen für den Gebrauch im Freien.
- Progressiver Temperaturschutz.
- Kompaktes Design mit Haltevorrichtung für feste Montage.



TOURENFAHRER 03/2009
Sehr universell einsetzbares Ladegerät mit Schaltstufen für Motorrad und Auto. Wetterfestes Gehäuse. Optimales Ladeverhalten. Klare Anzeige. Ladestufe für Reinblei-Batterien. Erkennt und behandelt Sulfatierung.




MOTORRADFAHRER 01/2006
Fazit: Sehr gut ausgestattetes, robustes und einfach zu handhabendes Gerät für anspruchsvolle Anwender.







BAAS-Batterieladegerät

Die günstige Alternative von BAAS, die nichts vermissen lässt. Ein 2-stufiger Automatiklader für Blei-(Säure) und Gel-Batterien. Vollisolierte Zangen für Motorrad- und Autobatterien. Dank der Schnellkupplung kann das Gerät an den Zigarettenanzünder oder die DIN-Dose (BMW-Steckdose) angeschlossen werden. Batterieschonender Langzeitanschluss durch intelligente Regelung des Lade-Erhaltungsvorganges. Auch für wartungsfreie Batterien verwendbar. Die Ladung erfolgt bis zu einer Batteriespannung von 13,9 V - dann erfolgt eine autom. Umschaltung in den Erhaltungsmodus. Mittels einer zweifarbigen LED-Anzeige werden Ladung/Erhaltung angezeigt. Für alle original Batterien geeignet. Für unsere Reinblei-Batterien empfehlen wir die Ladegeräte aus der CTEK-Reihe. Ladekapazität 750 mA.

Best.Nr.: 2024565	27,90






BAAS-Batterieanschlusskabel

Vormontiertes Batterieanschlusskabel für unser BAAS-Ladegerät. Einmal angeschlossen, stellt es dauerhaft einen elektrischen Zugang zur Batterie dar. Bei Nichtgebrauch einfach unter der Sitzbank zu verstauen.

Best.Nr.: 2024553	2,90





BAAS-Voltmeter

Ideal, um an Maschinen mit Bordsteckdose und schwer zugänglicher Batterie den Ladezustand zu prüfen.

In Kombination mit dem dazugehörigen Ladegerät (unsere Nr.: 2024565) lässt sich der Ladevorgang und im Winter der Spannungszustand der Batterie perfekt überwachen. Das Voltmeter misst exakt bis 2 stellig hinter dem Komma.

Mit kpl. Anschlusszubehör (DIN + Zig.-Stecker + vollisolierte Zangen)

Best.Nr.: 2024552	14,90



Reifen-Reparatur Set

Mit diesem „Stop & Go" Reparatur-Set ist jede Reparatur garantiert ein Treffer. Durch die Verwendung von pilzförmigen Gummielementen lässt sich das Loch im Reifen von innen ohne den Zusatz von Vulkanisationsmittel abdichten. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 81.



Accessories
Zubehör für die F 800 R

Adapter für BMW-Steckdose

Die unbegrenzte Freiheit, jedes Gerät an Ihrer BMW zu betreiben oder zu laden! Ihr Handy, GPS oder der 12 Volt-Rasierer können nun bequem an die BMW-Steckdose angeschlossen werden. Das Rätselraten „hält der Akku bis zur nächsten 220 Volt-Steckdose" ist beendet. Aus Sicherheitsgründen ist die Belastbarkeit der Adapter auf 8 Ampere (= 96 Watt bei 12 Volt) begrenzt. Für eine noch höhere Belastung empfehlen wir generell das Bike-Start-System. Die Adapter sind zum Teil mit einem Verlängerungskabel ausgerüstet, da starre Adapter unserer Erfahrung nach nur für den stationären Einsatz geeignet sind und Sie das empfindliche Anschlussteil (Lade-Stecker etc.) geschützt unterbringen können. Hinweis: Die BMW-Steckdose entspricht der allgemein üblichen Normsteckdose nach DIN ISO 4165.

Adapter mit Batteriewächter

Einer für alles:

- Adapter für die BMW-Steckdose.
- Schützt die Batterie vor zu starker Entladung.
- Schaltet bei 11 Volt die Verbraucher ab und aktiviert diese wieder bei Erreichen einer Bordspannung von 12,3 Volt.
- Eingebaute Sicherung.
- LED-Funktionskontrolle.
- Kurzschlussschutz.
- Winkelbarer Stecker = optimal an Fahrzeug anpassbar.
- Stecker kann auch in Zigarettenanzünder-Steckdosen (fest arretierbare Ausgleichshülse liegt bei) genutzt werden.
- 1 Meter Zuleitung.



Best.Nr.: 2024581	37,90

Adapter DIN > Zigarettenbuchse

Hiermit lassen sich alle Geräte mit großem Zigaretten-Stecker an die BMW anschließen. Kabel: 2 x 0,75 mm Ø und 0,25 Meter.

mit Kabel	Best.Nr.: 2024580	8,90
ohne Kabel	Best.Nr.: 2024583	7,90

Verteiler / Adapter mit Zwillingskupplung

Einer für alles:

- Adapter für die BMW-Steckdose.
- Über Zwillingskupplung können zwei Verbraucher angeschlossen werden.
- Eingebaute Sicherung.
- Stecker kann auch in Zigarettenanzünder-Steckdosen. (fest arretierbare Ausgleichshülse liegt bei) genutzt werden.
- 0,25 Meter Zuleitung.

Best.Nr.: 2024582	14,90


Adapter mit Batteriewächter


Adapter DIN mit Kabel


Adapter DIN ohne Kabel


Adapter mit Zwillingskupplung

220 > 12 Volt-Adapter

Die lästige Mitnahme verschiedener Netzteile zum Laden und Betreiben von 12 Volt-Geräten hat ein Ende: Nur das (meist viel preiswertere und robustere) 12 Volt-Ladeteil muss mitgenommen werden und kann entweder (mit Adapter) an die BMW-Steckdose oder an dieses Netzteil angeschlossen werden.

Hinweis: Um das Gewicht und die Größe so minimal wie möglich zu halten, ist das Gerät bis 800 mA (= ca. 8 Watt bei 12 Volt) belastbar.

Best.Nr.: 8122008	14,90





E-Connect!

Mit allen hier gezeigten kabelgebundenen Stecker/Buchsen finden Sie spielerisch den richtigen Stomanschluss für unseren neuen E-Connect - Zugang in unseren Tankrucksäcken. Denn die Kabel lassen sich leicht von Stecker/Buchse trennen und in den wassergeschützten Zugang durchführen. Alle kompatiblen Tankrucksäcke finden Sie in den Fahrzeugrubriken und in den Sonderrubriken.

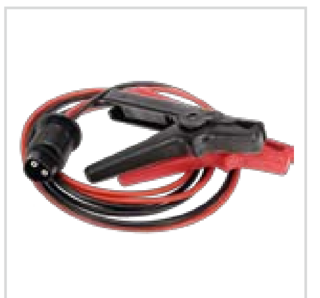




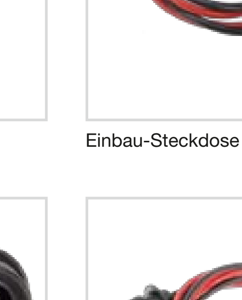




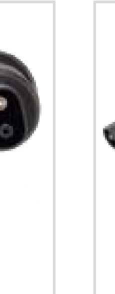
Bikestart-Set



Starthilfekabel



Einbau-Steckdose



Stecker

Überbrückungskabel



Bikestart

Es ist fast unmöglich oder gelingt nur unter erheblicher Kurzschlussgefahr, eine BMW überzustarten. Daher ist dieses System eine enorme Erleichterung und ein Sicherheitsgewinn zugleich.

Einfach Überstartkabel an die Steckdose anschließen, und schon kann mit den großen Krokodilklemmen ein geeigneter Spender angeschlossen werden - oder auch umgekehrt.

Die Original-Steckdose würde beim Überstartversuch abrauchen, weshalb dieses eigenständige System entwickelt wurde (nicht mit O.-Steckdose kompatibel).

Für den Anschluss von Verbrauchern gibt es Stecker und Steckdosen auch einzeln. Alles ohne Sitzbank- und/oder Tankdemontage. „Made in Germany".

Bikestart-Set

Komplettes Überstartset.

- Komplette Einbausteckdose (Art. 2024563).
- Überstartkabel (Art. 2024564).

Best.Nr.: 2024568	29,90

Einbau-Steckdose

Der direkte Anschluss zum Motorrad, ohne Seitendeckel und/oder Tankdemontage!

- 65 cm Anschlusskabel zur Batterie.
- Spritzwassergeschützt mit Klappdeckel.
- Zur Starthilfe geeignet (bis 90 A belastbar).
- Einbauzubehör.
- Einbaufertig verdrahtet, mit 6 qmm Batterie-Anschlussleitung und Batterie-Ringzungen.

Best.Nr.: 2024563	14,90

Starthilfekabel

Handlich und kompakt für unterwegs und zu Hause.

- 160 cm langes, flexibles Kupferkabel (6 qmm).
- Vollisolierte, große Batteriepol-Zange.
- Mit Stecker.

Best.Nr.: 2024564	15,90

Stecker

Zum Anschluss von weiteren Verbrauchern (Lampe usw.) oder eines Ladegerätes (z.B.: CTEK).

- Kabelanschluss für handelsübliche 6,3 Flachstecker.

Best.Nr.: 2024567	9,90

„Bikestart to Bikestart"-Überbrückungskabel

Die direkte Überbrückung von Bikestart-Steckdose zu Bikestart-Steckdose. Eine logische Anregung vieler Kunden: Hat ein anderes Fahrzeug die gleiche Steckdose, so kann ohne lange Demontagearbeit und Kurzschlussgefahr übergestartet werden.

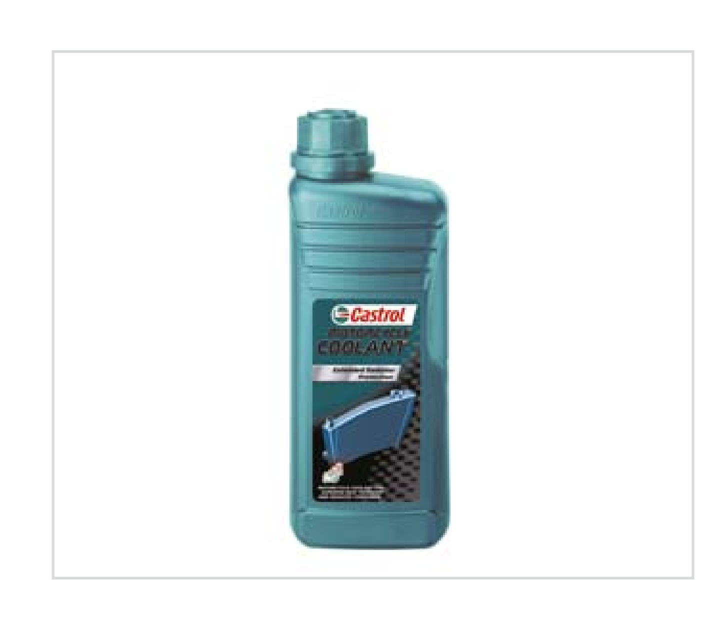
Kabellänge: 160cm.

Best.Nr.: 2024573	15,90

CASTROL Motorcycle Coolant

Die Kühlflüssigkeit für Ihre Maschine. Schützt den Kühler sicher vor Korrossion und Alterung. In Erstausrüster Qualität vom Premiumhersteller Castrol. Schraubverschlussflasche mit 1 Liter Inhalt.

Best.Nr.: 3024412	8,90



Castrol Hochleistungs-Bremsflüssigkeit

Hochleistungs-Bremsflüssigkeit auf Glykolether-Basis. Der außergewöhnlich hohe Dampfblasen-Bildungspunkt erhöht die Betriebssicherheit der Bremsanlage - auch unter erschwerten Bedingungen. Für alle Bremsanlagen geeignet. Erfüllt alle geforderten Normen (FMVSS 116, DOT4, SAE 70R3 und SAE J1703).

250 ml	Best.Nr.: 3024408	5,90

(Grundpreis 100 ml - Euro 2,36)



Ventilsauber

Reinigt Ventile, Ansaugwege, Vergaser, Brennräume und hält sie sauber. Sorgt für eine optimale Motorleistung, Kraftstoffausnutzung und eine schadstoffärmere Verbrennung. Schützt nachhaltig vor Vergaservereisung, löst Kohlerückstände im Brennraum und setzt damit die Klingelneigung erheblich herab.

150 ml (für 75 Liter Treibstoff)	Best.Nr.: 3024536	6,90

(Grundpreis 100 ml - Euro 4,60)





Sicherheits-Tipp: Bremsflüssigkeit

Zustand und Qualität der Bremsflüssigkeit sind für Sie von elementarer Bedeutung. Bremsflüssigkeiten besitzen die unangenehme Eigenschaft, Wasser nachhaltig anzuziehen. Die Bremsflüssigkeit siedet mit steigendem Wassergehalt immer früher und kann plötzlich zum Ausfall der Bremsanlage führen. Dass dies auch tatsächlich passieren kann, haben wir schon zweimal schmerzlich erleben müssen. Wir empfehlen daher, die Bremsflüssigkeit mindestens einmal jährlich zu wechseln.





Falttrichter

Der kleine Helfer in der Not. Sollte es unterwegs notwendig sein, Öl oder Benzin nachzufüllen, kann dieses ohne einen passenden Trichter zum Geschicklichkeitsspiel werden. Unser Falttrichter aus öl- und benzinfestem Material nimmt zusammengefaltet keinen Platz weg und ist bei Bedarf sofort einsatzbereit. Nach Gebrauch den Trichter einfach reinigen.

	Best.Nr.: 9002090	4,90





Hünsdorf Kanister

Berstsicherer Kunststoffkanister mit integrierter Notentlüftung und Einfüllstutzen. Die ideale Notration für heikle Unternehmungen. Lässt sich dank der angebrachten Verzurröse gut seitlich am Koffer montieren. Gegen alle Kraftstoffe resistent. Mit Einfüllstutzen.

2 Liter	Best.Nr.: 1624547	8,90

Einfüllspritze

Die oft sehr genau bestimmten Füllmengen (z.B. für Gabel, Kardan und Getriebe) setzen normalen Messbechern klare Grenzen. Ganz abgesehen von der Schweinerei beim Einfüllen. Wir haben nun das ideale Einfüllwerkzeug entdeckt: Eine preiswerte, 100 ml fassende und mit einem zusätzlichen, aufsteckbaren Adapter (für Batteriebefüllung) versehene Spritze. Mit genauer Skala und doppelter Gummidichtung.

	Best.Nr.: 1624546	4,90



„bike macs“ Diagnosegeräte

Der Hersteller Gutmann, Spezialist für Diagnose elektronischer Systeme, bietet endlich ein bezahlbares System für den professionellen und hobbymäßigen Einsatz an.

Mit wenigen Handgriffen und vorallem ohne große Vorkenntnisse zu besitzen, ist es nun für Sie möglich, eine Fehlerdiagnose an Ihrer Maschine zu erstellen.

Die moderne Elektronik bietet viele Vorteile für den Fahrer. ABS-Systeme, Katalysatortechnik und moderne Einspritzelektronik sind hierdurch erst möglich geworden.

Die hierfür benötigte Sensorik ist sehr empfindlich und registriert gleichzeitig alle auftretenden Unregelmäßigkeiten im Fahrbetrieb. Oftmals lassen sich hier Fehler schon im Vorfeld durch regelmäßiges Auslesen des Fehlerspeichers herausfiltern und größere Schäden oder komplette System-Ausfälle vermeiden. Blinkende ABS-Kontrolle, leere Batterie oder die Maschine springt nicht an?

Der „bike macs“ zeigt Ihnen auf, wo genau der Fehler steckt und ob Sie selber etwas zur Beseitigung der Störung tun können. Direkte Betriebsbereitschaft nach Anschluss des „bike macs“ an den Diagnosestecker machen das Handling sehr einfach. Außer der Fehlerbeschreibung können auch alle Parameter des Motors angezeigt werden. Drehzahl, Motortemperatur, Lambda-Regelung und Einspritzzeitpunkt, um nur einige der zahlreichen Werte zu beschreiben.

Verwendbar ist das System für die folgenden Fahrzeuge: Alle F 650er, die G 650er, alle K 1200 Modelle; alle 4-Ventil Boxer von der R 850 R bis hin zur neuesten R 1200 GS. Der Hersteller hat somit nahezu alle BMW-Modelle in das Gerät eingebunden.

Die Fakten:

- Einfaches Handling, auch für ungeübte Fahrer.
- Anzeige des Fehlercodes und Beschreibung im Volltext.
- Sofortige Betriebsbereitschaft nach dem Anschluss.
- Fehlerbeschreibung und gleichzeitig auch Parameterdarstellung.
- Für nahezu alle BMW Modelle verwendbar.

	Best.Nr.: 8010150	599,00









Bikestart

Es gelingt nur unter erheblicher Kurzschlussgefahr eine BMW überzustarten. Daher ist dieses System eine enorme Erleichterung und ein Sicherheitsgewinn zugleich. Einfach Überstartkabel an die Steckdose anschließen, und schon kann mit den großen Krokodilklemmen ein geeigneter Spender angeschlossen werden - oder auch umgekehrt. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 102.





PerformanceController

Elektronisches Tuning für Einspritzmotoren. Ein perfektes Optimierungsinstrument, mit dem Sie die Leistungsentfaltung der F auf einfache Art selbst einstellen können. Satte Leistungsgewinne, ein geschmeidiger Motorlauf und eine ungeahnt schnelle Gasannahme sind garantiert. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 54.





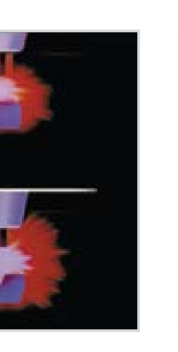


Zündkerze Denso Iridium



Zündkerze Denso Platin

Zündkerze Denso Kupfer



Eine Standardzündkerze erzeugt im Vergleich zur U-Rille einen wesentlich kleineren Zündfunken

Im Querschnitt: Denso U-Rille

Denso-Spezialzündkerzen

Ein größerer Zündfunke ergibt bessere Verbrennung, höhere Leistung und niedrigeren Verbrauch. Durch die weltweit patentierte U-Rille ergibt sich ein besonders großer Zündfunke der zu einer wesentlich besseren Verbrennung führt. Das absolut ruckelfreie Fahrverhalten der Boxer ist ein Beleg dafür. Maßstäbe setzt die Iridium-Zündkerze, die über eine extrem dünne Mittelelektrode verfügt und so einen starken Zündfunken erzeugt. Der Motor ist wesentlich startwilliger und die reine Verbrennung sorgt bei dem hohen Einzelhubraum für geringere Ablagerungen und eine effektivere Kraftstoffausnutzung.

Denso Iridium (U-Rille)

Eine nur 0,4 mm breite Mittelelektrode ist Weltrekord und erzeugt einen konzentrierten Zündfunken, der insbesondere unter widrigen Umständen (Kurzstrecke, hohe Laufleistung und Extrembedingungen) seine Stärken zeigt.

Hauptkerze Iridium	Best.Nr.: 8122762	22,90

Denso Platin (U-Rille)

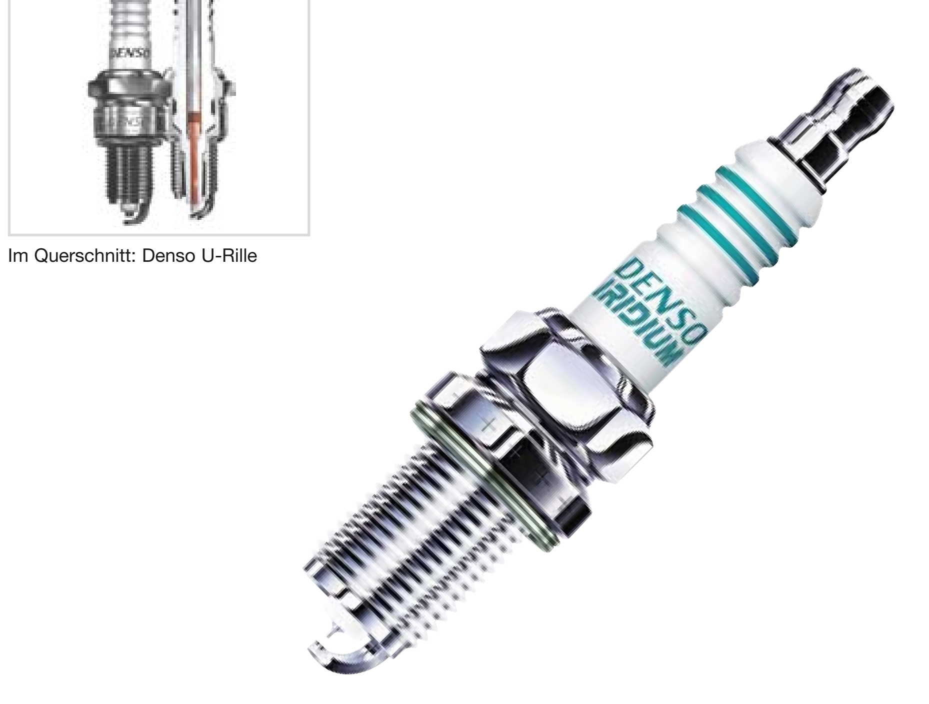
Extrem zündwillig und für hohe Fahrleistungen bis 40.000 km die erste Wahl. Sehr hohe Lebensdauer und eine wesentlich sauberere Verbrennung.

Hauptkerze Platin	Best.Nr.: 8122763	15,90

Denso Kupfer (Doppel-Elektrode)

Qualitätszündkerze für hervorragende Verbrennung. Speziell zur Beseitigung des Konstantfahrruckelns entwickelt.

Hauptkerze Kupfer	Best.Nr.: 8122761	4,90





Ruckelfreie Fahrfreuden

Viele Tests haben es gezeigt: Die Denso-Zündkerzen sind die Lösung aller nervigen Ruckelprobleme! Absolut ruckelfreie Fahrfreude, ohne jede Einschränkung. Woher kommt das Konstantfahrruckeln? Die Vorteile einer Einspritzanlage liegen in einer relativ hohen Leistungsausbeute und geringen Schadstoffemissionen im konstanten Teillastbereich. Entfällt jedoch im Teillastbereich die Beschleunigungsanreicherung, entsteht das allseits bekannte Teillastruckeln.

Damit nun das magere Gemisch mit wenig verwertbarem Brennstoff auch in diesem Bereich optimal verbrennt, ist ein kräftiger Zündfunke notwendig. Die Originalzündkerzen erzeugen mit ihren Mehrfachelektroden einen schwachen Einzelfunken, was insbesondere zwischen 2500 und 4000/min zu Aussetzern führt. Die Denso-Zündkerzen mit ihrer speziellen Einfachelektrode produzieren einen starken Einzelfunken, der auch mageres, zündunwilliges Gemisch entzünden kann. Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen gleichmäßiger und runder.

Accessories
Zubehör für die F 800 R

Zündkerzenbox

Diese Transportbox hält die Zündkerze sauber und schützt gegen verbogene Elektroden. Selbst massive Rüttelei während der Fahrt kann der Kerze nichts anhaben. Auch bei extremer Kälte behält die Box ihre bruchsicheren Eigenschaften.

Best.Nr.: 5524030	4,90



Zündkerzenbürste

Beseitigt sicher jeden Schmutz von der Kerze und hält sie bei regelmäßiger Anwendung stets funktionstüchtig. Gerade bei häufigem Kurzstreckenbetrieb empfiehlt sich eine Reinigung der empfindlichen Elektroden. Messingbürsten reinigen schonend und rückstandsfrei.

Best.Nr.: 4125715	2,90





Bremshebelfeststeller

Viele Wartungsarbeiten am Fahrzeug, auf dem Hauptständer stehend, bergen das Risiko des abrupten Abbockens vom Hauptständer in sich. Eine unbedachte Bewegung und das Fahrzeug entgleitet dem sicheren Stand. Durch den Bremshebelfeststeller wird das Fahrzeug sicher über das Vorderrad gehalten. Auch als zusätzliche Rollsicherung bei dem Fahrzeugtransport mittels Transporter oder Hänger sehr zu empfehlen.

Best.Nr.: 5525405	9,90







Wunderlich Vario-Halstuch

Statt einer lästigen, sich permanent verdrehenden Sturmhaube, Tuch oder gar Schal kann dieses Tuch ohne Helm als Halstuch getragen werden, ist für den Helm schnell hochgezogen und schützt den Hals perfekt. Der Übergang zur Jacke ist nahtlos hergestellt und das lästige Gefummel hat ein Ende. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 91.





Ratschenkasten

Ratschenkasten

Steckschlüsselsatz (27-teilig) mit 1/4- und 1/2-Zoll-Ratsche, 1/4- und 1/2 Zoll-Verlängerung, 1/4- und 1/2-Zoll Kardangelenk sowie allen wichtigen Motorrad-Schrauben von 6 bis 32 mm plus zwei Zündkerzen-Spezialeinsätzen (16 und 21 mm). Geschmiedete Ratschen mit Entriegelung über Knopfdruck und Griff aus öl- und säurefestem Neopren. Sechskant-Steckschlüssel-Einsätze aus CrV-Stahl geschmiedet mit optimalem Oberflächenschutz. In geschweißter, pulverbeschichteter Stahlbox.

	Best.Nr.: 1935003	54,90



Drehmomentschlüssel 3/8 Zoll-Antrieb

Drehmomentschlüssel

Micro-Click-Drehmomentschlüssel mit Knarrenfunktion und hoher Genauigkeit nach DIN/ISO. Große, gut ablesbare Skala zum Einstellen der gewünschten Drehmomente durch Drehen des gerändelten Schieberinges am Griffende. 2 Jahre Garantie.

Drehmomentschlüssel 3/8 Antrieb

Drehmomentschlüssel mit 3/8 Zoll-Vierkantantrieb (durchsteckbar für Linksgewinde) nach DIN 3120 für Drehmomentwerte von 20 bis 100 Newtonmeter. Beispiele für BMW: Hinterradantrieb, Ölablassschraube, Bremssattel, Federbein, etc.

	Best.Nr.: 1935002	74,90



Drehmomentschlüssel 1/4 Zoll-Antrieb

Drehmomentschlüssel 1/4 Zoll-Antrieb

Kleiner Drehmomentschlüssel mit 1/4 Zoll-Vierkantantrieb nach DIN 3120 für Drehmomentwerte von 5 bis 30 Newtonmeter. Zum Anziehen von Schrauben bis M8 (Schlüsselweite 13 mm), wie z.B. Steckachse und Klemmschrauben Steckachse vorne, Zylinder, Ölfilter, Lenkerbefestigung, Kontermutter Ventileinstellschraube etc.

	Best.Nr.: 1935001	59,90


Inbus

Torx

Inbus-/Torxschlüsselsatz

Hochwertigstes Material in Verbindung mit einer hebelgünstigen Schlüssellänge. Die Auswahl an Größen lässt keine Wünsche offen. Verlustsicher in der praktischen Klapphalterung untergebracht.

Inbus (9-teilig)	Best.Nr.: 1935008	12,90
Torx (9-teilig)	Best.Nr.: 1935009	12,90



PROXXON-Werkzeug
Hochwertiges Qualitätswerkzeug mit extrem gutem Preis-Leistungsverhältnis und bestens geeignet für den Einsatz am Motorrad. Mit 25 Jahren Garantie auf Material- und Herstellerfehler.

Innensechskant Spezialsatz

18-teiliger Spezial-Steckschlüsselsatz für Innensechskantschrauben (Inbus). Mit 1/4-Zoll-Antrieb für Innensechskant-Größen von 2 bis 6 mm und Anziehdrehmomente bis 10 Nm. Mit 1/2-Zoll-Antrieb für Innensechskant-Größen von 6 bis 14 mm (kurze Ausführung 55 mm) bzw. von Größe 5 bis 12 (lange Ausführung 100 mm) und Anziehdrehmomenten von 25 bis 210 Nm.

	Best.Nr.: 1935005	44,90



Adapter

Adapter von 3/8-Zoll-Innenvierkant auf 1/4- bzw. 1/2-Zoll-Außenvierkant.

3/8 auf 1/4 Zoll	Best.Nr.: 1935006	2,90
3/8 auf 1/2 Zoll	Best.Nr.: 1935007	3,90

Torx Steckschlüsselsatz

TX-Steckschlüssel-Spezialsatz (23-teilig). Für 1/4-Zoll-Antrieb mit Innentorx-Größen von TX 8 bis TX 30 und Außentorx-Größen E 4 bis E 8 bis 10 Nm Anziehdrehmomente. Für 1/2-Zoll-Antrieb von TX 40 bis TX 60 und E 10 bis E 18 für Anziehmomente von 25 bis 135 Nm. Plus drei abgewinkelte Schlüssel TX 6,8 und 10.

	Best.Nr.: 1935004	44,90

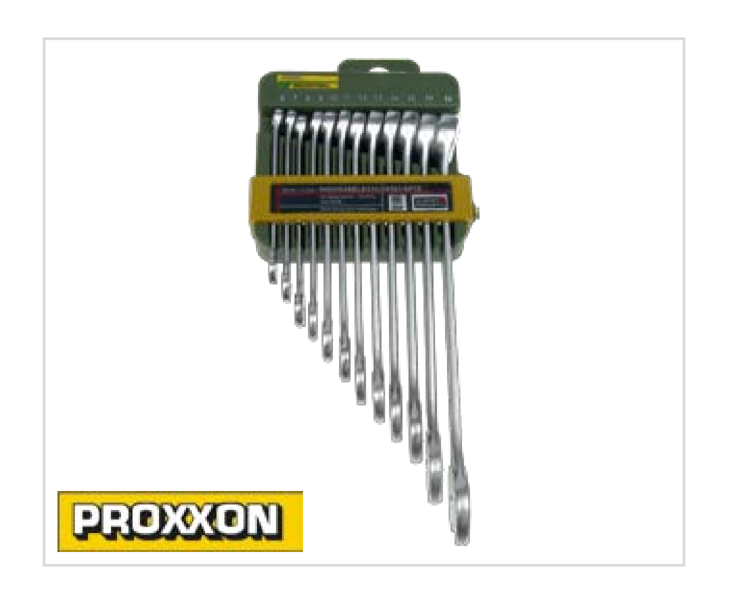


Ring-/Gabelschlüsselsatz

Die praktische Kombination aus Ring- und Gabelschlüssel gestattet den Zugang auch an verdeckt liegende Schrauben. Die feinzahnige Ausführung des Ringschlüssels bietet einen perfekten und somit sicheren Sitz am Schraubenkopf. Ringseitig ist das Werkzeug um 15° gewinkelt, was ein verletzungsfreies Arbeiten zulässt. Die Lieferung erfolgt in einer praktischen Halterung, die auch als Wandhalterung geeignet ist. Proxxon bürgt für Qualität, die auch in professionellen Werkstätten zum Einsatz kommt.

12-teilig	Best.Nr.: 1935010	29,90
15-teilig	Best.Nr.: 1935011	39,90

Schlüsselweiten 12-teilig:
6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-17-19
Schlüsselweiten 15-teilig:
6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-21



Navigation & Motomedia

TomTom Rider II

Das erste Navigationsgerät, das speziell für den Einsatz auf dem Motorrad entwickelt wurde. Technisch basiert es auf dem weltweit gefeierten „TomTom GO", befeuert von der TomTom-Software, die uns schon seit Jahren auf unseren Pocket-PCs begeistert. Seit Erscheinen der ersten Navigationslösungen auf Pocket-PC-Basis haben wir mit der TomTom-Lösung in ganz Europa sehr gute Erfahrungen gemacht. Insbesondere die sehr einfache intuitive Bedienung lassen das Navigieren zum Spaß werden, den jeder auf Anhieb versteht.

Speziell für Zweiräder entwickelt
Der TomTom Rider II ist robust und wasserdicht und wird zusammen mit einem drahtlosen Cardo scala-rider-Headset geliefert, mit dem Sie die gesprochenen Anweisungen in Ihrem Helm in Top-Qualität hören.

Benutzerfreundlich
Preisgekrönte, einfach zu bedienende Software und schnelle Zielauswahl. Einfach einstecken, einschalten und losfahren!

Sorgt für ein tolles Biking-Erlebnis
Navigation von Haustür zu Haustür in ganz Westeuropa mit kristallklaren 3D-Grafiken und ruckfrei scrollbarer Kartendarstellung.

Rundum sicher
Vereinfachte Fahrmodusanweisungen auf einem hand-schuhfreundlichen Touchscreen. Sicher in der weltweit führenden Motorradhalterung eingesetzt.

Clevere Dienste und Extras
Planen Sie Ihre Reiseroute an Ihrem PC, rufen Sie Radarkamera-Standorte und landschaftlich schöne, Biker-freundliche Routen, bleiben Sie unterwegs mit Ihren Biker-Freunden in Verbindung und vieles mehr.

Lieferumfang:

- Der TomTom RIDER II.
- Scala-Rider Bluetooth Headset.
- RAM-Montagesatz.
- Sicherheitstrageriemen.
- Vorinstallierte Speicherkarte (SD-Karte).
- Produktcodekarte.
- Die TomTom HOME-CD (Routenplanung am PC).
- USB-Kabel.
- Stationäres Ladegerät.
- Akkuladekabel.
- TomTom RIDER-Tragetasche.
- Kurzanleitung.

TomTom Rider II Europa	Best.Nr.: 8600862*

Unsere Erfahrungen
Der von TomTom beigelegte Universal-Haltesatz ist für normale Einsatzzwecke ausreichend. Für Sport- und Urlaubseinsätze empfehlen wir jedoch dringendst den stabilen MultiPod.

Navi-Tip vom Profi
Nehmen Sie zum Navi immer eine grobe Übersichtskarte mit. Nutzt man nur ein Navi-System, verliert man mit der Zeit den Überblick über die Reiseroute. Die Karte erleichtert auch die Planung über weite Strecken und informiert anschaulich über den Routenverlauf.

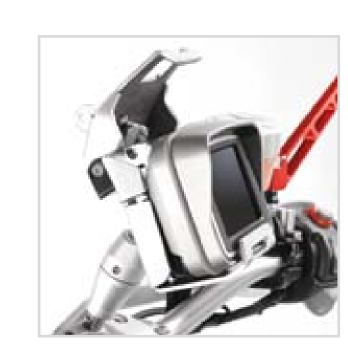




Praktische Aufbewahrungstasche für Ihr TomTom Rider II



TomTom RIDER: wasserdicht und wetterfest



Unsere diebstahlsichere Halterung für TomTom Rider II finden Sie auf einer der folgenden Seiten.



MOTORRAD

MOTORRAD 15/2009 - „Gut"

„... Kontrastreiches Display, klare Sprachanweisungen, sehr lange Akku-Laufzeit, Bluetooth-fähig, wasserdichtes Gehäuse ..."

*** Aktuelle Preise der Navigationssysteme**

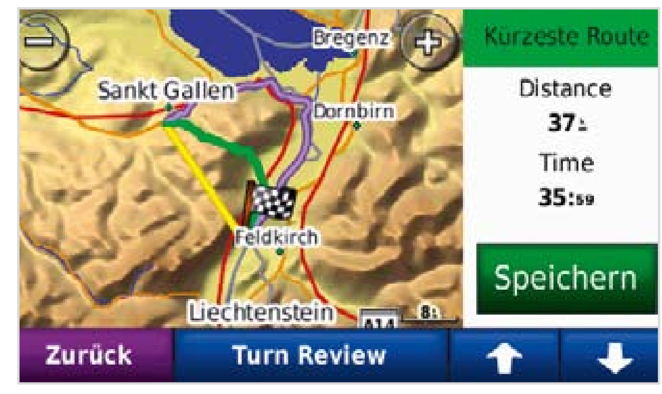
Da der Markt der Navigationssysteme hart umkämpft und ständig im Wandel ist, geben wir in unserem Katalog keine Preise an. Die aktuellen Preise erfahren Sie in unserem Online-Shop auf www.wunderlich.de







Praktisch: Der Fahrspurassistent zeigt Ihnen Spurwechsel frühzeitig und grafisch detailiert an



Automatischer Routenvorschlag:
Luflinie (gelb), kürzeste Strecke (grün) und schnellste Strecke (lila)

Garmin zumo 660

Der zumo 660 Europa besticht durch sein schlankes, motorradfreundliches Design und dem auch bei Sonnenlicht sehr gut ablesbare 4,3“ Widescreen Touch-Display mit handschuhfreundlichem Design und links angebrachten Steuerelementen.

Der zumo unterstützt über 200 Mobiltelefone mit Bluetooth-Funktion und ermöglicht dem Motorradfahrer, Telefongespräche auch während der Fahrt direkt über das Display des zumo anzunehmen oder zu wählen, ohne dabei das Handy aus der Tasche zu holen.

Die Fakten:

- Helles 4,3“ Widescreen Touch-Display.
- Abmessungen: 13,5 x 8,4 x 2,3 cm (B x H x T)
- Wasserdicht (IPX7), kraftstofffest, vibrationsgeschützt.
- Stereo-Bluetooth Sprachübertragung zum Helm oder Headset (Kabelanschluss ebenfalls vorhanden).
- Text-to-Speech.
- Extra große, handschuhfreundliche Tastenfelder.
- Kartenmaterial von 40 Ländern West- und Osteuropas mit über 1,5 Millionen POIs vorinstalliert.
- Fahrspurassistent, Kreuzungs-, Verkehrszeichen und 3D-Gebäudeansichten.
- Zwei individuell belegbare Datenfelder zu persönlichen Konfiguration der Kartenansicht.
- Trackaufzeichnung und Routenexport auf microSD-Karte.
- Freier microSD-Kartenslot.
- Routenplanung mit Garmin MapSource.
- Mit diebstahlgeschützer Motorradhalterung und Auto-Halterung.
- PhotoNavigation (Ziele können als geocodierte Bilder im Gerät hinterlegt werden).

Best.Nr.: 8600806*



Becker Crocodile

Moderne Technik im Schuppenkleid

Es eignet sich hervorragend zum Navigieren im Auto und ist geradezu prädestiniert für den Einsatz auf dem Motorrad. Beispiellos für die Anwendung auf dem „Bike“ sind dabei das 4,3 Zoll-Widescreen-Farbdisplay. Sehr gut gelöst ist die optische Zielführung bei schlechten Sichtverhältnissen und geschlossenem Visier. Während die meisten Navigationssysteme die Turn-by-Turn-Darstellung nur als Teilansicht in der Karte anbieten, lässt sich beim Becker Crocodile durch leichtes Berühren des Displays einfach von karten- auf bildschirmfüllende und kontrastreiche Pfeil-Navigation wechseln. Die Funktion „Lane Info“ dient zur sicheren Spurwahl auf mehrspurigen Straßen.

Komfort trägt zu hoher Sicherheit bei

Die Darstellung „Terrainview“, die sich in brillanter Bildqualität bis zum Horizont öffnet, unterstützt den Fahrer in hügeligem Gelände und bei Serpentinen-Fahrten. Zur besseren Orientierung werden in Städten die Gebäude als 3D-Modelle abgebildet. Zum Angebot der Orientierungshilfen gehören auch über 1000 fotorealistische 3D-Landmarks in europäischen Großstädten wie beispielsweise das Reichstagsgebäude in Berlin. Die Software stellt verschieden Routenführungen zur Verfügung: Neben dem Modus „Motorrad“ gibt es die Modi „PKW“, „LKW“ und „Fußgänger“.

Für längere Reisen oder Touren leistet der integrierte Routenplaner gute Dienste. Damit lassen sich komplette Routen zusammenstellen, etwa durch Einfügen von Zwischenzielen aus dem umfangreichen Angebot der POIs (Point of Interest), durch die Ergänzung bereits besuchter Ziele oder durch die direkte Eingabe bekannter Adressen.

Das Becker Crocodile ist für den internationalen Einsatz optimiert und wird mit Navteq Daten für 42 europäische Länder ausgeliefert. Dazu beherrscht es 28 Sprachen, teils in mehreren Stimmen. Tools wie ein Reiseassistent mit Ländervorwahlen, Taschenrechner und einer Weltzeituhr sind oftmals hilfreich - und eine Spiele-Sammlung sorgt unterwegs für Unterhaltung und Entspannung.

Im Lieferumfang sind serienmäßig enthalten ein universelles Befestigungssystem mit Saugfuß, eine aktive Cradle, ein Anschlusskabel für den Zigarettenanzünder, eine TMC-Wurf-Antenne und ein USB-Kabel zum Anschluss an den PC.

ACHTUNG: Der Becker Crocodile ist nur nach IPX4 Spritzwasser geschützt und nicht wasserdicht.

Best.Nr.: 8600801*









*** Aktuelle Preise der Navigationssysteme**

Da der Markt der Navigationssysteme hart umkämpft und ständig im Wandel ist, geben wir in unserem Katalog keine Preise an. Die aktuellen Preise erfahlen Sie in unserem Online-Shop auf www. wunderlich.de

MOTORRAD

MOTORRAD 15/2009 - „Sehr Gut“

„Neuer Maßstab bei der Motorrad-Navigation. Die Schwachstellen des Vorgängermodells (unter anderem Streckenführung) wurden beseitigt, während die Benutzerfreundlichkeit nicht zuletzt wegen des Widescreen-Bildschirms spürbar gestiegen ist. ... “

Becker Crocodile sicher und wasserdicht ...

Das Becker Crocodile ist nur Spritzwasser geschützt! Um das Navigationsgerät sicher und wasserdicht an Ihrem Motorrad zu befestigen, empfehlen wir den MultiPod in Kombination mit unserem MediaBag.

*** Aktuelle Preise der Navigationssysteme**

Da der Markt der Navigationssysteme hart umkämpft und ständig im Wandel ist, geben wir in unserem Katalog keine Preise an. Die aktuellen Preise erfahlen Sie in unserem Online-Shop auf www.wunderlich.de









Gerät wird fixiert. Schützt das Gerät/Halter vor Vibrationsschäden (Ausschlagen der Kontaktstelle) und sorgt für besten Halt.



Einfaches Entriegeln und Herausnehmen des Gerätes

TomTom Rider II - Halterung „Extrem“

Diese Extremhalterung hat dem TomTom Rider II fest im Griff: Der abschließbare Halter schreckt Langfinger ab und gibt dem Gerät einen festen Halt.

Die Navis werden nun rundum von einem stabilen Metallkäfig aufgenommen, wobei die weiche, vibrationshemmende Innenauskleidung Beschädigungen und Druckstellen ausschließt.

Die Verbindung zum Fahrzeug übernimmt das einmalige MultiPod-Haltesystem, dass eine millimetergenaue Ausrichtung in alle Richtungen erlaubt und auch als vielfältiger Halter für Kameras etc. vorgerüstet ist.

Die aus 3mm starkem lasergeschnittenem Aluminium gefertigte „Extrem“ Halterung ist extrem verwindungssteif und trotzt selbst starker Gewalteinwirkung. Zum Einsatz kommen auswechselbare Schließzylinder namhafter Hersteller. Jedes System wird mit zwei Schlüsseln ausgeliefert.

Natürlich kann die „Extrem“ Halterung auch in Verbindung mt dem serienmäßigen Haltesystem des TomTom Rider II montiert werden.

Die Fakten:

- Hochfeste und stabile Verbindung
- Diebstahlschutz des TomTom Rider II
- Verwendbar in Kombination mit der MultiPod-Serie und dem Serienhalter.
- 3mm starke silber eloxierte Aluminium-Konstruktion.
- Auswechselbarer Schließzylinder.
- Vibrationshemmende und gehäuseschonende Innenauskleidung.

Best.Nr.: 8600881	69,90











Der sicherste Halt für den RIDER im Straßeneinsatz und der optimale Schutz vor Vibrationsschäden. Für Dauereinsätze, lange Urlaubsreisen und insbesondere Offroadeinsätze empfehlen wir dringendst den EXTREM-Halter.

TomTom Rider I - Halterung „Extrem“

Die Original-Befestigung des ersten Rider ist den Ansprüchen auf dem Motorrad nicht gewachsen: Oft gibt es Probleme mit der Stromversorgung oder die Haltelasche reisst einfach ab und das Gerätes kann verloren gehen.

Der der von uns entwickelte Extrem-Halter gibt dem Rider einen sicheren Halt und zuverlässigen Schutz vor Stromausfällen. Zusätzlich ist der Halter mit einem sehr guten Diebstahlschutz versehen. Der Rider kann nur mit dem beiliegenden Spezialschlüssel bequem aus der Halterung entnommen werden. Zudem wird der Rider zuverlässig vor Vibrationen geschützt.

Dieser Halter hat sich nun schon weltweit tausendfach bewährt.

Die Original TomTom Motorradhalterungen können weiterverwendet werden. Für einen optimalen Halt und beste Ablesbarkeit, empfehlen wir jedoch die Kombination mit unseren MultiPod-Haltern.

Die Fakten:

- Hochfeste und stabile Verbindung.
- Diebstahlgeschütztschutz.
- Verminderung von Kontaktproblemen.
- Verwendbar in Kombination mit dem TomTom Spiegelhalter.

Kompletter Satz inklusive EXTREM-Halter, Spezialschlüssel, Schraubensatz und Anleitung.

Best.Nr.: 8600880	39,90



GPS vs. Karte

Moderne GPS-Geräte erleichtern das Reisen, keine Frage. Aber so komfortabel sie auch sein mögen, eine Karte können sie nie komplett ersetzen.

Der Spruch ist so alt wie wahr, und wer ihn schuf, ist nicht überliefert: „Das GPS zeigt Dir in der Wüste genau an, wo Du verdurstest.“ Wahr ist sicherlich auch, dass moderne GPS-Systeme gerade in unwirtlichen Regionen eine unschätzbare Hilfe sein können. Auch beim Trip durch die perfekt erschlossenen Alpen ist das elektronische Helferlein ein ungemein nützliches Tool. Problemlos führt das Gerät über die Straßen, lotst fehlerfrei zur nächsten Tankstelle oder zeigt die noch verbleibende Zeit bis zum Ziel.

Aber was passiert, wenn die Technik mal streikt? Eine losgerüttelte Platine, ein wackeliges Kabel, eine defekte Speicherkarte und schon steht man orientierungslos neben der Straße. Einmal herunterfallen kann schon den Exitus für die Elektronik bedeuten. Die Akkus können leer oder defekt sein. Nicht selten passiert es auch dem GPS-Anfänger, dass die mühsam ins Gerät geladene Route neu berechnet wird und unwiderruflich gelöscht ist. Zudem kann schon eine gesperrte Straße, eine Umleitung oder ähnliches zum Problem werden. Welche Straße führt denn nun alternativ dahin, wo ich möchte? Welche Route davon ist die landschaftlich schönste? Wie gestaltet sich überhaupt die Landschaft, die ich gerade befahre? Fragen, die das GPS nicht beantworten kann.

Hat man dann keine Karte zur Hand, steht man auf dem Schlauch oder verpasst, nicht weniger ärgerlich, die landschaftlichen Highlights der angesagten Urlaubsregion. So praktisch die satellitengestützte Navigation auch sein mag, die optimale Detail- oder Gesamtübersicht über die geplante Route bietet nun einmal der Blick auf die Straßenkarte. Nicht umsonst zeigen Karten entsprechend dem gewählten Maßstab wichtige Merkmale der Natur und der Infrastruktur. Ist die Strecke landschaftlich schön oder verspricht der Verlauf spannende Kurven? Welche Sehenswürdigkeiten liegen rechts und links der Straße? Wie verlaufen die Bergketten, wie die Täler? Wie schaut es denn mit der Vegetation aus, pralle Sonne oder schattiger Wald? Naja, und mal ehrlich, lässt sich eine Karte nicht um ein Vielfaches einfacher bedienen als jedes GPS-Gerät? Und, wie schon erwähnt, sie kann nicht kaputt gehen, ist unabhängig von jeglicher Energie.

Es ist und bleibt eine Mär, dass der reisende Motorradfahrer grundsätzlich mit GPS und ohne Karte auskommt. Es mag diese Fälle geben, aber wer ein Mindestmaß an Sicherheit und Flexibilität bewahren möchte, kann auf Papier nicht verzichten. Außerdem, was gibt es schon Schöneres, als abends auf der großen Tour mit dem Finger auf der Karte die Vorfreude auf Morgen zu genießen.







Aufbewahrungstasche



Powermonkey am leeren Handy.

Powermonkey eXplorer
Universelles Solarladegerät

Der Powemonkey eXplorer ist ein hocheffizienter Litium-Ionen Akku. Dank zahlreicher Anschlussvarianten ermöglicht das System die permanente Betriebsbereitschaft Ihres z.B. Handys, MP3-Player, PDAs oder Navigationsgerätes.

Der Akku wird wahlweise über den 220V Netzadapter (kann durch beiliegende Austauschstecker auch im Ausland genutzt werden), oder unabhängig von einer Stromquelle durch das Solar-Panel „Solar Slave" geladen. Der Ladezustand kann von einem LCD Display abgelesen werden.

Das System ist spritzwasserdicht sowie stoss- und schüttelresistent. Entlade- und Überladeschutz ist natürlich integriert. Als sehr praktisch hat sich das Nachladen während der Motorrad Tour erwiesen - Einfach das Solar Panel in das Kartenfach des Tankrucksacks legen und die Aufladung erfolgt zuverlässig.

Inhalt:

- 1 x Powermonkey eXplorer.
- 1 x „Solar Slave".
- 1 x Universalladegerät (funktioniert in über 150 Ländern und hat austauschbare Stecker für z.B.: USA, England, Australien und die bekanntesten europäischen Steckerformen).
- 110 - 240 V Adapter für z.B. Nokia, Nokia mini, Motorola V66, Samsung E 900, Siemens C25 und Sony Ericsson Geräte.
- 1 x Mini-USB für z.B: Motorola RazrV- Geräte, für Blackberries und auch Bluetooth Headsets.
- 1x USB Anschluss für z.B. Smart Phones, PDAs u.ä. Geräte.
- 1 x iPod Adapter.
- 1x Adapter für z.B. Sony PSP.
- 1x Aufbewahrungstasche.
- Passt auf die gängisten Digitalkameras.

Best.Nr.: 8160288	95,00



Wunderlich Erlebniswelt



Die Tour am Wochenende, der Motorradurlaub in den Alpen und weitere Motorradhighlights werden in der WUNDERLICH-ERLEBNISWELT vorgestellt. Gemeinsam mit unseren Partnern aus dem Touren-, Reise- und Touristikbereich erstellen wir für sie Tourenvorschläge, Kartenmaterial sowie GPS-Downloads und liefern dazu umfangreiches Infomaterial zu motorradfreundlichen Hotels, Motorradtreffpunkten und lohnenswerten Haltepunkten.

Dabei stehen die sofortige Nachfahrmöglichkeit und die Planungsgrundlage für den nächsten Kurzurlaub im Vordergrund. Natürlich werden wir auch von attraktiven Fernreisezielen mit Abenteuercharakter berichten, möchten jedoch den Schwerpunkt auf eine hohe Umsetzungsmöglichkeit für den Einzelnen legen.

Wichtig ist uns auch, dass unsere Tourenvorschläge dem entsprechenden Motorradmodell angepasst werden. So kann ein Abstecher auf den unbefestigten Straßen der Uckermark mit der GS sehr viel Spaß machen, während bei den Fahrern einer K 1200 R dieser schnell vergeht.

Neben dem aktiven „Unterwegsein" werden wir in der Erlebniswelt auch andere Themen rund ums Motorrad aufgreifen. Fahrberichte und Personenportraits sind dabei ebenso selbstverständlich wie die Vorstellung von interessanten Veranstaltungen.

Genauso vielfältig wie die Erlebniswelt-Präsentationen sind ihre Darstellungsformen. Ob als Tourenkarte oder als regelmäßiges Downloadmagazin, ob als Buch oder als Video, die Erlebniswelt ist so lebendig, wie das Motorradfahren selbst.

Also, nicht vergessen: Immer mal bei der Erlebniswelt reinschauen oder unseren NEWS-Letter abonnieren.

Für mehr Informationen besuchen Sie unsere Internetseite: www.wunderlich.de













Schnelle und sichere Verstellmöglichkeit dank griffiger Stellschraube



Optional mit Vibrationsenkoppelte Trägerplatte: für nahezu alle Navis passend und mit Befestigung für eine Kamera.



MultiPod lang Carbon

MultiPod

Extrem vielseitiger und robuster Geräteträger, der aufgrund seiner revolutionären Einstellmöglichkeiten jedes elektronische Gerät optimal ins Sichtfeld rückt.

Dieser hochwertige Halter aus Aluminium wurde ursprünglich zusammen mit unserem MediaBag entwickelt. Im Laufe der über einjährigen Testphase, mit mehr als 60.000 Kilometern, haben wir den MultiPod jedoch zu einer einmaligen Plattform, für eine Vielzahl von Nutzungsmöglichkeiten, weiterentwickelt.

Unbegrenzte Einstellmöglichkeiten

- Beide Kugelköpfe können unabhängig voneinander justiert werden.
- Beide Kugelköpfe sind um 360° drehbar und an jeder Position um 180° abkippbar.
- Stufenlose Feinjustage über die beiden Fixierschrauben.
- Für weiter entfernte Befestigungspunkte ist optional noch eine Verlängerung aus Edelstahl erhältlich.

Vibrationsfrei

Weiche Silent-Blöcke (optional) filtern mögliche Vibrationen effektiv heraus. So sind selbst empfindliche Geräte bestens geschützt.

Robust

Selbst mit montiertem MediaBag sind Geschwindigkeiten jenseits von 200 km/h und/oder Rüttelpisten-Einsätze kein Problem.

Perfekte Verarbeitung

Aus dem vollen, hochfesten Dural-Aluminium gedreht und gefräst und mit einer harten Eloxalschicht verfeinert oder als leichter und edler Aluminium-Carbon Verbund. Ein technisches und optisches Highlight.

Vielseitig verwendbar

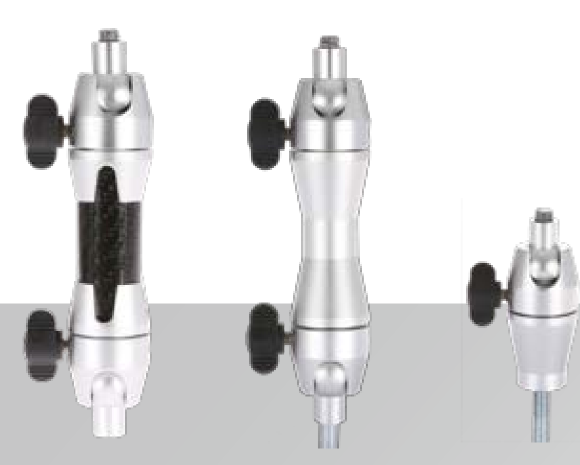
Ob Navigationsgerät bzw. PDA (in Kombination mit unserem MediaBag), BMW Navigator, alle Geräte mit Krallenadapter, TomTom Rider I/II, Foto-/Videokamera ... .Mit dem MultiPod lässt sich alles sicher am Fahrzeug befestigen.

Einfacher Anbau

Ist in wenigen Minuten angebracht dank zahlreicher Montagevarianten.



In allen Dimensionen genau einstellbar



Als beidseitig einstellbare 360/360-Versionen oder in der kurzen 360-Version lieferbar

MultiPod 360/360 Alu

MultiPod lang mit vibrationsentkoppelter Trägerplatte

Passend für alle gängigen Navigationsgeräte und die MediaBag Geräteplatte.

Best.Nr.: 1250287	79,00

MultiPod lang ohne vibrationsentkoppelte Trägerplatte

Zur universellen Verwendung bzw. Befestigung.

Best.Nr.: 1250283	69,00







Tipp:
Die Version ohne Vibrationsentkoppelung ist nur zur Anbringung eigener Adapter (z.B. Spezial-kamera-Halterung etc.) geeignet.

MultiPod 360/360 Carbon

MultiPod lang Carbon mit vibrationsentkoppelter Trägerplatte

Passend für alle gängigen Navigationsgeräte und die MediaBag Geräteplatte.

Best.Nr.: 1250601	89,00

MultiPod lang Carbon ohne vibrationsentkoppelte Trägerplatte

Zur universellen Verwendung bzw. Befestigung.

Best.Nr.: 1250603	79,00



MultiPod 360 Alu

Kurzer MultiPod mit einem Kugelgelenk (um 360° drehbar und 180° kippbar).

Mit vibrationsentkoppelter Trägerplatte

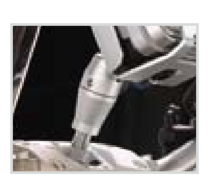
Passend für alle gängigen Navigationsgeräte und die MediaBag Geräteplatte.

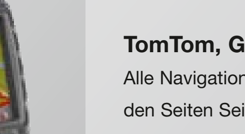
Best.Nr.: 1250606	69,00

Ohne vibrationsentkoppelte Trägerplatte

Zur universellen Verwendung bzw. Befestigung.

Best.Nr.: 1250604	49,00









TomTom, Garmin, Becker
Alle Navigationsgeräte in unserem Sortiment finden Sie auf den Seiten Seite 111, 112 und 113.





F 800 R Befestigungs-Kit

Zur Montage des MultiPod an den Lenker-Klemmfäusten. Einfach eine Lenker-Befestigungsschraube ausdrehen und den MultiPod samt neuer Schraube befestigen. Bei Bestellung eines MultiPod bitte kostenlos mitordern.

	Best.Nr.: 1250555	gratis*

* Nur bei gleichzeitigem Erwerb eines MultiPods.

Lenkerbefestigungssatz

Flachhalter

Universal-Haltesysteme für den MultiPod

Lenkerbefestigungssatz

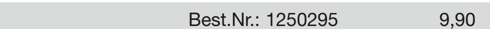
Klemmschelle zur Befestigung des MultiPod an Rohrlenkern. Inklusive abnehmbarer 40 mm Verlängerung. Zweiteilig, aus Aluminium gefräst und silber eloxiert. Der MultiPod kann direkt auf der Schelle verschraubt werden oder mittels Verlängerung in die richtige Position gebracht werden.

Passend für alle MultiPod-Systeme.

22 mm Ø	Best.Nr.: 1250272	14,90
25 mm Ø	Best.Nr.: 1250271	14,90
29 mm Ø	Best.Nr.: 1250273	14,90

Flachhalter

4 mm starker Flachhalter zur optionalen Befestigung des MultiPod an einer Schraube M 8 oder M 10.



	Best.Nr.: 1250295	9,90

TomTom Zubehör

TomTom Rider II Batteriekabel

Wird benötigt, um die Verbindung des TomTom Haltesatz zum Bordnetz herzustellen.

	Best.Nr.: 8600843	14,90

Batteriekabel

MultiPod Zubehör

Schnellkupplung für Kamera oder Camcorder

Jetzt machen Fahraufnahmen richtig Laune und die Geräte sind bei Bedarf blitzschnell an- und abgebaut.

	Best.Nr.: 1250292	29,90

Krallen-Adapter

Adapter für das weit verbreitete Rastersystem (z.B. an Medion MD 95000-Serie). Nur geeignet für MultiPod mit blauer Trägerplatte.

	Best.Nr.: 1250284	1,90

Saugnapfhalterung MultiPod

Für die Befestigung des MultiPod auf allen glatten Untergründen z.B. KFZ, Boot usw.

	Best.Nr.: 1250293	9,90

Hülse

Der MultiPod sitzt höher und kommt somit problemlos an eventuellen Verkleidungsteilen vorbei.

Länge 12 mm	Best.Nr.: 1250232	2,90
Länge 40 mm	Best.Nr.: 1250288	5,90

* Für japanische Maschinen (z.B. Kawasaki)



Schnellkupplung



Krallen-Adapter



Saugnapfhalterung für MultiPod







Insert für MediaBag

Umhängekordel

Auf kleinere Geräte anpassbar



Vibrationshemmende Foamplates



Mit der Geräteplatte (Option) ist das MediaBag in Sekunden auf dem MultiPod befestigt



Wasserfeste Kabeldurchführung

MediaBag

Powered by ORTLIEB

Die erste wasserfeste* und staubdichte Funktionstasche für nahezu alle elektronischen Assistenten, wie Pocket PCs (PDA), Navigationsgeräte etc..

Ein geniales Gesamtkonzept, logisch aufgebaut, das optimalen Schutz bietet und die uneingeschränkte Nutzung des Touchscreens und der Tasten etc. erlaubt.

Immer im Blick

Mit zwei seitlichen Laschen wird die weiche Durchsichtfläche über das Gerät gespannt und auf der Rückseite des MediaBags (oder auch MultiPods) per Klett dauerhaft fixiert. Die Sichtfläche legt sich wie eine zweite Haut über die Bedienfläche des Geräts: bestmögliche Sichtbarkeit und eine hervorragende Bedienbarkeit des Touchscreens und/oder der Tasten sind somit jederzeit garantiert. Aufgrund des dünnen, hochfesten Materials kann das Gerät z.B. auch bei Telefongesprächen oder Sprachanweisungen immer in der Tasche verbleiben. Stimmen und Töne werden bei den meisten Geräten nahezu verlustfrei übertragen. Auch Strom- und Audiokabel können bequem nach außen geführt werden.

Sichere Unterbringung

Wir verwenden ausschließlich hochabriebfestes, teflonbeschichtetes Cordura-Gewebe. Im Sichtbereich kommt ein UV-beständiges und hochflexibles PVC-Glas zum Einsatz. Auf einem Fahrzeughalter montiert, sorgen die foam-plates unter dem PDA für einen optimalen Vibrationsschutz. Bei der Herstellung vertrauen wir auf Ortlieb, dem erfahrensten Hersteller wasserdichter Taschen und Bags.

Extremer Motorradtest

Getestet auf über 60.000 Kilometern quer durch Europa, den Orient, Asien, Afrika und im härtesten Geländeeinsatz. Unter den widrigsten Bedingungen hat sich die Tasche hervorragend bewährt: Auch ohne den zusätzlichen Vibrationsschutz gab es keine technischen Probleme und keines der Geräte hat auch nur den geringsten Schaden genommen. Selbst bei über 200 km/h ist ein perfekter Halt auf unserem speziell für den MediaBag entwickelten Motorradhalter MultiPod garantiert.

Vielseitig verwendbar: Durch die vielfältigen Einstellmöglichkeiten eignet sich der MediaBag auch perfekt für Smartphones, Handys, iPods und andere elektronische Geräte.

Für die Anbringung am Motorrad empfehlen wir den für das MediaBag speziell entwickelten MultiPod.

Best.Nr.: 1250280	39,90



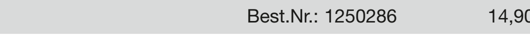
Passt sich exakt der Geräteform an

MediaBag Zubehör

Geräteplatte MultiPod / MediaBag

Die Geräteplatte dient der professionellen Aufnahme des MediaBags. Gleichzeitig ermöglicht sie die sichere Aufnahme von Kamera oder Foto-Apparat. Die Befestigung erfolgt hier mittels der üblichen Stativ-Verschraubung, welche im Lieferumfang enthalten ist.

Fertig vorbereitet zur Montage auf unseren MultiPod Systemen, passt sie aber auch auf viele andere Systeme (z.B. Ram Mount).



Best.Nr.: 1250286	14,90

Fingerstylus

Flacher Touchscreen-Bedienstift, der entweder seitlich an die Tasche geklettet oder aber mit beiliegender Schlaufe bequem am Zeigefinger bzw. Handschuh befestigt werden kann. Für alle Touchscreens geeignet.

Best.Nr.: 1250289	8,90

Blendschutz

Garantiert auch bei starker Sonneneinstrahlung eine blendfreie Darstellung. Eine individuelle Anpassung ist jederzeit möglich.

Best.Nr.: 1250281	14,90

ConnectorBag

Ein Isolierschlauch für alle elektronischen Anschlüsse (z.B. Steckerkupplung). Mit Dichtungen und Verschluss. Bei unseren Tests mehr als drei Stunden wasserdicht. Mady by Ortlieb.

Best.Nr.: 1250282	9,90

Gürtelschlaufe

Praktischer Haltegurt mit Schnellentriegelung.

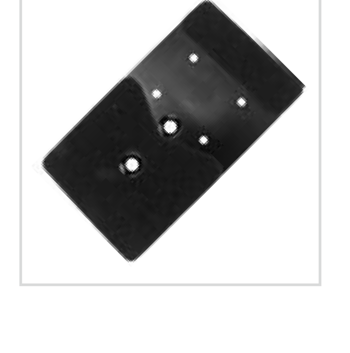
Best.Nr.: 1250291	2,90

Insert für den MediaBag

Alles perfekt geordnet! Aus leidiger Erfahrung heraus haben wir dieses Speicherkarten-Case entwickelt. Schnell und vorallem sicher lassen sich Speicherkarten verschiedenster Art hier aufbewahren und transportieren. Sieben Fächer, in vier verschiedenen Größen unterteilt, stehen für die Unterbringung der verschiedensten Speichersysteme bereit.

Best.Nr.: 1250152	4,90





Geräteplatte MultiPod / MediaBag



Fingerstylus

Blendschutz



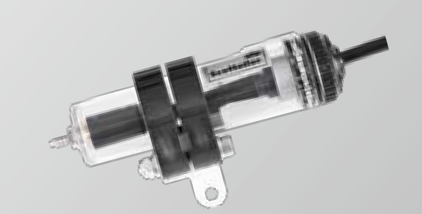
Connector Bag



Gürtelschlaufe



Insert für den MediaBag





Scottoiler

Der Scottoiler versorgt die Kette stets mit einer genau abgestimmten Schmiermittelmenge. Diese permanente Kettenpflege erhöht die Lebensdauer der Kette um ein Vielfaches. Nachspannen oder die sonst lästige Kettenpflege entfallen nahezu. Dieses Produkt finden Sie auf Seite 43.



GeckoCam

Vernünftige Fahraufnahmen mit der Videokamera?

Endlich haben wir eine professionelle und sinnvolle Lösung gefunden! Mit der Fingerkamera von Geckocam sind Fahraufnahmen in TV-Qualität möglich. Die Kamera gibt es im Set mit diversen Befestigungsmöglichkeiten für das Motorrad und den Helm und kann an jede Videokamera mit AV-Eingang (analoger Videoeingang) angeschlossen werden. Dann noch die Videokamera mit dem MultiPod im Sichtfeld so befestigen, dass man auf dem Monitor kontrollieren kann, was man filmt und los geht es. Unser spezielles Motorradset enthält die Geckocam Professional (420 Linien), externes Mikrofon, alle Anschlusskabel, Befestigungskits, 12 Volt Anschlussadapter für die Kamera und eine Batteriehalterung.

GeckoCam	Best.Nr.: 8600890	229,00
Helmhalterung	Best.Nr.: 8600891	19,90







VIO POV.1.5M

V.I.O. bringt die äußerst erfolgreiche POV.1 in die nächste Dimension. Mit dem Update zur POV.1.5M erscheint eine rundum erneuerte Helmkamera in einem erweitertem Package und mehr Zubehör.

Die auffälligste Änderung ist der optimierte und somit verkleinerte Kamerakopf, welcher jetzt fix mit dem Kabel verbunden ist. Mit dieser Neuerung bringt die POV.1.5M eine verbesserte Videoqualität und eine stabilere Bildaufnahme mit sich. Weiterhin ist es jetzt ohne zusätzliches Update möglich, eine 8 GB SD Karte zu verwenden. Die praktische Fernbedinung funktioniert nun verlässlicher auf eine Entfernung von bis zu 3 Metern.

Das Paket enthält eine neuartige Halterung für jede Helmart, eine CD mit Tutorials zur Videoaufnahme sowie eine 4 GB SD Karte.

Inklusive 12 Volt Adapter für das Boardnetz von Motorrädern. Somit kann die POV.1.5M an das Netz Ihres Motorrades angeschlossen werden, um eine ständige Versorgung zu gewährleisten.

Packungsinhalt:

- POV.1.5M Rekorder mit LCD Bildschirm.
- Helmkamera.
- LVDS Kabel.
- POV.1.5M Manager Software.
- Wireless Steuerung.
- 4 GB SD Karte
  (ca. 4 Stunden Aufnahmezeit bei höchster Qualität).
- USB Kabel.
- Analoges A/V Kabel.
- 4 x AA Batterien (Laufzeit 9-12).
- Transporttasche.
- 12V Adapter.
- Montage Systeme.

Best.Nr: 8600893	699,00

Intercom Headset Interphone (Freisprechsystem)



Die Bluetooth Freisprechanlage mit integriertem Intercom System (arbeitet auch als Gegensprechanlage mit dem Beifahrer). Aufgrund der hohen Reichweite (über 200 Meter) kann das System auch zwischen zwei Fahrern (von Motorrad zu Motorrad) eingesetzt werden.

Die technischen Merkmale des Lautsprechers, Mikrofons und des Bluetooth Kits garantieren eine absolut einwandfreie Gesprächs- und Übetragungsqualität Dank zweier verschiedener Haltesysteme passt die Freisprecheinrichtung überall.

Die Fakten:

- Einfache Montage und Handhabung.
- Bluetooth Technologie, kompatibel mit allen Geräten.
- Hohe Akku-Laufzeit.
- Hervorragende Ton-Qualität.
- Schnell an- und abzumontieren.
- Kauf-Tipp im Test Motorrad News 10/2007.

Für den Intercom-Betrieb werden 2 Stück benötigt

Best.Nr.: 8600322	169,00

ATC 5000 ActionCam







Die ATC 5000 zeichnet coole Action beim Biken, Boarden oder Schwimmen auf und ermöglicht somit, die aufgenommenen Filme allen Freunden an PC oder Fernseher zu zeigen.

Natürlich nimmt die ATC 5000 Bild und Ton bei bester Bildqualität auf (640x480 Pixel bei 30 Bildern/Sek.)

Die ATC 5000 hat einen 32 MB int. Speicher und ist mit einer LCD-Anzeige ausgestattet. Der mitgelieferte Multimontagesatz ermöglicht die ATC 5000 fast überall anzubringen: Bike, Motorrad, Helm, Stangen und auch Flächen.

Die ATC 5000 ist kompatibel mit Windows 2000, XP, Vista und Mac. Der Speicher ist bis zu 4 GB aufrüstbar (SD Karte).

Versorgt wird die ATC 5000 mit 2 x AA Batterien (nicht enth.). Mit einer unglaublichen kleinen Größe der ATC 5000 von 11,4 cm x 5,1 cm x 7,6 cm und einem geringen Gewicht von nur 125 g ist die ATC 5000 eine der kleinsten Helmkameras.

Best.Nr.: 8600894	199,00

 Dieses Produkt finden Sie auf Seite 63.

 Diese Produkt finden Sie auf Seite 60.

Wunderlich.
Wir haben den Dreh raus!

Unser Technologie- und Fertigungspartner, die Schöne GmbH aus Meckenheim

Um die hohen Ansprüche unserer Kunden zu befriedigen, legen wir Wert auf höchste Qualität bei unseren Zulieferern. Wenn es dabei um präzise Dreh- und Frästechnik geht, ist Schöne in Meckenheim der Partner unserer Wahl.

Perfektes Zerspanen ist eine Kunst für sich. Hier kann man viel verkehrt machen. Und nur wer Spitzenleistung liefert, hat Erfolg im Wettbewerb. Unter diesem Motto arbeiten wir im Bereich des Drehens und Fräsens seit Jahren mit einem bewährten Zulieferer, der Schöne Präzisionsdrehteile GmbH. Über einen reinen Auftragnehmer hinaus ist für uns das Unternehmen zu einem echten Partner geworden, mit dem wir gemeinsam Ideen weiter entwickeln und zur Reife bringen.


Gabelbrücke „PowerSportego“ für K 1200/1300 R

Dank einer breiten Produktpalette wie Präzisionsteile für Musikinstrumente und Medizintechnik, Maschinenbau und hochwertige HiFi-Technik bringen die rund 50 Mitarbeiter im Meckenheimer Fertigungsbetrieb jede Menge Erfahrung mit. Das Traditionsunternehmen besteht bereits seit 1918 und legt seit jeher größten Wert auf Kundenzufriedenheit. „Wir leben unsere Kundenbeziehung!“ sagt Karlheinz Engel, Prokurist und Leiter der Technik und des Vertriebs bei Schöne. Engel ist selber begeisterter Motorradfahrer und weiß, wovon er spricht.


Produktion der Supermoto-Radnabe

Nicht umsonst ist er bei vielen Entwicklungen von Anfang an im Boot. So ist beispielsweise unser beliebter MultiPod, ein extrem vielseitiger Geräteträger, eine Gemeinschaftsentwicklung von Schöne und Wunderlich. Aber auch bezüglich der zahlreichen anderen Artikel die Schöne für uns fertigt, stehen wir in ständigem Kontakt mit dem Unternehmen. Gemeinsam überwachen wir die Einhaltung unserer strengen Produktionsvorgaben und die Qualität der Produkte.

Der hochmoderne Maschinenpark, CNC-gesteuerte Drehautomaten und CNC-Bearbeitungszentren der neuesten Generation, garantieren hochwertige Serienprodukte aus allen zerspanbaren Materialien. Nutznießer dieses enormen Aufwandes ist natürlich in erster Linie unser Kunde. So kann er sicher sein, nur hochwertige Teile bester Qualität von uns zu erhalten.